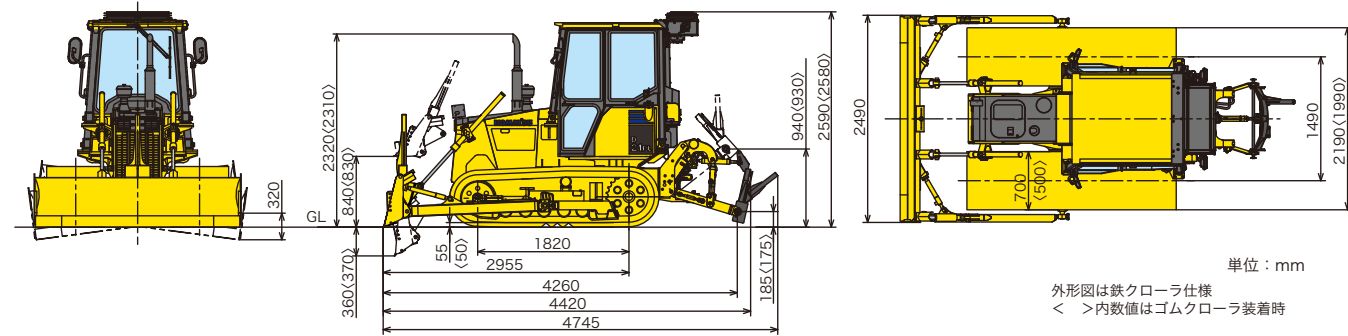


■ 外形図



■ 仕様

項目	仕様		備考
	ゴムクローラ	鉄クローラ	
特定特殊自動車 届出型式	コマツ 0D058		
エンジン指定型式	4D94LE-2		
機械質量 kg	5535	5620	3点リンク付、キャブ仕様(エアコン付)
定格出力 ネット kW/min ¹ [PS/rpm]	36.8/2450 [50/2450]		JIS D0006-1
最大けん引力 kN [kgf]	43.9 [4480]		
接地圧 kPa [kgf/cm ²]	29.8 [0.30]	21.6 [0.22]	3点リンク付、キャブ仕様(エアコン付)
性能	走行速度 1速 前進/後進 km/h	2.4 / 2.6	2.3 / 2.5
	2速 前進/後進 km/h	4.3 / 4.7	4.1 / 4.5
	3速 前進/後進 km/h	7.1 / 7.8	6.8 / 7.4
最小旋回半径 m	2.4		
寸法	全長(ブレード先端から3点リンク後端まで) mm	4745	
	全幅(本体/ブレード) mm	1990 / 2490	2190 / 2490
	全高(キャブ上面) mm	2580	
	接地長 mm	1820	
	履帯中心距離 mm	1490	
	履帯幅 mm	500	700
	最低地上高 mm	330	340
エンジン	名称	コマツ4D94LE-2	
	形式	直接噴射式	
ブレード	総工程容積(総排気量) L [cc]	3.053 [3053]	
	形式	油圧式ストレートチルトドーザ	
	ブレード幅 mm	2490	
	ブレード高さ mm	590	
足回り	最大上昇量/下降量 mm	830 / 370	840 / 360
	チルト量 mm	320	
履帯形式	履帯形式	一体型ゴムクローラ	組立式円弧シュー(オイル封入)
	ローラ数(片側) 上部/下部	1 / 6	
油圧	最大圧力 MPa [kgf/cm ²]	15.2 [155]	
	吐出量 L/min	59	
容量	冷却水 L	10	
	燃料タンク容量 L	60	
	エンジン潤滑油 L	7.3	
PTO	クラッチ型式	湿式多板	
	回転速度/エンジン回転速度 rpm	540 / 2016	
3点リンク	軸径	JIS 35	
	制御方式	水平、高さ制御	
	装着方式	3点リンク JIS 1、2形兼用	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量 3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 建機営業企画部
TEL 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>
■オペレーターの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ、コマツ教育所
北海道センター TEL 011-377-3866 栗津センター TEL 0761-44-3930
宮城センター TEL 022-384-9334 愛知センター TEL 0586-26-4111
栃木センター TEL 0285-28-8300 近畿センター TEL 06-7711-3481
群馬センター TEL 027-350-5356 京都センター TEL 06-7711-3484
埼玉センター TEL 04-2960-3366 奈良センター TEL 0743-68-3333
東京センター TEL 042-632-0635 中国センター TEL 086-281-2804
神奈川センター TEL 044-287-2071 四国センター TEL 0897-58-6631
静岡センター TEL 054-262-0005 九州センター TEL 092-935-4131

D21PL-8 農業ブルドーザ

D 21PL

特定特殊自動車排出ガス
少数特例基準適合車

D21PL-8 農業ブルドーザ

エンジン定格出力 ネット 36.8 kW (50PS)

機械質量 5535 kg (ゴムクローラ)

5620 kg (鉄クローラ)

3点リンク JIS 1、2形兼用

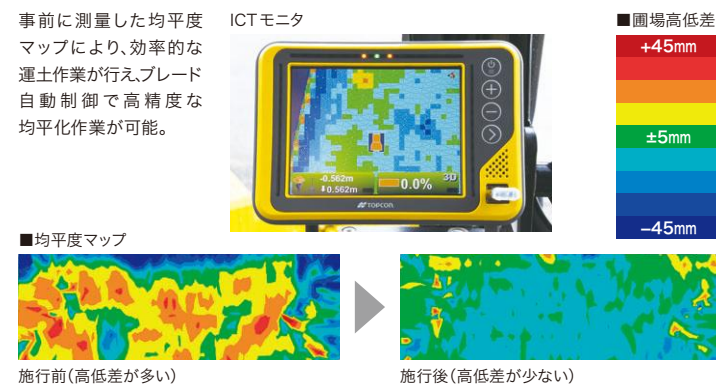
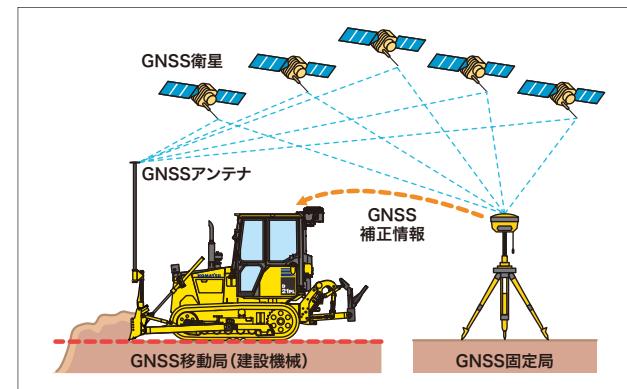
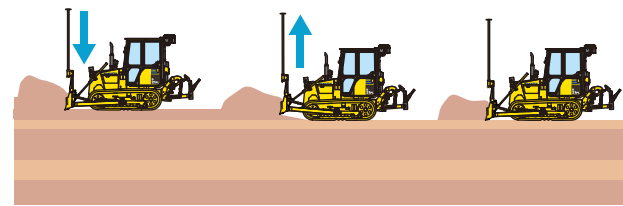


※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

超湿地ブルドーザの特性を農業の現場に活かす。 マルチパーパスマシンD21PL-8農業ブルドーザ。 現場での作業効率・省力化に大きく貢献します。

ICT技術を使った高い均平性能

GNSS測量技術による高精度ICTによりブレードの水平・高さを自動制御し、初心者でも高精度な均平化作業が簡単にできます。さらに圃場の均平度マップを簡単に車両モニタやパソコンで確認することも可能です。



3点リンク、リアPTO標準装備により1台で均平から耕起、代かき、直播まで多彩な農作業に対応

ブルドーザ本来の高い均平性能、湿田での作業性、高い牽引能力に加え、3点リンク、クイックカブラ、リアPTOにより通常の農業用後方アタッチメントを簡単に装着・交換ができます。後方アタッチメントもICTにより水平・高さの自動制御ができます。(GNSSアンテナの後方アタッチメントへの付け替えが必要)



リアPTO (後方動力取出し)

※キャブ仕様は販売しておりません。販売はエアコン付キャブ仕様になります。

超湿地での稼働が可能

クローラにはゴムクローラと鉄クローラを準備しています。(履き替え可能)
鉄クローラ(低接地圧幅広シュー)により超湿地での作業も可能になります。



ゴムクローラ(履帯幅:500mm)



鉄クローラ(履帯幅:700mm)

弾丸暗渠アタッチメント取付座

ブレード両側面に弾丸暗渠アタッチメント取付座を装備しています。



※サブソイラ部品は付属しておりません。

様々な装備

ステアリング操作および前後進・速度切替は左手のレバー1本で、ブレードのリフト・チルト各操作は右手のレバー1本でOK。レバーの持ち換えが不要でスムーズに作業が進められます。ストレートチルトブレードとエンジン吸気ブリクリーナも標準装備しています。



ストレートチルトブレード



ステアリングモノレバー



作業機フルモノレバー



エンジン吸気ブリクリーナ

主要装備品

●:標準仕様(変更不可) ○:標準仕様(変更可) ◎:選択仕様

装 備	仕 様		備 考
	マシンコントロール	標準	
走行			
操向レバー モノレバー	●	●	
F3-R3ハイドロシフトミッション	●	●	前進3速、後進3速
作業機			
ストレートチルトドーザ	●	●	マシンコントロール仕様はブレード自動制御可能(水平・高さ)
キャブ及び装備品			
ROPS・FOPSキャブ	●	●	エアコン付
サイドミラー	●	●	後方確認用(左右両サイド)
ブリクリーナ付吸気管	●	●	
足回り			
ゴムクローラ	◎	◎	500mm幅
円弧シュー(鉄)	○	○	700mm幅
農業仕様			
PTO	●	●	減速比固定
3点リンク	●	●	リフト、チルト動作
農業用カブラ	●	●	日農工I・II形兼用オートセッチ(4セット)、ユニバーサルジョイント
弾丸暗渠アタッチメント取付座	●	●	ブレード両側面の取付用座(取付用ボルト、ワッシャー、ナット、シムを含む)サブソイラ部品(ナイフ、チゼルポイント、モール、等)は含まない
ブレードマシンコントロール			
ブレード自動制御(3D-MC2 RTK)(RTK固定局方式)	◎	—	別途、RTK固定局一式(デジタル無線機、他)、登録手数料、電波使用料が必要です。
ブレード自動制御(3D-MC2 VRS)(仮想基準点方式)	○	—	別途、通信会社、補正データ配信会社等との契約が必要で、通信料もかかります。
後方アタッチメント マシンコントロール			
3点リンク自動制御	●	—	水平、高さ自動制御 ブレード自動制御動作と3点リンク自動制御動作は同時に自動制御はできません。 (自動制御はどちらか一方。手動操作は両方可)

AR: このARマークの付いた写真をスマートフォンでスキャンすると稼働動画をご覧いただけます。(ARアプリ「COCOAR2」のダウンロードが必要です。)