

## 福井県嶺北地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について

### 1 概要

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正により、令和6年10月以降の路線バスの国庫補助申請について、地域公共交通活性化協議会での協議が必要となった。

このため、福井県生活バス路線確保対策協議会を福井県嶺北地域公共交通活性化協議会に編入し「バス専門部会」として位置付ける。また、路線バスの国庫補助に係る内容についてはこれまでどおりバス専門部会で議論した上で本協議会に報告するよう、規約の一部を以下のとおり改正する。

なお、本改正については、福井県生活バス路線確保対策協議会での承認を得た日から施行する。

### 2 改正内容

#### 【改正前】

(部会)

第7条 第2条各号に掲げる業務について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じて部会を設置することができる。

2 部会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

#### 【改正後】

(部会)

第7条 第2条各号に掲げる業務について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じて部会を設置することができる。

2 第2条各号に掲げる業務のうち、乗合バス等に関することを専門的に協議するため、バス専門部会を設置する。

3 その他の部会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

## バス専門部会の概要

### 1 協議事項

(令和5年度までの福井県生活バス路線確保対策協議会と同内容)

福井県内における乗合バス等の生活交通の確保を図るため、次の事項について協議を実施。

- (1) 乗合バス等の生活交通の確保および活性化方策、その他生活交通のあり方一般に関する事
- (2) 事業者から、退出または事業者単独での事業の継続が困難である旨の申し出があった路線に係る対応策等に関する事
- (3) 地域公共交通確保維持事業における生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される地域間幹線系統確保維持計画を含む。）の策定に関する事
- (4) その他生活交通の確保に関する事

### 2 活動スケジュール

令和6年6月27日 バス専門部会の開催

令和6年12月頃 生産性向上ワーキングの開催

令和7年2月頃 第三者評価委員会への出席

### 3 委員

別紙参照

令和6年度 福井県嶺北地域公共交通活性化協議会バス専門部会 委員名簿(案)

役職名	所属団体および役職等	委員名
会長	福井県新幹線・交通まちづくり局長	姫川 祐一
副会長	中部運輸局福井運輸支局長	高桑 宏之
委員	中部運輸局自動車交通部長	野田 敏幸
〃	福井市都市政策部長	下川 明秀
〃	勝山市未来創造課長	小林 真紀
〃	あわら市市民生活部長	山下 綱章
〃	坂井市生活環境部長	小針 慶子
〃	越美北線と乗合バスに乗る運動を進める会 事務局長	松藤 隆純
〃	丹南広域公共交通機関活性化協議会 事務局長	川邊 俊博
〃	嶺南広域生活交通活性化協議会 事務局長	田辺 辰浩
〃	福井県バス協会会長	岩本 裕夫
〃	福井県交通運輸産業労働組合協議会議長	藤澤 幹雄
臨時委員	池田町総務財政課長	森川 弘一
〃	福井鉄道㈱代表取締役社長	吉川 幸文
〃	京福バス㈱代表取締役社長	岩本 裕夫
〃	福井交通㈱代表取締役社長	矢部 良智
〃	ケイカン交通㈱代表取締役社長	矢崎 孝明
〃	大和交通㈱代表取締役	村田 治夫
〃	京都交通㈱代表取締役社長	澤 志郎
〃	西日本JRバス㈱代表取締役社長	北野 眞

## 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット（抜粋）

## ⑥ 補助金執行について

	現行		法定計画(地域公共交通計画)の有無	経過措置期間 (～令和6年事業年度)		経過措置期間終了後 (令和7年事業年度～)	
	補助計画	交付先		補助計画	交付先	補助計画	交付先
幹線	生活交通確保維持改善計画(幹線) ※主に県単位	乗合事業者 又は 都道府県・市町村法定協議会	都道府県法定計画あり	都道府県法定計画 又は 生活交通確保維持改善計画(幹線)	都道府県法定協議会 又は 乗合事業者	都道府県法定計画	都道府県法定協議会 又は 乗合事業者
			都道府県法定計画なし 市町村法定計画あり	市町村法定計画 又は 生活交通確保維持改善計画(幹線)	市町村法定協議会 又は 乗合事業者	市町村法定計画	市町村法定協議会 又は 乗合事業者
			都道府県・市町村法定計画なし	生活交通確保維持改善計画(幹線)	乗合事業者	補助対象外	
フィーダー	生活交通確保維持改善計画(フィーダー) ※主に市町村単位	乗合事業者、 自家用有償旅客運送者 又は 市町村法定協議会	都道府県法定計画なし 市町村法定計画あり	市町村法定計画 又は 生活交通確保維持改善計画(フィーダー)	市町村法定協議会 又は 乗合事業者等	市町村法定計画	市町村法定協議会
			都道府県・市町村法定計画なし	生活交通確保維持改善計画(フィーダー)	乗合事業者等	補助対象外	

※補助系統を位置付けるべき地域公共交通計画の作成主体等について、悩まれる場合はお近くの地方運輸局・運輸支局にご相談ください。

## ● 新制度での申請に当たり準備が必要なもの

今後は、原則として法定協議会(幹線補助については乗合バス事業者又は法定協議会)に対して補助を行うこととなりますので、これまでに説明した地域公共交通計画への記載のほか、以下の確認・変更が必要です。なお、準備に当たっては、「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き【詳細編】」も併せてご参照ください。

- ・協議会財務規程の制定
- ・協議会口座の準備
- ・協議会規約の見直し
- ・協議会の構成要員が要件を満たしているかの確認※ 等

※活性化再生法及び地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱いずれの要件も満たす必要があります

## ● 経過措置について

令和6年事業年度までは、経過措置により従前の生活交通確保維持改善計画による認定を受けることが可能ですが、令和7年事業年度以降は、補助事業の活用においては地域公共交通計画の作成が必須となる点に注意しましょう。

地域公共交通計画(旧:網形成計画)を作成していない地方公共団体

- ・ 令和7年事業年度(令和6年10月1日～令和7年9月30日事業分)の認定申請の提出期限は令和6年6月であることを踏まえ、地域公共交通計画は、余裕を持って作成しましょう。

地域公共交通計画(旧:網形成計画)を作成している地方公共団体

- ・ 改正前の生活交通確保維持改善計画を適用できるのは、令和6年事業年度までです。

## 令和 5 年度事業報告

### 1 会議の開催

#### (1) 協議会の開催 (2回)

- ・ 第 4 回 令和 5 年 9 月 1 日 (金)
  - ・ 令和 4 年度事業報告および決算報告について
  - ・ 令和 5 年度事業計画案および予算案について
  - ・ 福井嶺北地域公共交通計画の策定スケジュールについて
  - ・ 福井嶺北地域公共交通計画の骨子案について
  
- ・ 第 5 回 令和 5 年 1 1 月 2 7 日 (月)
  - ・ 福井嶺北地域公共交通計画 (案) について

#### (2) ワーキング等の開催

- ・ 福井県、嶺北 1 1 市町、事業者による地域別部会を開催 (2回)

### 2 地域公共交通計画の策定

現状整理、利用状況の把握、住民や公共交通利用者へのアンケート調査等の結果をふまえ、行政・交通事業者等の関係者で課題の共有を行い、計画を策定 (令和 6 年 1 月)

## 令和5年度決算報告

〔 自 令和 5年 4月 1日  
至 令和 6年 3月31日 〕

### 収入の部

(単位：円)

科 目	予算額	決算額	比較増減	備 考
負担金	1,733,250	1,733,250	0	
福井県	1,733,250	1,733,250	0	
補助金	1,611,500	1,568,108	△ 43,392	
国	1,611,500	1,568,108	△ 43,392	地域公共交通確保維持改善事業
繰越金	129,807	129,807	0	
雑入	0	28	28	預金利息等
収入合計	3,474,557	3,431,193	△ 43,364	

### 支出の部

(単位：円)

科 目	予算額	決算額	比較増減	備 考
運営費	200,000	73,157	△ 126,843	協議会開催経費
会議費	100,000	73,157	△ 26,843	
事務費	100,000	0	△ 100,000	
事業費	3,223,000	3,066,800	△ 156,200	地域公共交通計画策定支援業務
予備費	51,557	0	△ 51,557	
支出合計	3,474,557	3,139,957	△ 334,600	

収入合計

3,431,193 円

支出合計

3,139,957 円

差引

291,236 円 (翌年度へ繰越)

# 監 査 報 告

令和5年度における福井県嶺北地域公共交通活性化協議会会計処理状況を監査した結果、その内容は適正であることを承認する。

福井県嶺北地域公共交通活性化協議会

会長 川本 義海 様

令和6年5月21日

監事 大野市くらし環境部長

乾 川 和 則 

# 監 査 報 告

令和5年度における福井県嶺北地域公共交通活性化協議会会計処理状況を監査した結果、その内容は適正であることを承認する。

福井県嶺北地域公共交通活性化協議会

会長 川本 義海 様

令和6年 5月 13日

監事 越前町総務部門理事

菅原 辰彦 

## 令和 6 年度事業計画（案）

### 1 会議の開催

嶺北地域公共交通計画に基づく事業の進捗管理や評価、検証を行うため、年 1 回程度開催

### 2 バス専門部会の開催

乗合バス等に関することを専門的に協議するため、年 1 回程度開催

### 3 ワーキングの開催

必要に応じて、テーマを設定し開催

## 令和6年度収支予算（案）

〔 自 令和6年4月1日  
至 令和7年3月31日 〕

### 収入の部

（単位：円）

科 目	本年度予算	前年度予算	比較増減	備 考
負担金	180,000	1,733,250	△ 1,553,250	
福井県	180,000	1,733,250	△ 1,553,250	
補助金	0	1,611,500	△ 1,611,500	
国	0	1,611,500	△ 1,611,500	地域公共交通確保維持改善事業
繰越金	291,236	129,807	161,429	
収入合計	471,236	3,474,557	△ 3,003,321	

### 支出の部

（単位：円）

科 目	本年度予算	前年度予算	比較増減	備 考
運営費	200,000	200,000	0	協議会開催経費
会議費	100,000	100,000	0	
事務費	100,000	100,000	0	
事業費	0	3,223,000	△ 3,223,000	地域公共交通計画策定支援業務
予備費	271,236	51,557	219,679	
支出合計	471,236	3,474,557	△ 3,003,321	

## 嶺北地域公共交通計画の一部改定について

### 1 概要

嶺北地域公共交通計画に記載の補助対象路線について、運行事業者が変更となったため、計画の一部改定を行う。

### 2 改定内容

改定箇所：本体 10 頁～11 頁、付属資料 77 頁～79 頁

#### 【改定前】

系統名：勝山大野線

事業者：京福バス株式会社

#### 【改定後】（R6.4 月より変更）

系統名：勝山大野線

事業者：大野観光自動車株式会社

## (2) 各広域幹線バス系統の状況

### ① 対象路線

- ・嶺北地域の市町間を結ぶ広域幹線バス系統は下記のとおり 28 路線（地域間幹線系統 21 路線、県単広域路線 7 路線）あり、沿線住民の通勤・通学や日常生活の移動手段として必要不可欠であることであることから、国・県・市町による運行支援を行っています。

【補助対象路線の一覧表】

系統	番号	事業者	系統名	運行区間			関係市町
				起点	経由	終点	
地域間幹線系統	1	福井鉄道	武生越前海岸線	たけふ新駅	八田・織田	かれい崎	越前市、越前町
	2		福浦線	田原町	西田中・織田	かれい崎	福井市、鯖江市、越前町
	3		南越線	シビィ	越前武生駅・武生東高校	和紙の里	越前市（武生市、今立町）
	4		鯖浦線（かれい崎）	JR北鯖江駅	アルブラザ鯖江・織田病院	かれい崎	鯖江市、越前町
	5		鯖浦線（織田）	JR北鯖江駅	アルブラザ鯖江・西田中	織田	鯖江市、越前町
	6		池田線	越前武生駅	武生東高校	金山・魚見	越前市、池田町
	7	京福バス	越前海岸ブルーライン	福井駅	佐野	波の華	福井市（福井市、越廼村）
	8		エンゼルランド線	福井駅	藤島高校前	エンゼルランド	福井市、坂井市
	9		丸岡線	福井駅	田原町	丸岡城	福井市、坂井市
	10		県立病院丸岡線	福井駅	県立病院	丸岡城	福井市、坂井市
	11		大学病院線	福井駅	松岡駅・福井大学病院	県立大学	福井市、永平寺町
	12		大和田丸岡線	福井駅	アピタ・エルバ前	丸岡城	福井市、坂井市
	13		大和田大学病院線	福井駅	アピタ・エルバ前	福井大学病院	福井市、永平寺町
	14		大野線	福井駅	花山	ヴィオ	福井市、大野市
	15		清水グリーンライン	福井駅	赤十字病院・みどり図書館前	清水プラント3	福井市（福井市・清水町）
	16		西田中宿堂線	福井駅	清水プラント3	天王	福井市、越前町
	17		東尋坊線	芦原温泉駅	あわら湯のまち	三国観光ホテル	あわら市、坂井市
	18		芦原丸岡永平寺線	永平寺門前	丸岡バスターミナル	芦原温泉駅	永平寺町、あわら市、坂井市
	19		三国丸岡線	三国駅	いすね	霞の郷	坂井市
	20		春江丸岡線	大石コミュニティセンター	春江駅	霞の郷	坂井市
	21	大野市 勝山大野線	ヴィオ	あつ宝んど・勝山駅前	福井勝山総合病院	大野市、勝山市	
県単広域	1	福井鉄道	武生越前海岸線	越前武生駅	陶芸館・織田	越前岬	越前市、越前町
	2	福井鉄道	王子保河野海岸線	越前武生駅	妙法寺/松森	糠長島	越前市、南越前町
	3	京福バス	運転者教育センター	福井駅	運転者教育センター	福井駅	福井市、坂井市
	4		大学病院新田塚線	福井駅	JR森田駅	福井大学病院	福井市、坂井市、永平寺町
	5		榮崎線	福井駅	道守高校	水仙ランド入口	福井市、越前町
	6		鶴三国線	福井総合病院	砂子坂	三国駅前	福井市、坂井市
	7	丸岡永平寺線	JR丸岡駅	丸岡中学校・福井大学病院	永平寺口駅	坂井市、永平寺町	

<参考：地域間幹線系統、県単広域とは・・・>

地域間幹線系統とは、複数の市町村にまたがって走る広域的な路線バスで、1日あたりの計画運行回数が3回以上、輸送量が15人～150人/日、経常赤字が見込まれる系統をいう。県単広域とは、前述の運行回数や輸送量の要件を満たさない広域的な路線バス系統をいう。

### ② 実績輸送量

- ・地域間幹線系統においては、国庫補助対象事業の基準（実績輸送量15人以上）を満たさない路線数が増加しており、令和元年は鯖浦線（かれい崎）と鯖浦線（織田）の2路線でしたが、コロナ禍の影響で令和4年は6系統に増えています。

- ・現在、補助対象の基準を満たさない系統においては、コロナ禍の影響や利便増進実施計画を踏まえた国の特例措置があり、補助が継続されています。
- ・今後、特例措置が廃止された場合、国庫補助を受けられなくなることが懸念されます。

### ③ 経常収支率

- ・地域間幹線系統および県単広域ともに、令和2年以降、コロナ禍による需要減により、経常収支率が悪化し、事業者の経営負担が大きくなっています。
- ・地域間幹線系統は市町をまたぐ公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている一方、事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業による運行支援や車両購入支援により運行を確保・維持する必要があります。

【各系統の実績輸送量（赤字は15人未満）および経常収支率】

系統	事業者	番号	路線名	実績輸送量（人）					経常収支率（%）				
				H30	R1	R2	R3	R4	H30	R1	R2	R3	R4
地域間幹線系統	福井鉄道	1	武生越前海岸線	20.2	17.6	17.1	16.4	15	49%	41%	42%	39%	35%
		2	福浦線	15.1	15.1	12.2	9.5	6.7	54%	51%	43%	39%	28%
		3	南越線	19.7	24.3	21.3	20.5	21	42%	47%	47%	45%	42%
		4	鯖浦線（かれい崎）	10.2	9	6.9	8.6	9.6	40%	33%	27%	37%	34%
		5	鯖浦線（織田）	12	14.1	15.9	20.3	22	30%	33%	38%	51%	50%
		6	池田線	13	—	—	6	6.3	25%	—	—	20%	20%
	京福バス	7	越前海岸ブルーライン	54.6	54.6	35.9	34.2	36.4	46%	45%	32%	31%	31%
		8	エンゼルランド線	—	22	9.2	10.1	8.8	—	45%	21%	27%	23%
		9	丸岡線	78.1	21	17.1	12.9	17.5	57%	74%	64%	49%	60%
		10	県立病院丸岡線	45.2	45.1	39.6	39.9	37.4	56%	60%	50%	55%	49%
		11	大学病院線	17.5	20	19.6	15.9	18	86%	86%	79%	70%	74%
		12	大和田丸岡線	—	46.2	40.7	39.5	38.5	—	56%	47%	49%	45%
		13	大和田大学病院線	—	89.9	64.5	69	80.1	—	69%	48%	54%	60%
		14	大野線	54.7	42.9	33	32.4	36.3	42%	48%	36%	37%	39%
		15	清水グリーンライン	66.1	68.4	49.9	46.8	50.1	51%	53%	38%	38%	38%
		16	西田中宿堂線	15	15	12.9	12.7	12.6	62%	61%	50%	54%	50%
		17	東尋坊線	71.9	73.3	45	34.5	45.1	73%	74%	49%	36%	46%
		18	芦原丸岡永平寺線	16.5	16.5	11.4	8	7.9	70%	69%	44%	36%	33%
		19	三国丸岡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		20	春江丸岡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	勝光 大野	21	勝山大野線	15.3	15.3	11.2	12.2	15.3	38%	38%	28%	31%	36%
合計									49%	53%	41%	40%	40%
県単広域	福井鉄道	1	武生越前海岸線	5.1	5.3	3	0.7	1	64%	63%	38%	12%	15%
		2	王子保河野海岸線	—	—	6	4.9	4.6	—	—	23%	19%	17%
	京福バス	3	運転者教育センター	—	9.6	6	4.5	8.4	—	53%	32%	26%	44%
		4	大学病院新田塚線	7.2	9	7.2	4.5	5.4	38%	49%	37%	26%	29%
		5	茱崎線	8.1	9.3	7.2	6	6	27%	30%	22%	20%	19%
		6	鷗三国線	9	9	7.5	9	6	37%	33%	23%	28%	24%
		7	丸岡永平寺線	5.4	5.5	4.1	4.4	4.9	19%	19%	14%	14%	15%
合計									31%	33%	23%	20%	20%



II-⑤ 地域間幹線系統には、一部国庫補助要件を満たさない路線があり、広域バス交通を維持確保するためにも補助要件を満たすための見直し検討等が望まれる。

(2) 各広域幹線バス系統の状況

①対象路線

【補助対象路線の一覧表】

系統	番号	事業者	系統名	運行区間			関係市町
				起点	経由	終点	
地域間幹線系統	1	福井鉄道	武生越前海岸線	たけふ新駅	八田・織田	かれい崎	越前市、越前町
	2		福浦線	田原町	西田中・織田	かれい崎	福井市、鯖江市、越前町
	3		南越線	シビィ	越前武生駅・武生東高校	和紙の里	越前市（武生市、今立町）
	4		鯖浦線（かれい崎）	JR北鯖江駅	アルプラザ鯖江・織田病院	かれい崎	鯖江市、越前町
	5		鯖浦線（織田）	JR北鯖江駅	アルプラザ鯖江・西田中	織田	鯖江市、越前町
	6		池田線	越前武生駅	武生東高校	金山・魚見	越前市、池田町
	7	京福バス	越前海岸ブルーライン	福井駅	佐野	波の華	福井市（福井市、越廼村）
	8		エンゼルランド線	福井駅	藤島高校前	エンゼルランド	福井市、坂井市
	9		丸岡線	福井駅	田原町	丸岡城	福井市、坂井市
	10		県立病院丸岡線	福井駅	県立病院	丸岡城	福井市、坂井市
	11		大学病院線	福井駅	松岡駅・福井大学病院	県立大学	福井市、永平寺町
	12		大和田丸岡線	福井駅	アピタ・エルパ前	丸岡城	福井市、坂井市
	13		大和田大学病院線	福井駅	アピタ・エルパ前	福井大学病院	福井市、永平寺町
	14		大野線	福井駅	花山	ヴィオ	福井市、大野市
	15		清水グリーンライン	福井駅	赤十字病院・みどり図書館前	清水プラント3	福井市（福井市・清水町）
	16		西田中宿堂線	福井駅	清水プラント3	天王	福井市、越前町
	17		東尋坊線	芦原温泉駅	あわら湯のまち	三国観光ホテル	あわら市、坂井市
	18		芦原丸岡永平寺線	永平寺門前	丸岡バスターミナル	芦原温泉駅	永平寺町、あわら市、坂井市
	19		三国丸岡線	三国駅	いすね	霞の郷	坂井市
	20		春江丸岡線	大石コミュニティセンター	春江駅	霞の郷	坂井市
	21	福井県	勝山大野線	ヴィオ	あっ宝んど・勝山駅前	福井勝山総合病院	大野市、勝山市
県単広域	1	福井鉄道	武生越前海岸線	越前武生駅	陶芸館・織田	越前岬	越前市、越前町
	2	福井鉄道	王子保河野海岸線	越前武生駅	妙法寺/松森	糠長島	越前市、南越前町
	3	京福バス	運転者教育センター	福井駅	運転者教育センター	福井駅	福井市、坂井市
	4		大学病院新田塚線	福井駅	JR森田駅	福井大学病院	福井市、坂井市、永平寺町
	5		栄崎線	福井駅	道守高校	水仙ランド入口	福井市、越前町
	6		鷗三国線	福井総合病院	砂子坂	三国駅前	福井市、坂井市
	7		丸岡永平寺線	JR丸岡駅	丸岡中学校・福井大学病院	永平寺口駅	坂井市、永平寺町

②実績輸送量および経常収支率

【各系統の実績輸送量（赤字は15人未満）および経常収支率】

系統	事業者	番号	路線名	実績輸送量（人）					経常収支率（%）				
				H30	R1	R2	R3	R4	H30	R1	R2	R3	R4
地域間幹線系統	福井鉄道	1	武生越前海岸線	20.2	17.6	17.1	16.4	15	49%	41%	42%	39%	35%
		2	福浦線	15.1	15.1	12.2	9.5	6.7	54%	51%	43%	39%	28%
		3	南越線	19.7	24.3	21.3	20.5	21	42%	47%	47%	45%	42%
		4	鯖浦線（かれい崎）	10.2	9	6.9	8.6	9.6	40%	33%	27%	37%	34%
		5	鯖浦線（織田）	12	14.1	15.9	20.3	22	30%	33%	38%	51%	50%
		6	池田線	13	—	—	6	6.3	25%	—	—	20%	20%
	京福バス	7	越前海岸ブルーライン	54.6	54.6	35.9	34.2	36.4	46%	45%	32%	31%	31%
		8	エンゼルランド線	—	22	9.2	10.1	8.8	—	45%	21%	27%	23%
		9	丸岡線	78.1	21	17.1	12.9	17.5	57%	74%	64%	49%	60%
		10	県立病院丸岡線	45.2	45.1	39.6	39.9	37.4	56%	60%	50%	55%	49%
		11	大学病院線	17.5	20	19.6	15.9	18	86%	86%	79%	70%	74%
		12	大和田丸岡線	—	46.2	40.7	39.5	38.5	—	56%	47%	49%	45%
		13	大和田大学病院線	—	89.9	64.5	69	80.1	—	69%	48%	54%	60%
		14	大野線	54.7	42.9	33	32.4	36.3	42%	48%	36%	37%	39%
		15	清水グリーンライン	66.1	68.4	49.9	46.8	50.1	51%	53%	38%	38%	38%
		16	西田中宿堂線	15	15	12.9	12.7	12.6	62%	61%	50%	54%	50%
		17	東尋坊線	71.9	73.3	45	34.5	45.1	73%	74%	49%	36%	46%
		18	芦原丸岡永平寺線	16.5	16.5	11.4	8	7.9	70%	69%	44%	36%	33%
		19	三国丸岡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		20	春江丸岡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大野	21	勝山大野線	15.3	15.3	11.2	12.2	15.3	38%	38%	28%	31%	36%
合計									49%	53%	41%	40%	40%
県単広域	福井鉄道	1	武生越前海岸線	5.1	5.3	3	0.7	1	64%	63%	38%	12%	15%
		2	王子保河野海岸線	—	—	6	4.9	4.6	—	—	23%	19%	17%
	京福バス	3	運転者教育センター	—	9.6	6	4.5	8.4	—	53%	32%	26%	44%
		4	大学病院新田塚線	7.2	9	7.2	4.5	5.4	38%	49%	37%	26%	29%
		5	茱崎線	8.1	9.3	7.2	6	6	27%	30%	22%	20%	19%
		6	鴫三国線	9	9	7.5	9	6	37%	33%	23%	28%	24%
		7	丸岡永平寺線	5.4	5.5	4.1	4.4	4.9	19%	19%	14%	14%	15%
合計									31%	33%	23%	20%	20%

<参考：地域間幹線系統、県単広域とは・・・>

地域間幹線系統とは、複数の市町村にまたがって走る広域的な路線バスで、1日あたりの計画運行回数が3回以上、輸送量が15人～150人/日、経常赤字が見込まれる系統をいう。県単広域とは、前述の運行回数や輸送量の要件を満たさない広域的な路線バス系統をいう。

③各路線の必要性

【地域幹線系統の一覧表】

系統	番号	実施主体	系統名	事業区分	補助事業の活用	路線維持の必要性
地域間幹線系統	1	福井鉄道	武生越前海岸線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	越前町(旧織田・宮崎・越前地区)から越前市内への通学や通院、J Rや福武線への乗継のための手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	2		福浦線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	越前町(旧織田・宮崎・越前地区)から福井市内への通勤通学や通院、越前海岸に向かう観光客の移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	3		南越線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	越前市今立地区から越前市武生地区への通学や通院、買物、J Rや福武線への乗継のための手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	4		鯖浦線(かはい崎)	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	鯖江市内の大型商業施設への買物や、越前町・鯖江市内からJ Rや福武線への乗継のための手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	5		鯖浦線(織田)	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	鯖江市内の大型商業施設への買物や、越前町・鯖江市内からJ Rや福武線への乗継のための手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	6		池田線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	池田町から越前市内への通学や通院、買物等の生活路線として必要である。越前市から池田町方面への観光利用のために必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	7	京福バス	越前海岸ブルーライン	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	福井市越前地区から福井市中心部への通勤通学、通院や、越前海岸に向かう観光客の移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	8		エンゼルランド線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	坂井市春江町から福井市中心部への通勤通学、福井市から坂井市への通院や、福井市中心部からエンゼルランドへの移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	9		丸岡線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	坂井市丸岡町、福井市北東部から福井市中心部への通勤通学、通院や、福井市中心部から丸岡城へ向かう観光客の移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	10		県立病院丸岡線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	坂井市丸岡町、福井市北東部から福井市中心部への通勤通学や、県立病院への通院、大型商業施設への買物のための手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	11		大学病院線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	福井駅や松岡駅から福井大学病院への通院や、県立大学、福井大学への通学手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	12		大和田丸岡線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	坂井市丸岡町、福井市北東部から福井市中心部への通勤通学や、大型商業施設への買物、丸岡城への観光客の移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	13		大和田大学病院線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	永平寺町、福井市北東部から福井市中心部への通勤通学、大型商業施設への買物、福井大学病院への通院等の手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	14		大野線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	大野市、福井市美山地区から福井市中心部への通勤通学や通院等の手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	15		清水グリーンライン	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	福井市南西部から福井市中心部への通勤通学や通院、福井市清水地区の乗継拠点から各方面への乗継のための幹線として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	16		西田中宿堂線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	越前町朝日地区、福井市南西部から福井市中心部への通勤通学や通院、福井市清水地区の乗継拠点から各方面への乗継のための幹線として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	17		東尋坊線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	あわら市、坂井市内および広域の通勤通学や通院、芦原温泉駅から芦原温泉街や東尋坊等に向かう観光客の移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	18		芦原丸岡永平寺線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	あわら市、坂井市、永平寺町域内および広域の通勤通学や通院、芦原温泉駅から丸岡城や大本山永平寺に向かう観光客の移動手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	19		三国丸岡線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	坂井市および広域の通勤通学や通院の手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	20		春江丸岡線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	坂井市および広域の通勤通学や通院の手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	21	大光野	勝山大野線	4条乗合	幹線補助 車両購入補助	勝山市と大野市を結ぶ唯一の公共交通機関であり、勝山市から大野市内の高校への通学や、勝山市内の総合病院への通院等の手段として必要である。 一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

1 持続可能な交通ネットワークの構築

施策1 公共交通の維持・確保

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
①	地域鉄道の安全・安定運行の確保	●	●	●	●	設備更新や維持修繕に対する支援、経営安定化を支援	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハピラインふくいに対し、「福井県並行在来線経営安定基金」により支援【福井市、鯖江市、あわら市、越前市、坂井市】</li> <li>・福井鉄道の設備更新を支援(軌道、電路、橋りょう、信号保安設備等の更新・改修)【県】</li> <li>・福井鉄道の設備更新・維持修繕の支援【福井市、鯖江市、越前市】</li> <li>・えちぜん鉄道の設備更新を支援(軌道、電路、踏切、除雪車両等の更新・改修)【県】</li> <li>・えちぜん鉄道の設備更新・維持修繕の支援【福井市、勝山市、あわら市、坂井市、永平寺町】</li> <li>・えちぜん鉄道に対し、燃料価格高騰対策支援を実施【坂井市、永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハピラインふくいに対し、「福井県並行在来線経営安定基金」により支援【福井市、鯖江市、あわら市、越前市、坂井市】</li> <li>・福井鉄道の設備更新を支援(軌道、電路、橋りょう、変電所、除雪車両等の更新・改修)【県】</li> <li>・福井鉄道の設備更新・維持修繕の支援【福井市、鯖江市、越前市】</li> <li>・えちぜん鉄道の設備更新を支援(軌道、電路、橋りょう等の更新・改修)【県】</li> <li>・えちぜん鉄道の設備更新・維持修繕の支援【福井市、勝山市、あわら市、坂井市、永平寺町】</li> <li>・えちぜん鉄道に対し、施設整備事業補助金によるトイレ設置を実施予定(志比堺駅、光明寺駅)【永平寺町】</li> </ul>
②	新駅の設置	○	●	●	●	新駅の設置の調査・調整、設計・工事等、運用開始	調査・調整・設計・工事等		順次運用開始				<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハピラインふくいに対し、新駅設置支援補助金による支援を実施(しきぶ駅の設置に向けた詳細設計)【県、越前市】</li> <li>・しきぶ駅の駅前広場の詳細設計・用地買収等を実施【越前市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハピラインふくいに対し、新駅設置支援補助金による支援を実施(しきぶ駅の設置に向けた工事)【県】</li> <li>・ハピラインふくいの新駅設置検討事業を実施【福井市】</li> <li>・しきぶ駅の駅前広場の工事を実施(R4 基本設計、R5 詳細設計・用地買収、R6-7 工事見込)【越前市】</li> </ul>
③	地域間幹線系統バスの運行維持	●	●	●	●	地域間幹線系統バスの運行維持のため、運行費等の支援	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス事業者に対する運行維持費の支援を実施【国・県】</li> <li>・路線バス事業者に対する運行維持費の支援を実施【福井市、大野市、勝山市、鯖江市、あわら市、越前市、坂井市、永平寺町】</li> <li>・路線バス事業者に対する燃料高騰対策支援を実施【坂井市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス事業者に対する運行維持費の支援を実施【国・県】</li> <li>・路線バス事業者に対する運行維持費の支援を実施【福井市、大野市、勝山市、鯖江市、あわら市、越前市、坂井市、永平寺町】</li> </ul>
④	ニーズに合わせた効率的な運行	●	●	●	●	ニーズに合った運行ルート等の検討	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通系ICカードデータ分析システムの導入支援【国・県】</li> <li>・大野市地域公共交通計画を策定し、地域交通網を再編【大野市】</li> <li>・コミュニティバスの一部路線でフルデマンド運行を開始(R5.1.25より)【勝山市】</li> <li>・オンデマンド型交通の運行【坂井市】</li> <li>・令和5年10月より、利用者の予約に合わせた停留所間の最短ルートに乗合にて輸送するデマンド交通実証実験を実施【越前市】</li> <li>・R5.6月よりらくらくおでかけバスの本格運行開始。フルデマンド化、町内全域のバス停への移動を可能としたことで、民間の路線バス及び鉄道との接続連携を強化【南越前町】</li> <li>・近助タクシーの実績に合わせてコミバスのダイヤを改定【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスにおける交通系ICカード導入による利用データなどを踏まえ、すまいるバスを含めた市中心部のバス路線網の効率化【福井市】</li> <li>・フルデマンド運行地域を拡大予定【勝山市】</li> <li>・デマンド交通実証実験の継続、エリア拡大【越前市】</li> <li>・オンデマンド型交通の運行、エリア拡大の検討【坂井市】</li> <li>・らくらくおでかけバス運行の継続【南越前町】</li> <li>・コミバスの上志比ルートを改定(周回時間を60分→50分)【永平寺町】</li> </ul>
⑤	コミュニティバス等の運行維持、各モードの活用・連携強化	●	○	●	●	各モードとの連携強化や活用により、地域の移動手段を確保	検討・継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町コミュニティバス等に対する運行維持費の支援を実施【国・県】</li> <li>・市町コミュニティバス等の欠損額に対する支援を実施【嶺北市町】</li> <li>・安居地区において、日中の路線バスの便がない時間帯に高齢者施設所有の車両を活用した買い物バス「あごころバス」の運行にかかる燃料費を負担するなど、高齢者の支援【福井市】</li> <li>・沿岸地域、美山地域、清水地域において車両を活用し、交通空白地域の解消、地域内移動の利便性向上を図る【福井市】</li> <li>・まちなか循環バス及び市営バスの運行維持【大野市】</li> <li>・オンデマンド型交通の停留所を市内すべての駅・バス停留所と連携させ、各モードと組み合わせた公共交通での広域移動を推進【坂井市】</li> <li>・令和5年8月より、坂口地区において自家用有償旅客運送実証実験を開始。交通空白地において地域内で移動手段を確保することを目的とし市より委託【越前市】</li> <li>・町内コミュニティバス なかま号の運行維持【池田町】</li> <li>・R5.6月よりらくらくおでかけバスの本格運行開始。フルデマンド化、町内全域のバス停への移動を可能としたことで、民間の路線バス及び鉄道との接続連携を強化【南越前町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町コミュニティバス等に対する運行維持費の支援を実施【国・県】</li> <li>・市町内同一路線の欠損額に対する支援を実施【嶺北市町】</li> <li>・引き続き、安居地区において、日中の路線バスの便がない時間帯に高齢者施設所有の車両を活用した買い物バス「あごころバス」の運行にかかる燃料費を負担するなど、高齢者の支援【福井市】</li> <li>・引き続き、沿岸地域、美山地域、清水地域において車両を活用し、交通空白地域の解消、地域内移動の利便性向上を図る【福井市】</li> <li>・まちなか循環バス及び市営バスの運行維持【大野市】</li> <li>・オンデマンド型交通の停留所を市内すべての駅・バス停留所と連携させ、各モードと組み合わせた公共交通での広域移動を推進【坂井市】</li> <li>・令和6年6月まで引き続き無償で、自家用有償旅客運送実証実験を実施。7月からは有償運行に切り替え、継続的に支援予定【越前市】</li> <li>・町内コミュニティバス なかま号の運行維持【池田町】</li> <li>・らくらくおでかけバス運行の継続【南越前町】</li> </ul>

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)	
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10			
⑥	地域鉄道の事業連携による効率化				●	資材の共同調達、検査・保守機器の共同利用などの効率化	検討	実施						・マクラギの共同調達を実施(福井鉄道、えちぜん鉄道) ・検査機器、保線機器の共同利用を検討(福井鉄道、えちぜん鉄道、ハピラインふくい)	・マクラギの共同調達を実施予定(福井鉄道、えちぜん鉄道、ハピラインふくい) ・工事の一括発注を実施(福井鉄道、えちぜん鉄道) ・検査機器、保線機器の共同利用を検討(福井鉄道、えちぜん鉄道、ハピラインふくい)

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)	
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10			
⑦	各種モードとのダイヤ接続の向上	○	○	○	●	鉄道、バス等の乗継しやすいダイヤ接続向上やパターンダイヤ化の検討	検討	実施						・らくらくおでかけバスの本格運行によるフルデマンド化【南越前町】	・らくらくおでかけバス運行の継続【南越前町】

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
⑧	運転士や整備士などの人材確保	●	●	●	●	採用活動の強化や運転士の給与水準など勤務条件の改善・新技術の活用による負担軽減	継続実施						・地域鉄道人材確保緊急対策会議の実施【県】 ・地域鉄道人材確保にかかる鉄道事業者との意見交換会の実施【県】 ・福井鉄道、えちぜん鉄道の運転士支援システム導入を支援【県】 ・就職説明会などで活用できる「運転体験シミュレーター」の導入(連携協) ・運転体験会等の人材確保イベントを開催【県、事業者、福井運輸支局】	・地域鉄道事業者が実施する人材確保策に対して支援を実施【県】 ・地域鉄道事業者に就職した運転士等へ就職奨励金を支給【県】 ・福井鉄道、えちぜん鉄道の運転士支援システム導入に対して支援を実施【県】 ・運転体験会等の人材確保イベントを開催【県、事業者、福井運輸支局】
													・市内企業に対し、企業の魅力を発信する重要性を伝えるセミナーを実施【福井市】 ・セミナー参加企業に対し、インターンシップコーディネーターの派遣を実施【福井市】 ・退職者説明会での事業者に対する運転手募集機会の提供【福井市】 ・バス運転士の募集について広報掲載及びポスターの掲示【あわら市】 ・県主催のバス・タクシー業界合同説明の周知協力【越前市】 ・県や事業者が実施する人材確保事業の周知協力【坂井市】 ・町民協働バス マイバスの運転手確保のための広報活動【池田町】 ・県主催の運転士募集の説明会について広報に掲載し、周知を実施【勝山市】	・正社員確保のためのバス事業者の採用支援など、関係機関が連携した人材確保【福井市】 ・市内中小企業に対し、企業の魅力を発信する重要性を伝えるセミナーを実施【福井市】 ・セミナー参加企業に対し、インターンシップコーディネーター及び情報発信アドバイザーの派遣を実施【福井市】 ・福井鉄道に対し、福井鉄道福武線活性化連携協議会を通じて人材確保対策事業支援を実施【鯖江市】 ・市内タクシー事業者に新たに運転手として就労した方に対し、助成金による支援を実施(正規社員10万円、非正規社員15万円、女性・外国正規の場合5万円加算)【越前市】 ・市主催のタクシー・バス業界合同企業説明会を実施【越前市】 ・県や事業者が実施する人材確保事業の周知協力【坂井市】 ・町民協働バス マイバスにおける運転手確保のための広報活動【池田町】 ・町民協働バス マイバスの運転手において、中型自動車運転免許の取得にかかる経費の補助【池田町】

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
⑨	勤務環境改善や資格取得支援	●	●	●	●	女性や若者が働きやすい職場環境の整備や第二種運転免許取得への支援	継続実施						・教習用バスの購入費や女性や副業など新たな担い手の第二種免許取得、女性が働きやすい勤務環境の整備に対して支援【県】 ・市内タクシー事業者に対し、第二種免許取得に対する支援を実施【越前市】 ・町民協働バス マイバスの運転手において、中型自動車運転免許の取得にかかる経費の補助【池田町】	・R6から新たに就職時の奨励金の拡充やバス事業者が行う取組みへの補助、タクシー事業者の魅力をPRするパンフレットの作成を支援【県】 ・退職前の会社員等のセカンドキャリアとしてタクシー運転手等を選択してもらえよう、在職中に二種免許を取得する費用を支援【県】 ・正社員確保のためのバス事業者の採用支援など、関係機関が連携した人材確保【福井市】 ・従業員が第二種運転免許を取得するのに要した費用に補助【大野市】 ・市内タクシー事業者に対し、第二種免許取得に対する支援を実施【越前市】 ・(再掲)市内タクシー事業者に新たに運転手として就労した方に対し、助成金による支援を実施(正規社員10万円、非正規社員15万円、女性・外国正規の場合5万円加算)【越前市】

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
⑩	異常気象時の早期運行確保	●	●	●	●	関係機関との連携、優先除雪の実施、災害に強い設備への更新	継続実施						・災害時における相互協力に関する協定を締結(福井鉄道、えちぜん鉄道、ハピラインふくい) ・水害時における路線バス車両待避の覚書を締結(京福バス) ・踏切の優先除雪の実施【越前市】 ・関係機関との連携、停留所付近への優先的な除雪依頼【坂井市】 ・町内において、運行ルートの優先除雪の実施【池田町】	・関係機関との情報連携強化、踏切の優先除雪の実施【越前市】 ・関係機関との連携、停留所付近への優先的な除雪依頼【坂井市】 ・町内において、運行ルートの優先除雪の実施【池田町】

施策2 交通DX化や次世代型車両の導入など新技術の活用

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
①	公共交通における交通系ICカード導入	●	●	●	●	利便性向上に向けて、地域鉄道とバスへの交通系ICカードの導入を推進	導入	必要に応じ追加で検討・導入					<ul style="list-style-type: none"> <li>・嶺北の全路線バスへの交通系ICカード(ICOCA)導入を支援【国・県】</li> <li>・タクシーへのキャッシュレス決済システム導入を支援【国・県】</li> <li>・福井鉄道、えちぜん鉄道の交通系ICカード(ICOCA)導入を支援【国・県】</li> <li>・すまいるバスへの交通系ICカード(ICOCA)導入を支援【福井市】</li> <li>・オンデマンド型交通における交通系ICカード機器導入を検討【坂井市】</li> <li>・町民協働バスにおいてキャッシュレス決済の導入【池田町】</li> <li>・バスでの交通系ICカード利用について広報掲載【あわら市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福井鉄道、えちぜん鉄道の交通系ICカード(ICOCA)導入を支援予定【国・県】</li> <li>・市内路線バス以外の地域コミュニティバス、地域バス等についても、キャッシュレス化を進めるため、交通系ICカードの導入検討【福井市】</li> <li>・オンデマンド型交通における交通系ICカード機器導入を検討【坂井市】</li> <li>・キャッシュレス決済に関する支払方法の追加【池田町】</li> <li>・タクシーをLPガス車からLPガス車以外への車両入替の際、概ね4年間継続して配車アプリ及びキャッシュレス決済を導入する場合、車両導入補助に加算措置(上限90万円)【大野市】</li> <li>・通勤通学時、高齢者の外出時に交通系ICカードを利用してもらえるよう、出前講座の実施【福井市】</li> </ul>
②	新幹線駅・観光地でのタクシー稼働率の向上	●	●	○	●	移動ニーズに対応するため、タクシー配車アプリの充実、キャッシュレス決済の拡充	導入	導入、継続実施					<ul style="list-style-type: none"> <li>・新幹線4駅のタクシープールや乗降場が映る場所にライブカメラを設置。円滑な配車に利用するため、タクシー事業者が映像を確認し、客の混雑状況や配車状況をリアルタイムで確認【県】</li> <li>・タクシーへの配車アプリ、キャッシュレス決済導入を支援【国・県】</li> <li>・市と県タクシー協会が連携し、キャッシュレス決済の端末導入と配車アプリ「GO」の導入推進【福井市】</li> <li>・丹南地域定額タクシー事業による、タクシー利便性の向上【南越前町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ライブカメラの維持管理費用について、半額補助実施【福井市】</li> <li>・タクシーへの配車アプリ導入を支援【県】</li> <li>・ライドシェアの実証検討【国・県・市町・事業者】</li> <li>・丹南地域定額タクシー事業を実施予定【南越前町】</li> </ul>
③	日常型MaaSの導入	○	○	●	●	公共交通サービスと商業・観光サービスを組み合わせて検索・予約・決済を一括で行える「ふくいMaaSアプリ」の導入	導入	継続実施					<ul style="list-style-type: none"> <li>・「ふくいMaaSアプリ」の日常利用を中心とする機能構築を行うため、「ふくいMaaS協議会」に対する支援を実施予定【嶺北連携中枢都市圏】</li> <li>・電子企画切符の検討【嶺北連携中枢都市圏】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「ふくいMaaSアプリ」の日常利用を中心とする機能構築を行うため、「ふくいMaaS協議会」に対する支援を実施予定【嶺北連携中枢都市圏】</li> <li>・電子企画切符の検討【嶺北連携中枢都市圏】</li> </ul>
④	運行情報提供、データ・DXに基づくサービス改善	○	○	○	●	運行情報のリアルタイムでの提供、乗降情報の利活用の検討	継続実施(ホームページ掲載) 検討(活用方法)						<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスロケーションシステムの導入【京福バス、福井鉄道バス】</li> <li>・バスロケーションシステムの導入【大野市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事業者、警察など多様な主体の連携により路線バスの遅延要因を調査・分析【福井市】</li> <li>・路線バスにおける交通系ICカード導入による利用データなどを踏まえ、すまいるバスを含めた市中心部のバス路線網の効率化の検討【福井市】</li> <li>・バスロケーションシステムの運用【大野市】</li> </ul>
⑤	人と環境にやさしい車両の導入	●	●	●	●	バリアフリー車両や温室効果ガス排出量の少ない車両の導入	継続実施(ノンステップ) 検討(UD、子育てタクシー)						<ul style="list-style-type: none"> <li>・すまいるバスにおけるEVバス導入に係る費用支援【福井市】</li> <li>・老朽化したコミュニティバス5台の更新を実施【鯖江市】</li> <li>・タクシー車両の入替に対する支援を実施【越前市】</li> <li>・公用車としてEV車両を2台導入【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリーに対応し、かつ温室効果ガス排出量の少ないノンステップ型バス車両、走行時に二酸化炭素を排出しないEV車両の導入支援【福井市】</li> <li>・タクシーのLPガス車からLPガス車以外への車両入替に対し補助【県・大野市】</li> <li>・タクシー車両の入替に対する支援を実施【越前市】</li> </ul>

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
⑥	シェアサイクル等の充実	○	○	●	○	駅等から観光地へ向かう手段として、シェアサイクル等の検討、整備							(ふくチャリ)【福井市】 ・利用回数11,022回 ・サイクルポートの増設(当初10か所→19か所) ・自転車の増車(当初60台→102台) ・ふくいMaaS内で1日パスの引き換え切符を販売開始 ・臨時ポートの設置(ふくい桜まつり、市場フェスタ、朝倉万灯夜祭)  ・九頭龍ぐるっとペダルを広域で実施【大野市】 ・鯖江駅等でレンタサイクルの貸出を実施【鯖江市】 ・越前たけふ駅及びハビラインふくい武生駅へ新設【越前市】 ・松岡駅、永平寺口駅にてレンタサイクルを実施【えちぜん鉄道(永平寺町)】 ・こってこていけだにて、レンタサイクルを実施(電動アシスト自転車4台、1日1000円、24回利用)【池田町】	(ふくチャリ)【福井市】 ・サイクリングツアーの実施 ・おすすめサイクリングルートの設定 ・市内臨時ポート場所の募集、設置  ・九頭龍ぐるっとペダルを広域で実施【大野市】 ・鯖江駅等でレンタサイクルの貸出を実施【鯖江市】 ・越前たけふ駅及びハビラインふくい武生駅にて運用継続【越前市】

継続実施(シェアサイクル)  
必要に応じて検討(その他)

施策3 まちづくりと連携した施策の展開

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)	
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10			
①	駅周辺への都市機能・居住誘導		○	●		駅周辺の商業施設や観光施設、道路の整備	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>民間主体によるホテルや共同住宅、商業などの複合施設などの再開発事業を支援【福井市】</li> <li>福井駅周辺に新たな恐竜コンテンツを整備【福井市】</li> <li>駅前電車通り北側歩道の高質化を実施【福井市】</li> <li>「坂井市立地適正化計画」に基づく都市機能、居住区域の誘導を推進【坂井市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>福井城址周辺の歩行空間の整備【福井市】</li> <li>民間主体によるホテルや共同住宅、商業などの複合施設などの再開発事業を支援【福井市】</li> <li>「坂井市立地適正化計画」に基づく都市機能、居住区域の誘導を推進【坂井市】</li> </ul>	
②	新幹線駅前広場や周辺の賑わい、おもてなし空間の創出、歩いて楽しめる空間づくり		●	●	○	賑わいづくりの交流イベント実施やまち歩きしやすい環境の整備	検討、実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>公共サイン改修事業を実施【福井市】</li> <li>中央大通り及び県庁線にて、ふくみちの試行事業を実施。3月からは日常的な運用を開始【福井市】</li> <li>まちなかの歴史スポットを周遊する歴史音声ガイドアプリの開発【福井市】</li> <li>まちなかの歴史スポットを紹介する映像を制作し、福井まちなか案内所、郷土歴史博物館、山里口御門で放映【福井市】</li> <li>JR芦原温泉駅前のアフレアにて毎月イベントを実施【あわら市】</li> <li>開業記念式典やイベントの開催、越前たけふ駅から市内主要ホテル、ハピライン武生駅を経由して大河ドラマ館までのシャトルバス運行【越前市】</li> <li>民間団体による鉄道駅におけるイベント、音楽会などの実施支援【坂井市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前電車通り北側にて、ふくみちの社会実験を実施【福井市】</li> <li>中央大通り、県庁線にて、ふくみちを日常的に開催【福井市】</li> <li>足羽川、浜町周辺のにぎわい創出事業を支援【福井市】</li> <li>桜橋線の照明整備工事及び歩道塗装整備工事を実施【福井市】</li> <li>JR芦原温泉駅前のアフレアにて毎月イベントを実施【あわら市】</li> <li>越前たけふ駅に隣接する道の駅でのイベントの開催、越前たけふ駅から市内主要ホテル、ハピライン武生駅を経由して大河ドラマ館までのシャトルバス運行継続【越前市】</li> <li>民間団体による鉄道駅におけるイベント、音楽会などの実施支援【坂井市】</li> </ul>	
③	駅の機能向上や交通結節機能の充実		○	●	●	●	鉄道利用促進に資する駅・駅周辺整備	検討、実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>越前たけふ駅西交通広場及び越前たけふ駅東P&amp;R駐車場の運用整理【越前市】</li> <li>駅・駅周辺整備に向けた基本計画の策定【坂井市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>越前たけふ駅西交通広場及び越前たけふ駅東P&amp;R駐車場の利便性向上検討【越前市】</li> <li>駅・駅周辺整備に向けた詳細設計の策定【坂井市】</li> <li>町内駅の利便性向上事業を検討【南越前町】</li> <li>志比塚駅、光明寺駅にトイレ設置【永平寺町】</li> </ul>
④	駅やバス停・ターミナルでの待合環境整備、バリアフリー化、サイネージ設置等		○	○	○	●	利用者の利便性向上に向けた施設整備	必要に応じて実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事業者や自治会などの公共交通機関の利用環境向上を図るための取組に対する支援を実施(バス待合所更新)【福井市】</li> <li>利用者の待合環境整備のため駅待合室にベンチ増設【坂井市】</li> <li>バス停標識の修繕【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事業者や自治会などの公共交通機関の利用環境向上を図るための取組に対する支援を実施予定【福井市】</li> <li>利用者の利便性待合環境整備のため隣接公園美化推進看板設置【坂井市】</li> <li>バス停標識の修繕【永平寺町】</li> <li>町内駅の利便性向上事業を検討【南越前町】</li> </ul>
⑤	パーク・アンド・ライド駐車場・駐輪場整備			●	●	○	新規・既存の駐車場等の整備 パーク・アンド・ライドの推進	必要に応じて実施(駐車場標整備) 継続実施(パーク・アンド・ライド推進)						<ul style="list-style-type: none"> <li>JR芦原温泉駅周辺に芦原温泉駅東口交通広場駐車場と東口高架下駐輪場を開設【あわら市】</li> <li>連休等の混雑が予想される日には、市内施設の駐車場(道の駅等)から恐竜博物館へのパークアンドライドを実施【勝山市】</li> <li>パーク・アンド・ライド駐車場整備の検討【越前市】</li> <li>既存駐車場の維持管理【坂井市】</li> <li>山王駅P&amp;Rの白線引き直し【永平寺町】</li> <li>放置自転車の撤去【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存駐車場の維持管理【坂井市】</li> <li>連休等の混雑が予想される日には、市内施設の駐車場(道の駅等)から恐竜博物館へのパークアンドライドを実施予定【勝山市】</li> <li>パーク・アンド・ライド駐車場整備の検討【越前市】</li> <li>放置自転車の撤去【永平寺町】</li> <li>令和6年4月1日より、南条駅駐車を無料化【南越前町】</li> </ul>

施策4 公共交通を利用するライフスタイルへの転換

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
①	分かりやすい情報発信、モビリティ・マネジメント、高齢者等や学生に配慮した支援制度	○	○	●	○	通勤・通学時の公共交通利用への意識醸成、子ども向けの乗車体験、免許返納者への支援	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>市内小学校、高齢者にバスの乗り方などを教える出前講座実施(1小学校、1児童クラブ、高齢者合計107人参加)【福井市】</li> <li>市職員が率先して公共交通機関を業務に利用する取組を継続【福井市】</li> <li>健康管理や介護予防、バスの利用方法を学ぶ講座と、バスでの外出体験をセットにした教室開催(6名参加)。運転免許自主返納についての情報提供もあわせて実施【福井市】</li> <li>免許返納支援申請件数:371件、免許返納者数:764人【福井市】</li> <li>乗り方教室を6回実施【大野市】</li> <li>免許返納者路等へのまちなか循環バス・乗合タクシー・タクシー助成兼の配布【大野市】</li> <li>65歳以上の免許自主返納者に対しコミュニティバス無料乗車券(無期限)を交付【勝山市】</li> <li>警察署でもバス無料券の交付手続きをできるようにし、免許返納の際にワンストップでの申請を可能に【勝山市】</li> <li>乗合タクシーにおいて免許返納済みの人は利用料100円引。また、免許返納済みの人など免許を持っていない高齢者向けに、高齢者外出支援として帰りのみ自宅付近の停留所から自宅まで200円で行くことのできるサービスを開始【あわら市】</li> <li>運転免許自主返納者に対するサービスの提供 市民バス:運賃無料、デマンド交通:半額、タクシー運賃:1割引(一部年齢制限有)【越前市】</li> <li>路線バス新規路線に係る定期乗車券購入補助を実施【坂井市】</li> <li>免許返納者へ交通系ICカード(ICOCA)交付【坂井市】</li> <li>通学定期補助を拡充(補助率10%→20%)【永平寺町】</li> <li>免許返納者に公共交通のチケット補助【永平寺町】</li> <li>自主的に運転免許証を返納した方に対する補助【池田町】</li> <li>民間企業の路線バス通学定期券購入に対し支援【南越前町】</li> <li>免許返納者への交通系ICなどの好事例を紹介【県】</li> <li>公務の移動における公共交通利用促進(交通系ICカード貸出)【国】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知【福井市】</li> <li>市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施【福井市】</li> <li>市職員が率先して公共交通機関を業務に利用する取組を継続【福井市】</li> <li>高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等を活用した介護予防教室開催【福井市】</li> <li>免許返納者へのアンケート実施(返納理由等)【福井市】</li> <li>警察と連携した免許返納合同窓口の開設【福井市】</li> <li>引き続き、乗り方教室を実施予定【大野市】</li> <li>免許返納者路等へのまちなか循環バス・乗合タクシー・タクシー助成兼の配布【大野市】</li> <li>引き続き65歳以上の免許自主返納者に対しコミュニティバス無料乗車券(無期限)を交付【勝山市】</li> <li>運転免許自主返納者に対するサービスの提供 市民バス:運賃無料、デマンド交通:半額、タクシー運賃:1割引(一部年齢制限有)。警察署と連携し、定期的な出張免許返納サービスを行う【越前市】</li> <li>乗合タクシーにおいて免許返納済みの人は利用料100円引。また、免許返納済みの人など免許を持っていない高齢者向けに、高齢者外出支援として帰りのみ自宅付近の停留所から自宅まで200円で行くことのできるサービスを実施【あわら市】</li> <li>免許返納者へ交通系ICカード(ICOCA)交付【坂井市】</li> <li>通学定期補助【永平寺町】</li> <li>免許返納者への補助拡充(近助タクシーチケットを追加)【永平寺町】</li> <li>民間企業の路線バス通学定期券購入に対し支援【南越前町】</li> </ul>

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
②	公共交通を身近に感じ、地域の財産として守る機運の醸成	○	●	●	●	公共交通に関する新たな広告の制作、カードゲームの活用、エピソードの募集・紹介	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>二次交通利用促進のためのカードゲームの作成・貸出【県】</li> <li>ふくいの電車・バス「幸福」エピソードの募集・広報【県】</li> <li>福井鉄道福武線に関する「第11回愛の物語・愛の詩〜駅と電車に残る思い出〜」(実施団体:北府駅を愛する会)開催及び募集に係る市共催及び周知協力【越前市】</li> <li>ハピライン開業にあたり、市内2駅の駅舎内に開業歓迎幕を掲示【坂井市】</li> <li>えちぜん鉄道サポート会記録誌の配布【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>二次交通利用促進のためのカードゲームの作成・貸出【県】</li> <li>ふくいの電車・バス「幸福」エピソードの募集・広報【県】</li> <li>令和6年度も開催にて検討【越前市】</li> </ul>

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
③	行事やイベント等での公共交通の利用促進		○	●	○	学校行事や地域行事、イベント時の公共交通利用の広報活動	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>交通系IC利用者へのバス半額キャンペーンの実施【バス事業者・県】</li> <li>市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施(1小学校、1児童クラブ100人参加)【福井市】</li> <li>花桃の時期の越美北線無料乗車「ふれあい市民号」の実施【大野市】</li> <li>新幹線開業イベント時にハピラインふくいの広報活動を実施【あわら市】</li> <li>越前たけふ駅や武生中央公園など、市内主要箇所イベントが行われる際に、渋滞や駐車場満車の注意喚起・公共交通機関の案内をHPやLINEにて実施</li> <li>越前たけふ駅開業イベント(3月16日)</li> <li>長期休暇時越前たけふ駅周辺駐車場(4月27日~5月6日)【越前市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通系IC利用者へのバス半額・無料キャンペーンの実施【バス事業者・県】</li> <li>引き続き、市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施【福井市】</li> <li>花桃の時期等の越美北線無料乗車「ふれあい市民号」の実施【大野市】</li> <li>引き続き、渋滞や駐車場満車の注意喚起・公共交通機関の案内をHPやLINEにて行う【越前市】</li> </ul>

施策5 JR越美北線の利用促進

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
①	路線バスとの連携による越美北線の利用環境向上	○	○	○	●	越美北線と路線バスの共通企画切符等の検討・実施	検討、実施						・JR越美北線と並行する京福バス大野線に400円で乗れる割引制度を実施【県・京福バス】	・JR越美北線と並行する京福バス大野線に400円で乗れる割引制度を実施【京福バス】
②	イベント列車の運行やまち歩きツアーによる観光列車の推進		●	●	●	戦国列車、サイクルトレイン等の運行、沿線のまち歩きツアーの実施	継続実施						・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車・ツアーを実施(3回)【福井市】 ・東郷地区で自然体験を楽しむアクティビティツアーを実施(2回)【福井市】 ・一乗谷朝倉遺跡・東郷地区を周遊する謎解きウォークラリーを実施【福井市】 ・乗り方教室を6回実施(再掲)【大野市】 ・車両ラッピング(ディノスター号)を実施【大野市】	・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)【福井市】 ・一乗谷朝倉氏遺跡・博物館を含む一乗谷エリアを周遊する謎解きウォークラリーを実施【福井市】 ・引き続き、乗り方教室を実施予定(再掲)【大野市】 ・柿ヶ嶋駅から勝原駅までの区間にて徐行運転を実施【大野市】
③	地域と連携した利用促進		●	●	○	越美北線利用者に対するクーポン券の配布、イベントでの利用促進PRの実施等	継続実施						・ふくい×tabiwaキャンペーンの実施(R5.10~R6.1) (JR西日本の「tabiwa」において越美北線が含まれる周遊バス購入者に対し沿線店舗等で使用できるクーポン券を配布) ・産業と食彩フェア、美山そばまつり、新幹線イベント等で利用促進チラシや記念品を配布【大野市】	・ふくい×tabiwaキャンペーンの実施(R6.7~R7.1) (JR西日本の「tabiwa」において越美北線が含まれる周遊バス購入者に対し沿線店舗等で使用できるクーポン券を配布) ・令和6年度、沿線4イベントを対象にクーポン券の配布を予定【大野市】 ・引き続き、イベントでの利用促進を実施予定【大野市】

## 2 新幹線駅からの利便性の高い二次交通の整備

### 施策6 北陸新幹線各駅からの二次交通の充実

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
①	新幹線発着に合わせた二次交通ダイヤ設定		●	●	●	新幹線ダイヤにあわせた地域鉄道、バス等の乗継しやすいダイヤ設定	検討	継続実施					<ul style="list-style-type: none"> <li>新幹線ダイヤにあわせてダイヤを改正(福井鉄道、えちぜん鉄道、バス事業者)</li> <li>越前たけふ駅～ハビラインふくい武生駅～越前 大河ドラマ館を結ぶシャトルバスの運行開始。始発は、越前たけふ駅6時23分発かがやき502号へ乗継可能時間で運行【越前市】</li> </ul>	・シャトルバスの運行継続【越前市】
②	円滑な周遊観光の実現		●	●	○	路線バスや観光周遊バス等の充実、着地型観光バスツアーの造成、定額タクシー制度の導入・拡充	検討	導入、継続実施					<ul style="list-style-type: none"> <li>福井駅等と観光地を結ぶバスツアー「はびバス」の運行開始【県観光連盟、県バス協会、バス事業者】</li> <li>丹南地域定額タクシーの実施【越前市、鯖江市、南越前町、越前町】</li> <li>福井駅～乗谷朝倉氏遺跡～永平寺を結ぶバスを運行【福井市】</li> <li>あわらぐるっとタクシーの本格運行開始【あわら市】</li> <li>交通結節点と観光地とを結ぶ既存路線バスの増便【坂井市】</li> <li>コミュニティバスを路線バスに転化し、新規のバス路線を増設、全日運行とすることで観光周遊の用に供した【坂井市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>福井駅等と観光地を結ぶバスツアー「はびバス」の運行【県観光連盟、県バス協会、バス事業者】</li> <li>丹南地域定額タクシーの実施【越前市、鯖江市、南越前町、越前町】</li> <li>引き続き、福井駅～乗谷朝倉氏遺跡～永平寺を結ぶバスを運行【福井市】</li> <li>交通結節点と観光地とを結ぶ新たなバス路線の企画実施【坂井市】</li> <li>ハイウェイバスと路線バスの接続、フリーきっぷなどのセット販売を検討【坂井市】</li> </ul>
③	観光客向け時刻表、ポータルサイト等の充実	○	●	●	●	公共交通の経路案内の改善、情報発信	継続実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>福井鉄道、えちぜん鉄道の路線図にハビラインふくい、北陸新幹線を入れた、共同路線図を作成、掲示【鉄道事業者】</li> <li>福井県観光連盟HP「ふくいドットコム」内に「鉄道観光」に関する特別ページを開設【県】</li> <li>電車とバスの観光アクセス時刻表を作成・配付【県】</li> <li>福井駅東口のバス乗り場を、案内しやすくするために県内観光地行きのバスを1番乗り場に集約【京福バス】</li> <li>観光交流センター内に、バス・鉄道時刻表を表示するデジタルサイネージ設置【福井市】</li> <li>東口ロータリーの案内看板を設置【福井市】</li> <li>市内公共交通機関(市民バス・路線バス・鉄道等)の時刻表を各要所へ配布、HP掲載。令和6年2月より運行開始した越前たけふ駅シャトルバスにおいてもホテル・商業施設と連携をし周知を行う【越前市】</li> <li>バスマップ、コミュニティバス時刻表を作成、駅・バスターミナルに配架【坂井市】</li> <li>市内すべての交通モードを紹介した「坂井市公共交通ハンドブック」を作成、駅などに配架【坂井市】</li> <li>自動運転のリーフレット作成【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>電車とバスの観光アクセス時刻表を配付【県】</li> <li>デジタルサイネージの保守管理【福井市】</li> <li>引き続き公共交通機関およびシャトルバスの時刻表等の配布、HP掲載・更新を行う【越前市】</li> <li>市民バス時刻表改正を行い、同様に周知を行う【越前市】</li> <li>バスマップ、コミュニティバス時刻表の改定【坂井市】</li> <li>市内すべての交通モードを紹介した「坂井市公共交通ハンドブック」の改定【坂井市】</li> </ul>
④	観光情報の案内強化	○	●	●	●	観光案内の機能強化・整備 主要駅やバスターミナルへの案内サイネージの設置を検討	検討、実施						<ul style="list-style-type: none"> <li>新幹線開業に合わせ、福井市観光交流センター内に、「ふくい観光案内所」を開設【福井市】</li> <li>観光交流センター内にデジタルサイネージを設置し、観光情報を含む案内を放映【福井市】</li> <li>福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実【福井市】</li> <li>令和5年3月18日に開業の道の駅越前たけふ内に開所の越前たけふ観光案内所にて、本市をはじめとした丹南地域の観光情報を発信【越前市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光案内所の充実を図る【福井市】</li> <li>サイネージの保守点検、観光案内への利活用について検討【福井市】</li> <li>福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実【福井市】</li> <li>利用者の声などを参考にし、より分かりやすい案内の強化を行う【越前市】</li> </ul>

施策7 複数の交通モードの連携強化

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
①	観光型MaaSと連携した魅力的な商品企画		○	○	●	JR西日本の観光型MaaS「tabiwa」を活用した企画切符の検討、販売実施	継続実施 →						<ul style="list-style-type: none"> <li>観光型MaaS(tabiwa)を継続実施【JR西日本】</li> <li>ハピラインふくい、あいの風とやま、IRいしかわの各社区間が、2日間乗り降り自由の乗車券を「tabiwa」内で販売、実施【鉄道事業者】</li> <li>ふくい嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、北陸新幹線福井開業に合わせた「ふくいMaaSアプリ」の導入の支援を実施。</li> <li>アプリでは、鉄道やバスの事業者が異なる公共交通が29時間乗り放題の「ふくふくきっぷ」や観光地を周遊できる施設入場券付きっぷ、飲食店の食事券付きっぷなど計14種のフリーきっぷを販売【福井市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光型MaaS(tabiwa)を継続実施【JR西日本】</li> <li>ハピラインふくい、あいの風とやま、IRいしかわの各社区間が、2日間乗り降り自由の乗車券を「tabiwa」内で販売、実施【鉄道事業者】</li> <li>「ふくいMaaS協議会」では、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得で便利な切符などを検討し、販売予定【福井市】</li> </ul>

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10		
②	公共交通による観光モデルルートの設定		●	○	●	各モードを組み合わせるなど、観光地を周遊するモデルルートの検討、設定	検討、設定 →						<ul style="list-style-type: none"> <li>「ふくいMaaS協議会」では、北陸新幹線福井開業に合わせリリースした「ふくいMaaSアプリ」で販売するフリーきっぷで観光客等がお得で快適に周遊できるよう観光ルートの例示【福井市】</li> <li>テーマごとに観光地を周遊するモデルルートを作成し、福井市観光公式サイト「福いる」にて掲載【福井市】</li> <li>「ふくいドットコム」でのモデルルートの紹介【県観光連盟】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ふくいMaaSアプリを多くの方に周知するため、福井大学と連携し、ふくいMaaSアプリで販売する様々なフリーきっぷの利用促進に向けた魅力的な周遊ルートを造成予定【福井市】</li> <li>作成したモデルルートを福井市HP(福いろ)にて掲載。内容の充実を図る【福井市】</li> <li>「ふくいドットコム」でのモデルルートの紹介【県観光連盟】</li> </ul>

### 3 公共交通での移動を楽しめる仕掛けづくり

#### 施策8 エンタメ交通の推進

取組No	施策名	実施主体 (●:主な主体、○:関連する主体)				内容	スケジュール						令和5年度(実績)	令和6年度(今後の予定)	
		国	県	市町	交通事業者		R5	R6	R7	R8	R9	R10			
①	地域の観光資源と連動したイベント列車等の運行		●	○	●	観光資源と連動した各種企画やイベント列車等の運行を実施								<ul style="list-style-type: none"> <li>福井県内20箇所の鉄道スポットを巡る「鉄道を巡るスタンプラリー」を実施(9月～12月)【県】</li> <li>すまいるバス全ルートで、人気声優による車内放送の導入支援【福井市】</li> <li>越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車・ツアーを実施(3回)【福井市】</li> <li>(再掲)産業と食彩フェア、美山そばまつり、新幹線イベント等で利用促進チラシや記念品を配布【大野市】</li> <li>ピア電、熱燗電車【永平寺町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内路線バスにおける観光資源と連携した企画の実施、車内における地域の魅力発信の取組など、公共交通自体の魅力向上を図る【福井市】</li> <li>越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車・ツアーを実施予定(1回)【福井市】</li> <li>(再掲)令和6年度、沿線4イベントを対象にクーポン券の配布を予定【大野市】</li> <li>引き続き、イベントでの利用促進を実施予定(再掲)【大野市】</li> <li>ピア電、熱燗電車【永平寺町】</li> </ul>
②	観光列車、ラッピング車両等の導入		●	●	●	地域の魅力を発信する観光列車、ラッピング車両を導入							<ul style="list-style-type: none"> <li>観光列車導入調査事業を実施(日本旅行に委託)</li> <li>恐竜列車の運行開始(7月～)【えちぜん鉄道】</li> <li>福井鉄道のレトラム改修を支援【県】</li> <li>越美北線ラッピング車両(ディスカバリー号)の継続運行【福井市】</li> <li>車両ラッピング(ディノスター号)を実施(再掲)【大野市】</li> <li>越前たけふ駅～ハビラインふくい武生駅～越前 大河ドラマ館を結ぶシャトルバス車両及び福井鉄道福武線鉄道車両へ、大河ドラマ「光る君へ」のラッピング車両を導入【越前市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>福井鉄道のレトラム改修を支援予定【県】</li> <li>引き続き、越美北線ラッピング車両(ディスカバリー号)継続運行【福井市】</li> <li>大河ドラマ「光る君へ」のラッピング車両の継続(シャトルバス・鉄道)【越前市】</li> </ul>	
③	AR/VR技術を活用した観光体験の提供		○	○	●	鉄道やバスの乗車自体が目的となるようなAR/VR技術を活用した公共交通による観光体験の提供							<ul style="list-style-type: none"> <li>新感覚XRバス「WOW RIDE いこっさ福井号」の運行準備【JR西日本】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>R6.6から新感覚XRバス「WOW RIDE いこっさ福井号」運行開始【JR西日本】</li> </ul>	
④	位置情報と連動した観光情報の提供、デジタルスタンプラリーの実施		○	○	●	スマホの位置情報を利用して、観光案内や鉄道駅や観光地を巡るデジタルスタンプラリーを実施							<ul style="list-style-type: none"> <li>「駅メモ！」シリーズと県内の鉄道がコラボしたデジタルスタンプラリーを実施(福井鉄道、えちぜん鉄道、ハビライン、JR西)【県】</li> <li>町内約30箇所にスポットを設定した「越前町デジタル周遊スタンプラリー」を実施。実績:参加者4,500人【越前町】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「駅メモ！」シリーズと県内の鉄道がコラボしたデジタルスタンプラリーの実施(福井鉄道、えちぜん鉄道、ハビライン、JR西)【県】</li> <li>路線バスを活用したモバイルスタンプラリーの実施【県】</li> <li>越前町デジタル周遊スタンプラリーを実施予定【越前町】</li> </ul>	
⑤	運転体験や車両基地見学会等の鉄道イベントを鉄道事業者が合同で開催		○	○	●	車両運転体験や車両基地官学、イベント列車の運行など、福井鉄道、えちぜん鉄道等の魅力を発信するイベントの開催を検討							<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道ふくいフェスタ2023(10月)、ふくいの地域鉄道魅力発見イベント(3月)を開催【県】</li> <li>ふるさと納税返礼品として、駅長体験(福井鉄道)、電車運転体験・車両基地見学会(えちぜん鉄道)を採用【県】</li> <li>あわら市えちぜん鉄道サポートの会とえちぜん鉄道の合同で、小学生向けの運転体験及び車両基地見学を実施【あわら市】</li> <li>市内の小学生を対象にえちぜん鉄道運転体験を実施【勝山市】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道ふくいフェスタ2024開催予定【県】</li> <li>ふるさと納税者への返礼品として、駅長体験、電車運転体験・車両基地見学を検討【県】</li> <li>あわら市えちぜん鉄道サポートの会とえちぜん鉄道の合同で、小学生向けの運転体験及び車両基地見学を実施。【あわら市】</li> <li>市内の小学生を対象にえちぜん鉄道運転体験を実施【勝山市】</li> </ul>	

# 嶺北地域公共交通計画の達成状況について

資料 6

指標	目標値 (R10)	目標値の 考え方	現況値 (R4)	実績 (R5)
地域鉄道3社の1日当たり利用者数 (3社：ハピラインふくい、福井鉄道、 えちぜん鉄道)	36,000人	各鉄道計画の目標値の達成を 目指す	32,083 人	38,333 人 ※
地域間幹線系統の人口当たり 年間利用回数	2.7回	広域バスの維持確保のため、 コロナ前 (R1) の水準に戻す	2.3 回	2.4 回
地域間幹線系統の 収支率	52.6%	広域バスの維持確保のため、 コロナ前 (R1) の水準に戻す	40 %	44 %
地域間幹線系統の利用者当たり 県の財政負担額	63.4円	広域バスの維持確保のため、 コロナ前 (R1) の水準に戻す	72.3 円	68.5 円
県・市町による利用促進等に 資する取組み件数	150件	現行の取組数の3倍を目指す	58 件	138 件
公共交通のオープンデータ化	100%	すべての市町で実施を目指す	81.8 % (9/11市町)	100 % (9/9市町)
路線バス、地域鉄道の キャッシュレス決済導入率	100%	すべての対象車両の導入を 目指す 鉄道2社：福井鉄道、えちぜん鉄道 路線バス2社：京福バス、福井鉄道 ※ハピラインは導入済	0 % (0/4事業者)	50 % (2/4事業者)

※ハピラインは3/16~3/31の1日当たり利用者数

公共交通活性化施策について(R5実績)

	(1)サービス改善の取組		(2)情報提供の取組(時刻表配布、バスロケ、HPでの情報公開、案内サイン改善等)		(3)利用促進の取組(ソフト施策)(PR、利用促進イベント、パーク・アンド・ライド、モビリティ・マネジメント等)		(4)ハード整備(バリアフリー化、バス待合環境向上、車両購入等)		(5)その他公共交通活性化の取組	
	具体的な内容		具体的な内容		具体的な内容		具体的な内容		具体的な内容	
福井市	フルデマンドタクシー停留所新設  すまいるバスルート・ダイヤ改正  乗合タクシーのダイヤ変更	4  1  2	路線・時刻表の変更に対する住民等への周知	1	1 出前講座 1小学校、1児童クラブ100人参加  カー・セーブ運動 職員185人参加、延べ2,180回取組  カーフリーデーふくいへの参加 田原町クイズラリー実施、300人参加  各種リーフレットの配布 小学校255部、中学校2,250部配布  バス利用促進広報活動  福井鉄道 野外学習に対する助成  越美北線利用促進事業 団体利用助成 7件129人	2  1  1  1  1	2 すまいるバスEV車両全ルート導入  1 バス待合所更新支援	4  1	4 すまいるバス全ルートで声優による車内放送を実施	1
大野市	のダイヤ改正や乗合タクシーの制度変更など公	1	最寄り停留所の時刻のみを記載した「マイ時刻表」作成  グーグルマップ等へのバス路線情報の追加、更新	1  1	1 JR越美北線や広域路線バスを活用したおでかけイベントの実施  1 花桃の時期に、市民対象にJR越美北線無料乗車イベント開催  越美北線沿線美化(花壇植栽等)活動支援  まちなか循環バス定期券購入者に買い物補助券を配布  越美北線足元表示の設置	1  1  1  1	—	運転免許証自主返納者の無料利用(10年間)	1	
勝山市	一部路線でフルデマンド運行開始	1	最寄り停留所の時刻のみを記載した「マイ時刻表」作成  グーグルマップ等へのバス路線情報の追加、更新	1  1	1 連休等の繁忙期において恐竜博物館へのP&Rを実施。  1 北陸新幹線開業に合わせて、観光バスの運行日を増便	1  1	1 バス停留所の新設、新調  1 えちぜん鉄道保田駅にトイレ新設	1  1	1 免許返納者に対してバス利用無料券の交付・交付申請が警察署でワンストップで可能に	1
鯖江市	フリー降車制度の検討	1	SNSでの情報発信  HP上でのバスロケ情報発信	1  1	1 ・高齢者サロン向けつつじバス出前講座	10	10 車両更新×5台  バス待合板のデザイン更新および老朽化したバス停の更新	1  1	—	
あわら市	—		停留所を記載したパンフレット製作	1	1 公民館などに出向き乗合タクシーの周知	2	2 停留所の新設	2	2 EVカーシェアの導入(芦原温泉駅西口立体駐車場2台、湯のまち駅交通広場駐車場1台、旅館4台)	7



## 福井県嶺北地域公共交通活性化協議会と 福井県嶺南地域公共交通活性化協議会の統合について

### 1 概要

公共交通ネットワークの構築は、一市町や県内の特定の地域では完結せず、広域で議論する必要性が高まっていることから、嶺北と嶺南の状況について俯瞰的に把握し、整合性を持たせた施策の展開や進捗管理を実施していくため、嶺南計画改定のタイミング（令和6年度末）をとらえ、嶺北と嶺南の協議会を統合したい。

その上で、地域の特性等に応じた議論を深めるため、地域部会を設置したい。

### 2 スケジュール（案）

令和7年3月 嶺北と嶺南の協議会の統合の議決  
(書面決議を想定)

令和7年4月以降 福井県地域公共交通活性化協議会（仮）にて嶺北と嶺南の交通計画について進捗管理

令和10年度 嶺北計画の改定のタイミングにあわせて、嶺北と嶺南の計画を一本化