

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名 (2) 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 】

施工性の向上を考慮した新工法の採用

工事名：平成24年度 森林基幹道開設工事 若狭遠敷線2工区

概要：補強土壁を使用

効果 ○L型プレキャスト擁壁 (65,600円/m) に代えて
補強土壁 (51,800円/m) とすることにより、工事費を縮減
(改善額13,800円/m ※H=3.0mでの比較)
○資材重量が軽く人夫による据付けが可能なので安全性が向上

施工中



完成

