

# 北陸新幹線レポート 《第17号》

## ～響くつち音、広がる未来～

令和5年3月29日発行

本レポートでは、県民のみなさんに100年に1度のプロジェクトである新幹線事業を見て、感じていただけるよう、今しか見ることができない工事の状況をはじめ、北陸新幹線に関する様々な情報を随時提供していきます。

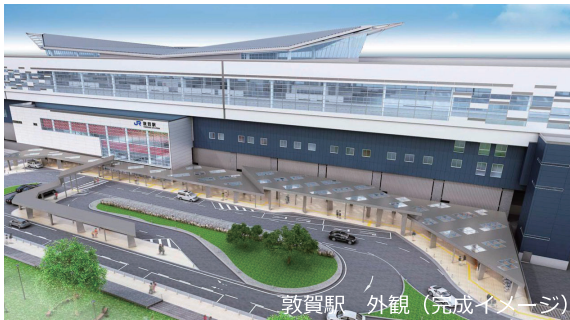
### 敦賀駅の外観が姿を現しました！

福井・敦賀開業まであと1年。当面の始発・終着駅となる敦賀駅も順調に建築工事が進捗し、2月15日に東西両面の外部足場が解体され**駅外観の全貌が現れました**。これにより、金沢・敦賀間にある6駅全ての全景が見えるようになりました。

敦賀駅は高さが約37m、幅が約41mで**整備新幹線としては最大規模の駅舎**であり、1階が在来線特急ホーム、2階が乗り換えコンコース、3階が新幹線ホームになります。

デザインイメージは「**煌めく大海から未来へ飛翔する駅**」であり、3階の新幹線ホームの床には**船の甲板をイメージした木調のタイル**が敷き詰められるほか、**船をモチーフにした待合室**が設置されます。2階の乗り換えコンコースには**北前船の帆をイメージした膜天井**が張られます。

現在、内装工事や設備工事を進めており、**今年秋頃に完成する予定**です。



敦賀駅 外観 (完成イメージ)



敦賀駅 外観 (令和5年2月時点)



敦賀駅 コンコース階 (完成イメージ)



敦賀駅 コンコース階 (令和5年2月時点)

敦賀駅では、北陸新幹線の下に在来線特急が乗り入れる上下乗り換え方式を採用しています。あわせて、多くの乗換改札やエスカレーターを設置するなどの工夫により、利用者の乗換え利便性を確保しています。

【参考】敦賀駅の設備 (参考 米原：米原駅、金沢：金沢駅)

乗換改札数 19台 (米原7台、金沢5台)

新幹線ホーム開口数 4か所 (米原2か所、金沢2か所)

1ホーム当たりの昇降設備 エスカレーター 7台 (米原2台、金沢2台)

エレベーター 1台 (米原1台、金沢1台)

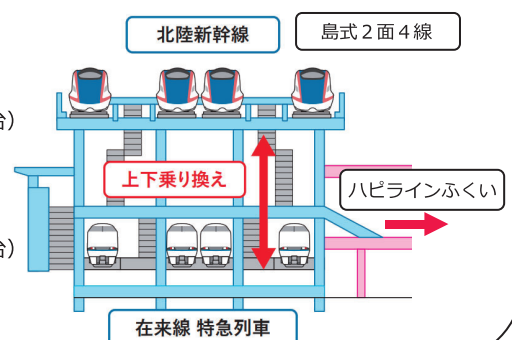
階段 1か所 (米原2か所、金沢1か所)

在来線ホーム開口数 3か所 (米原1か所、金沢2か所)

1ホーム当たりの昇降設備 エスカレーター 4台 (米原1台、金沢1台)



エレベーター 1台 (米原1台、金沢1台)

階段 1か所 (米原1か所、金沢2か所)



# 令和5年度に県内で行われる工事などを紹介します！

福井・敦賀開業まであと1年となり、開業に向けた県内の工事も終盤を迎えています。  
今回は、開業に向けて、令和5年度に県内で行われる工事などについて紹介します。

時期	大まかなスケジュール
令和5年 4月～6月	<p style="text-align: center;">電気・機械工事</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <ul style="list-style-type: none"> <li>・電車線敷設</li> <li>・信号設備 など</li> </ul> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">監査・検査 <span style="float: right;">鉄道・運輸機構が実施・・・工事しゅん功監査 JRが実施・・・設備検査</span></p>
令和5年 7月～9月	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外観確認</li> <li>・書類・データ類確認</li> <li>・機能確認 など</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">実際に走行し、 軌道・架線・運転設備 などを調査</p> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">試験走行 ※金沢開業時は開業の約8か月前</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・開業日・運転本数の発表 (未定) ※金沢開業時は開業の約7か月前</li> </ul>
令和5年 10月～12月	<p style="background-color: #ffffcc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">East-i (イースト・アイ) 【電気・軌道総合試験車】 →線路の状態を調べる車両</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省が JRに対して完成検査を実施</li> <li>・鉄道施設の管理を 鉄道・運輸機構からJRに引継ぎ</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・敦賀駅建築工事完了</li> </ul>  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">イメージ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行ダイヤ・料金の発表 (未定) ※金沢開業時は開業の約3か月前</li> </ul> </div> </div>
令和6年 1月～3月	<p style="text-align: center;">完成検査・訓練運転</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div> <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">イメージ</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>北陸新幹線 福井・敦賀開業 (祝賀会・記念イベント等の開催)</b></p>

※スケジュールは長野・金沢間開業時(H27.3)を参考に記載

## カウントダウンキャンペーンを東京で開催しました！

昨年11月、JR東京駅などにおいて、北陸新幹線福井・敦賀開業カウントダウンキャンペーンを実施しました。

キャンペーンでは、福井県物産フェアとして伝統工芸品や銘菓「羽二重餅」、伝統スローフード「へしこ」、福井名物「焼き鯖寿司」、日本酒など福井の味覚を販売しました。

また、恐竜のバルーンや頭骨模型を展示する「恐竜王国ふくい 恐竜展示」やリアルな恐竜体験イベント「DINO-A-LIVE」を実施したほか、東京駅周辺を周遊するデジタルスタンプラリーも実施しました。

東京駅での単独自治体キャンペーンとしては過去最大規模となりました。引き続き、首都圏などに向けて福井県の魅力を発信していきます。



オープニングセレモニー



恐竜模型

## カウントダウンイベントが開催されました！

北陸新幹線福井・敦賀開業を約1年後に控え、3月5日（日）にフェニックス・プラザ（福井市）で、北陸新幹線開業カウントダウンイベントが開催されました。

イベントでは、県民のみなさまから開業への想いを募集した「みんなのメッセージ動画」の公開セレモニーのほか、人気アニメとコラボしたクイズ大会や撮影会などが行われ、約4,000名の来場がありました。

また、福井県北陸新幹線建設促進同盟会としてもブースを出展し、プラレール展示やグッズの配布を行ったほか、早期全線開業に向けた応援メッセージを募集し、イベントを盛り上げました。



PRブース



応援メッセージを書いていた  
福井伝統工芸アイドルグループ さくらいと

# 「北陸新幹線事業推進調査」が政府予算案に計上されました

敦賀・新大阪間について、昨年8月の概算要求では事項要求が行われ、来年度の事業内容については、年末までの予算編成過程において調整することとされました。

これを受けて、年末の政府予算案において必要な予算が確保されるよう、沿線10都府県で構成する北陸新幹線建設促進同盟会として、建設促進大会や中央要請を追加実施するなど、沿線一丸となり、これまでにない力強い運動を行いました。

この結果、昨年12月23日に閣議決定された政府予算案では、**従来、工事实施計画の認可後に行っていた調査も含め、施工上の課題を解決するための調査等を先行的・集中的に行うための新たな予算として、「北陸新幹線事業推進調査」が12億3,500万円計上されました。**

## 〔政府予算案決定までの主な経緯〕

- 8月25日 **国土交通省が令和5年度予算の概算要求を公表**  
・敦賀・新大阪間について「整備新幹線の整備に追加的に要する経費」として「事項要求」
- 11月16日 **北陸新幹線建設促進大会**  
出席者：約280名（沿線国会議員等）
- 関係5団体による合同中央要請**  
要請先：齊藤国土交通大臣、額賀与党PT座長 等
- 
- 北陸新幹線建設促進大会の様子
- 
- 齊藤国土交通大臣への要請
- 12月14日 **与党整備新幹線PT 北陸新幹線敦賀・新大阪間整備委員会**  
・国土交通省から、令和5年度当初の認可・着工が困難である一方、従来は認可後に行っていた調査などを令和5年度から実施することを検討していることが報告される
- 15日 **関係5団体による合同中央要請**  
要請先：豊田国土交通副大臣、額賀与党PT座長 等
- 
- 豊田国土交通副大臣への要請
- 
- 額賀与党PT座長への要請
- 20日 **与党整備新幹線PT 北陸新幹線敦賀・新大阪間整備委員会**  
**与党整備新幹線PT 会合**  
・「北陸新幹線（敦賀・新大阪間）の取扱いに関する決議」を採択し、新たな調査を最大限活用し、早期の全線開業を図ることなどを政府に申し入れ
- 23日 **令和5年度政府予算案 閣議決定**  
・「北陸新幹線事業推進調査」として、12億3500万円が計上される  
・齊藤国土交通大臣が「北陸新幹線（敦賀・新大阪間）の取扱いについて」を示し、一日も早い全線開業の実現を目指すことなどを表明

発行：福井県地域戦略部新幹線建設推進課  
〒910-8580 福井県福井市大手3丁目17-1  
TEL：0776-20-0298  
Email：shinkansen@pref.fukui.lg.jp

写真提供：独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、西日本旅客鉄道株式会社、長崎県、敦賀市

建設現場の定点写真、広報動画を公式Youtubeで公開中！

福井県 新幹線工事

