

永平寺町

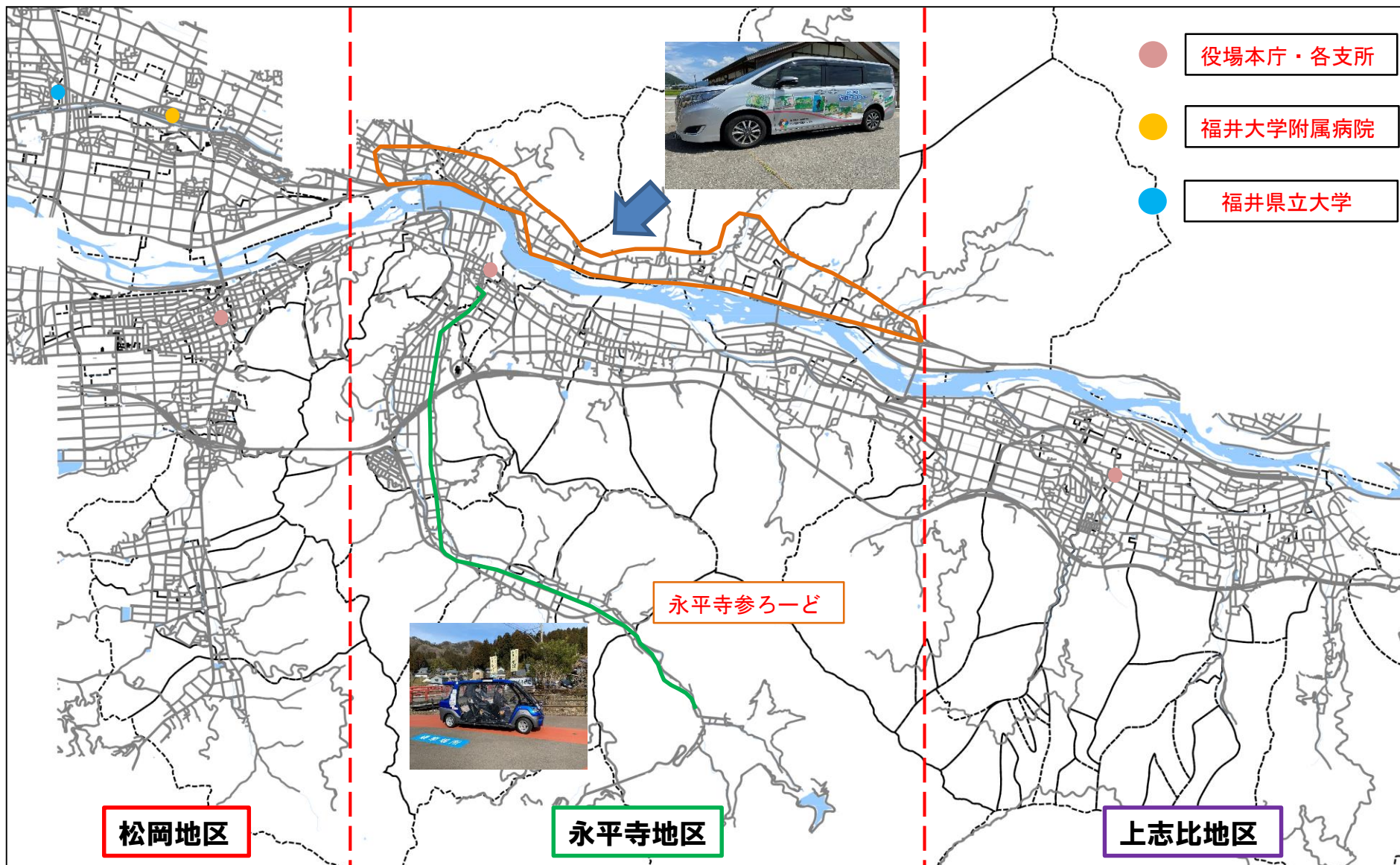
近助タクシーの取組み

2022.6.6

永平寺町総合政策課

永平寺町全体図

○人口 17,863人(R4.5.1)



■ 地域交通の課題⇔全国共通の課題

- ・運転手不足
- ・利用者減少…コミュニティバスにおける課題
- ・路線の撤退
- ・高齢者の交通事故



○地域住民の移動手段確保および利便性向上

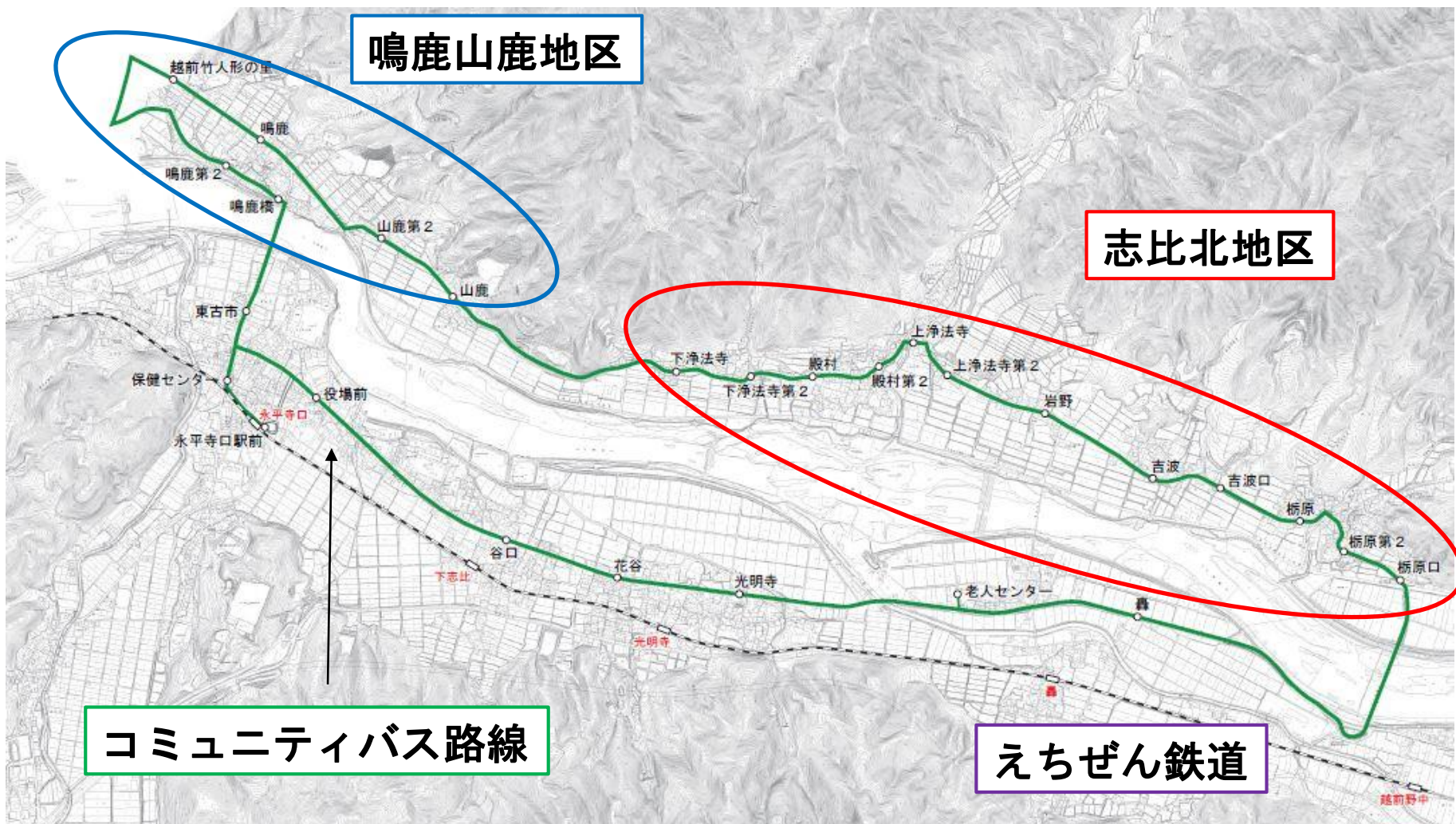
- ・鉄道廃線跡を活用した自動運転の実証
- ・**自家用有償旅客運送によるデマンド型移動交通の検証**

志比北・鳴鹿山鹿地区における地域のための近助タクシー

～住民参加型の自家用有償旅客運送～



志比北・鳴鹿山鹿地区運行系統図



■ 志比北・鳴鹿山鹿地区概要



(R4.5.1現在)

	全人口(人)	65歳以上(人)	高齢化率	世帯数(世帯)
町全体	17,863	5,670	31.7%	6,538
志比北地区	737	318	43.1%	251
鳴鹿山鹿地区	461	156	33.8%	158

町コミュニティバス 利用者数

(単位:人)

	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度
松岡地区	20,734	18,412	18,444	19,148	17,345
永平寺地区	6,606	5,958	5,709	7,056	5,946
上志比地区	6,381	6,501	7,442	7,845	6,670
合計	33,721	30,871	31,595	34,049	29,961

うち志比北地区 利用者数

(単位:人)

	全体	月平均
H29年度	1,761	146
H30年度	2,547	212
R元年度	3,045	253

町コミュニティバス 運行経費

(単位:千円)

	運行経費	収入
H29年度	41,707	585
H30年度	41,677	600
R元年度	41,834	530

近助タクシー試走運行

○自家用有償旅客運送(道路運送法第78条)

→交通空白地において、自家用車で住民の移動手段の確保を行う

【概要】：デマンド型地域交通

【運行期間】：令和元年11月1日～令和2年9月30日

【運行対象】：志比北・鳴鹿山鹿地区住民（事前登録者）

【利用方法】：浄法寺郵便局に予約の電話

【停留所】：自宅から町内指定目的地のドアツードア

【目的地】：町内全域の病院、スーパー、公共施設等



乗車
無料

※R2.10～ まちづくり株式会社ZENコネク트가予約受付

■ 住民自らがドライバーに

○地元住民がドライバーになることで、

利用者とともにアットホームな地域交通を目指す。

【運 転 手】：地元住民（12名）

【報 償】：永平寺町会計年度任用職員

【運転の要件】：普通免許2年間停止のない者で大臣認定講習を受けた者

【車 両】：7人乗りワゴン車（リース車）+予備車



■ 各集落別意見交換会を開催



- 令和元年7月および10月に、
各集落において意見交換会を開催



予約方法や運行ダイヤ等について
様々な意見が出た

●主な意見

- ・ 利用方法や運行ダイヤ
- ・ 事故時の保険
- ・ 利用料金
- ・ コミュニティバスとの比較等



■試走運行前の出発式を開催

【日 時】：令和元年10月31日（木）

【場 所】：永平寺生活改善センター

【参加者】：志比北振興連絡協議会、ドライバー、日本郵便
志比北小児童、福井県トヨタ販売店各社、トヨタ自動車



■ 運行するクルマ→細い道でもOK



- 福井県トヨタ販売店各社による支援を受けたリース車両
- 志比北小児童が描いた風景画の作品をラッピング

●車両概要 TOYOTA エスクァイア

- ・定員 7人
- ・特長 乗降口にステップ
手すり付きで乗降便利



令和元年11月1日より試走運行開始



● 自宅玄関先で乗車



町内指定目的地まで乗り換えなし

● 老人センターにて
健康体操にお風呂、友人との談話

● 月に1回
老人センター利用者同士で昼食ツアー

→ **新たなコミュニティ形成**



■ 住民目線に合わせた運行形態に

○令和2年4月27日（月）から運行形態を変更

	変更前	変更後
運行形態	ダイヤ制	フリー(朝夕はダイヤ制)
運行日	月～金	変更なし 全ての目的地を運行
目的地	病院・スーパー等	コメリ、歯科等を追加
運行時間	8:40～17:00	8:30～17:00
予約時間	2時間前	30分前
システム	ビークルアシスト	変更なし

■ 本格運行までの主な取組み

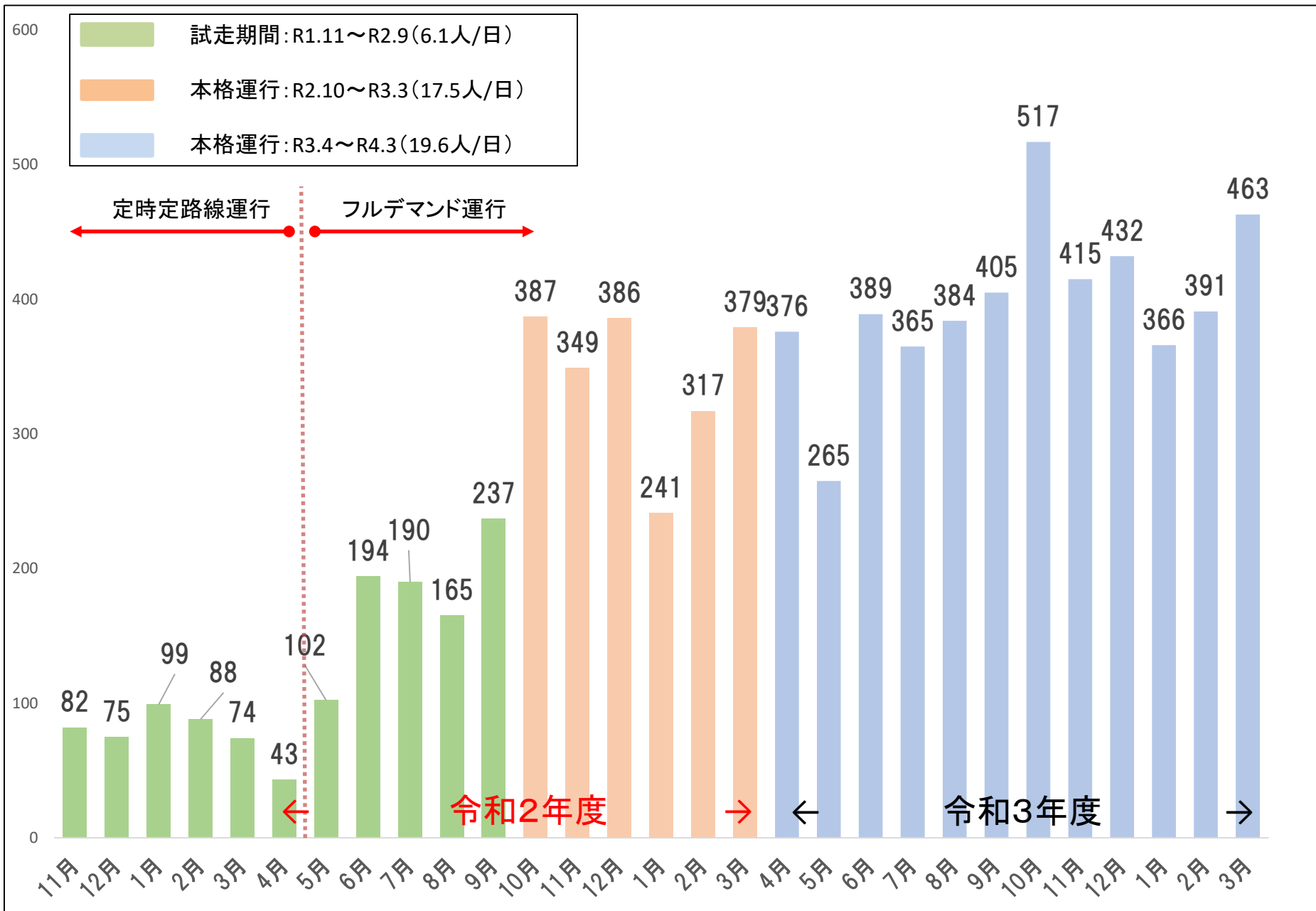
○ 実証前

概要	詳細	備考
事例収集	先進地視察等	秋田県横手市
利用者実態	コミバス利用者分析	
関係者会議	国、県、トヨタ自動車、日本郵便	
地元説明	各集落別説明会	2回実施
学校説明	志比北小学校、永平寺中学校	
交通会議	地域公共交通会議(事前説明)	1回開催

◇ 実証中

概要	詳細	備考
事例収集	先進地視察	愛知県豊明市
利用者実態	課題等の聞き取り→改善	
ドライバー会議	情報共有、課題改善等	毎月1回
地元説明	各集落別説明会、老人センター	高齢者サロン
MaaS会議	町MaaS会議・庁内MaaS会議	毎月1～2回(庁内)
交通会議	地域公共交通会議	3回開催
コロナ支援	町内飲食店弁当配達	令和2年5月

近助タクシー運行実績



地域コミュニティのつながり



・ドライバー同士の親睦



・利用者自らが定期的買い物ツアーを企画

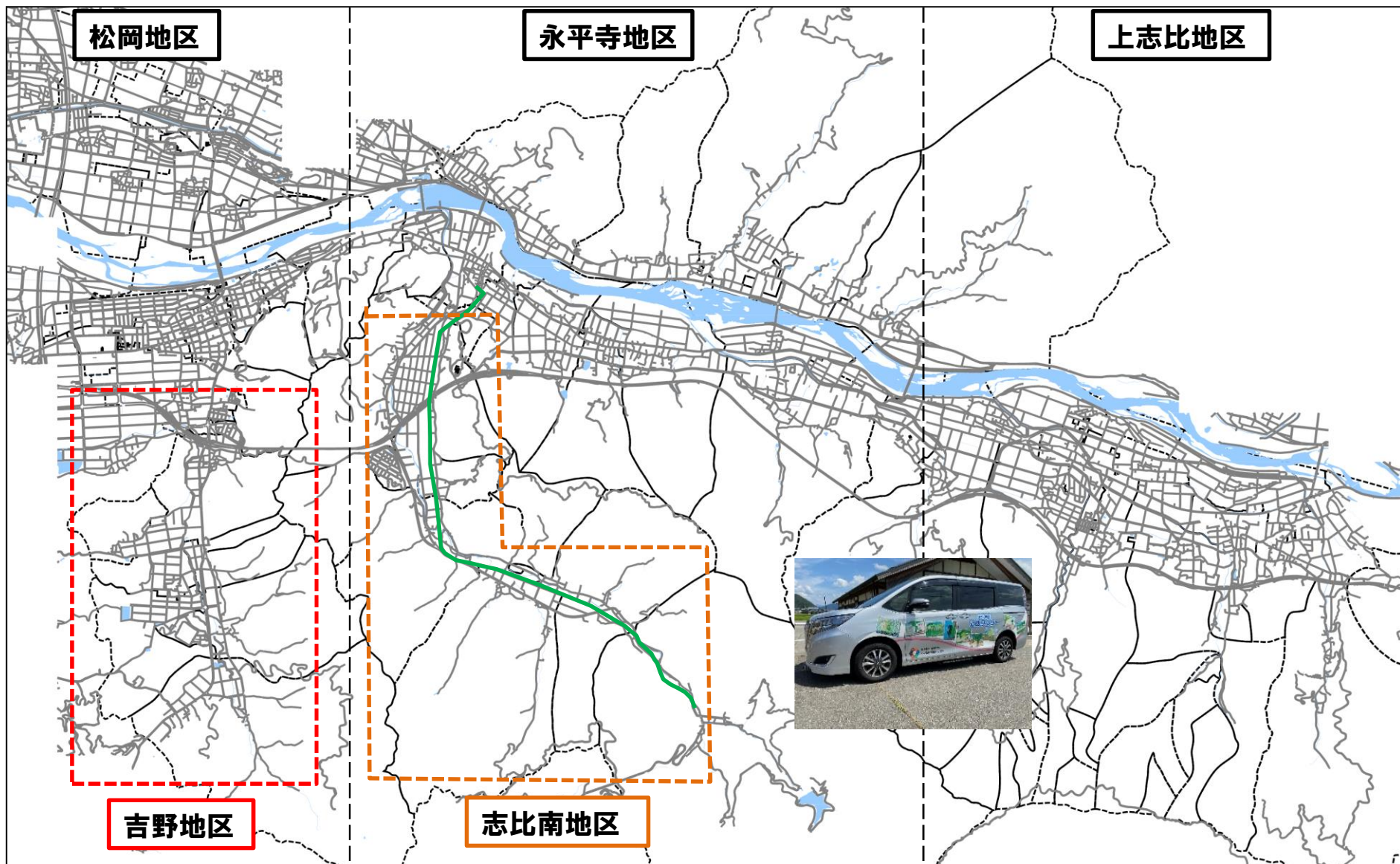


・利用者同士の支え合い



・社会福祉施設での親睦

■ 近助タクシーの広がり



■ 永平寺町MaaSとIT拠点施設



コワーキングスペース

ZEN  drive

E-RISE四季の森



永平寺町四季の森複合施設



まちづくり(株)ZENコネク



テレワークスペース



旧傘松閣