

北陸新幹線 早期全線開業 プロジェクトレポート



《vol.3》

日本海国土軸を形成し、分散型の国づくりや国土強靱化に資する北陸新幹線は、大阪までつながってこそ最大の効果を発揮します。

本レポートでは、北陸新幹線の整備効果や必要性を知っていただき、早期全線開業の実現を応援いただけるよう、様々な情報を随時発信していきます。

「北陸新幹線事業推進調査」が政府予算案に計上されました

敦賀・新大阪間について、昨年8月の概算要求では事項要求が行われ、来年度の事業内容については、年末までの予算編成過程において調整することとされました。

これを受けて、本同盟会では、年末の政府予算案において必要な予算が確保されるよう、建設促進大会や中央要請を追加実施するなど、沿線一丸となり、これまでにない力強い運動を行いました。

この結果、昨年12月23日に閣議決定された政府予算案では、**従来は、工事実施計画の認可後に行っていた調査も含め、施工上の課題を解決するための調査等を先行的・集中的に行うための新たな予算として、「北陸新幹線事業推進調査」が12億3,500万円計上されました。**

〔政府予算案決定までの主な経緯〕

8月25日 **国土交通省が令和5年度予算の概算要求を公表**
・敦賀・新大阪間について「整備新幹線の整備に追加的に要する経費」として「事項要求」

11月16日 **建設促進大会**
出席者：約280名（沿線国会議員等）



建設促進大会の様子

関係5団体による合同中央要請
要請先：斉藤国土交通大臣、額賀与党PT座長 等



斉藤国土交通大臣への要請

12月14日 **与党整備新幹線PT 北陸新幹線敦賀・新大阪間整備委員会**
・国土交通省から、令和5年度当初の認可・着工が困難である一方、従来は認可後に行っていた調査などを令和5年度から実施することを検討していることが報告される

15日 **関係5団体による合同中央要請**
要請先：豊田国土交通副大臣、額賀与党PT座長 等



豊田国土交通副大臣への要請



額賀与党PT座長等への要請

20日 **与党整備新幹線PT 北陸新幹線敦賀・新大阪間整備委員会**
与党整備新幹線PT 会合
・「北陸新幹線（敦賀・新大阪間）の取扱いに関する決議」を採択し、新たな調査を最大限活用し、早期の全線開業を図ることなどを政府に申し入れ

23日 **令和5年度政府予算案 閣議決定**
・「北陸新幹線事業推進調査」として、12億3,500万円が計上される
・斉藤国土交通大臣が「北陸新幹線（敦賀・新大阪間）の取扱いについて」を示し、一日も早い全線開業の実現を目指すことなどを表明

大阪の天王寺公園で早期全線開業をPRしました

昨年10月16日、大阪市内の天王寺公園で開催された鉄道150周年記念イベント「駅祭テイング2022」に出展し、1日も早い全線開業をPRしました。

プラレール展示やグッズ配布などを行ったほか、早期全線開業に向けた応援メッセージを募集したところ、1日で559件もの応援メッセージが集まりました。



PRブース



メッセージボード

整備促進シンポジウム in 関西を共催しました

昨年11月25日、早期全線整備に向けた理解促進と関西圏における機運醸成を目的に「北陸新幹線整備促進シンポジウム in 関西」が、関西広域連合、大阪府、京都府、関西経済連合会の主催で開催され、本同盟会としても共催しました。

家田政策研究大学院大学特別教授による基調講演やトークセッションが行われ、WEB視聴を含め約460名が参加しました。



基調講演



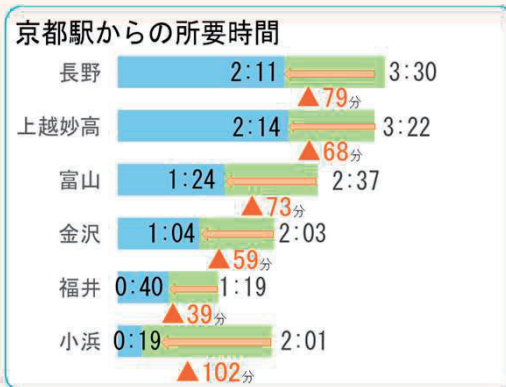
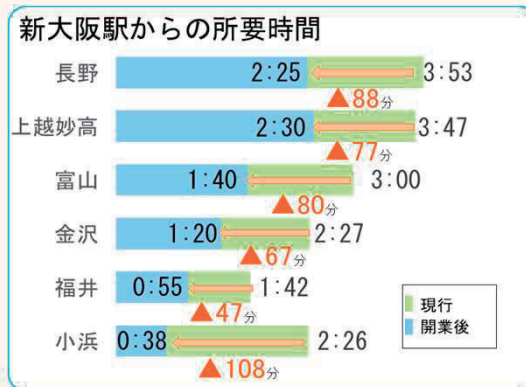
トークセッション

北陸新幹線は大きな時間短縮効果を発揮します

関西から北陸・信越への移動時間が、約1～2時間短縮され、現在の6分の1～3分の2となります。日本海のカニや魚などの美味しい食、海水浴やスキーなどのレジャー、数多くの温泉や観光地が、気軽に楽しめるようになります。

また、移住・定住や二地域居住、テレワーク、ワーケーションなど、新しい暮らし方や働き方の実現にも寄与します。

新大阪駅および京都駅から北陸・信越への所要時間



※現行の所要時間は令和4年3月12日ダイヤ改正後の定期列車の最速値を利用
 ※新大阪方面への新大阪全線開業時の所要時間は国土交通省のルート調査結果（平成29年3月）に基づく同盟会試算



北陸新幹線建設促進同盟会

事務局 福井県地域戦略部新幹線建設推進課
 〒910-8580 福井市大手3丁目17番1号
 TEL:0776-20-0298(直通)、FAX:0776-20-0729

- 大阪府 ○京都府 ○福井県 ○石川県 ○富山県
- 新潟県 ○長野県 ○群馬県 ○埼玉県 ○東京都

