グランドデザインとは?

北陸新幹線大阪延伸を目処として、 将来世代が質の高い暮らしを営めるよう、地域が連携して行動していくため、 将来像、戦略、実現に向けた取組み、仕組みを示す長期的構想(目標年次2040年)

令和3年度の取組み

令和3年度は、まずは、下記の将来像・戦略を仮に設定し、実施計画の詳細検討とともにグランドデザインの全体像を固める。

将来像(仮)

価値創造コミュニティの中枢

「福井の生活・文化の中枢として、創造的な人が住み、創造的な仕事が行われる都心」

戦 略(仮)

福井らしさあふれる豊かな生活・文化を実感できるまちを実現させるため、

- 1. きっかけとなる仕事の機会をつくり、創造的な人材を都心に呼び込み、育てる
- 2. こうした人材を福井の既存ビジネスと都心で協業させる

ことで、新たな価値を生み出し、嶺北全体にその効果を波及させる。

戦略のコンセプト

創造的人材を地域協業に 加えた付加価値を共創

- (例) 新業領
- 新業態開発の支援域内外MICE強化
- ・ 域内外MICE強化・ 価値創造拠点間の
- 連携構築



創造的人材が好む 都心型の生活様式の創造

> 公共空間の質の向上 (街路、都市広場、河川)

実施計画の

部を先行

都心=価値創造

コミュニティの中枢

- 歩行回遊体験の向上
- 郊外拠点を結ぶ二次交通

実施計画

令和2年度までの検討内容を実施計画として再構築し、詳細を検討する。将 来像の実現に向けて戦略に沿った様々な取組みを、時間軸とともに計画する。



令和3年度に検討を進めるプロジェクト

実施計画の中から、エリアマネジメント部会、新幹線開業準備部会で令和3年度に検討を進めるプロジェクト。

◎エリアマネジメント部会

1. 中央大通りのにぎわい創出

- ・官民連携による 道路空間の活用 の検討
- ・社会実験の実施・社会実験等を踏
- ・社会実験等を踏 まえた歩行者空 間の拡充



2. 足羽川周辺の通年型にぎわいの醸成

- ・河川敷でのアウトドア 等の新たな活用
- ・散歩、ジョギングなど 市民が憩える空間の創出



3. 大型駐車場の一体的なサービスの検討

・駐車場事業者の連携による利便性の向上

4. あらたな価値を生み出す取組み

- ・既存ストックを活用した 商業サービスの集積
- ・実践型ワークショップに よる関係人口の創出



◎ 新幹線開業準備部会

1. 越前おろし SOBARプロジェクト

- ・越前おろしそばと 地酒、酒の肴を提供 し、福井の「食」と 「そば文化」を発信
- 「SOBAR」の認定制度創設とブランド化



2. ウェルカム恐竜 増殖プロジェクト

- ・福井駅周辺での 「恐竜」情報発信 の強化
- ・観光客等に向けた 「恐竜」商品・ サービスコンテン ツ提供の充実



3. 美と福の歴史 見える化プロジェクト

- ・歴史スポット、歴史人物の掘り起こし
- ・歴史エピソードのエンタメ化

4. 二次交通 エンタメ化プロジェクト

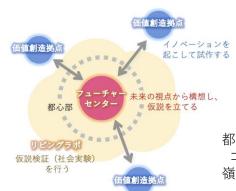
- ・ロンドンバス、レトロバスのイベント運行
- ・バーチャルアテンダン ト オンラインガイド



令和3年度以降に随時追加・見直し

仕組み(案)

グランドデザインを推進する 産官学民連携プラットフォームの構築。 (プロジェクトを実行する エリアマネジメント組織)



都心部を介して、価値創造拠点 コミュニティ同士が連携し、 嶺北全体に取組みの効果を波及