

Fukui Prefecture
都市計画事業

福井駅付近連続立体交差事業

えちぜん鉄道高架化完成



AOSSA屋上から福井駅付近を望む(平成30年6月撮影)

福井県

福井駅付近連続立体交差事業について

事業概要

本事業は、JR北陸本線、えちぜん鉄道 勝山永平寺線・三国芦原線の福井駅付近約6.3kmにおいて鉄道を高架化することにより、5箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図る事業です。

	JR北陸本線	えちぜん鉄道		
		勝山永平寺線	三国芦原線	
事業区間	福井市みのり1丁目～福井市開発町57字	福井市大手2丁目～福井市長本町33字	福井市宝永1丁目～福井市開発町67字	
延長	約3.3km	約2.3km	約0.7km	
駅施設	福井駅 ホーム長300m 2面5線	福井駅 ホーム長63m 1面2線	新福井駅 ホーム長45m 2面2線	福井口駅 ホーム長105m 1面3線
交差道路整備路線	幹線道路8路線、その他の道路17路線			
除却踏切	5箇所【木田・足羽川・宝永・清川(福井口)・志比口】			
総事業費	約686億円(うち えちぜん鉄道 約232億円)			
事業期間	平成3年度～平成31年度			
事業主体	福井県			

事業経過

年月	主な出来事
昭和59年5月	福井駅周辺整備構想策定(～昭和61年3月)
昭和60年5月	「福井駅周辺整備鉄道高架化事業促進期成同盟会」結成
昭和63年4月	事業採択
平成3年3月	都市計画決定(JR北陸本線、京福電鉄)
平成4年3月	事業認可(JR北陸本線、京福電鉄)
平成8年3月	京福電鉄 仮線 工事着手
平成9年3月	京福電鉄 仮線 供用開始
平成9年6月	JR北陸本線 仮線 工事着手
平成12年5月	JR北陸本線 高架本体 工事着手
平成12年6月	JR北陸本線 仮線 供用開始
平成15年2月	京福電鉄からえちぜん鉄道に鉄道事業譲渡
平成17年4月	JR北陸本線 高架切替
平成17年4月	北陸新幹線 福井駅部 工事実施認可

年月	主な出来事
平成18年9月	北陸新幹線 福井駅部 工事着手
平成19年12月	えちぜん鉄道 車両基地 工事着手
平成21年2月	北陸新幹線 福井駅部 完成
平成21年3月	えちぜん鉄道 車両基地 完成
平成24年3月	えちぜん鉄道高架化の新たな方針を決定(北陸新幹線東側に単独高架)
平成24年6月	北陸新幹線 金沢・敦賀間 工事実施認可
平成24年12月	都市計画変更(えちぜん鉄道)
平成25年3月	事業認可変更(えちぜん鉄道)
平成25年12月	えちぜん鉄道 仮線 工事着手
平成27年9月	えちぜん鉄道 仮線 供用開始
平成27年12月	えちぜん鉄道 高架本体 工事着手
平成30年6月24日	えちぜん鉄道 高架切替

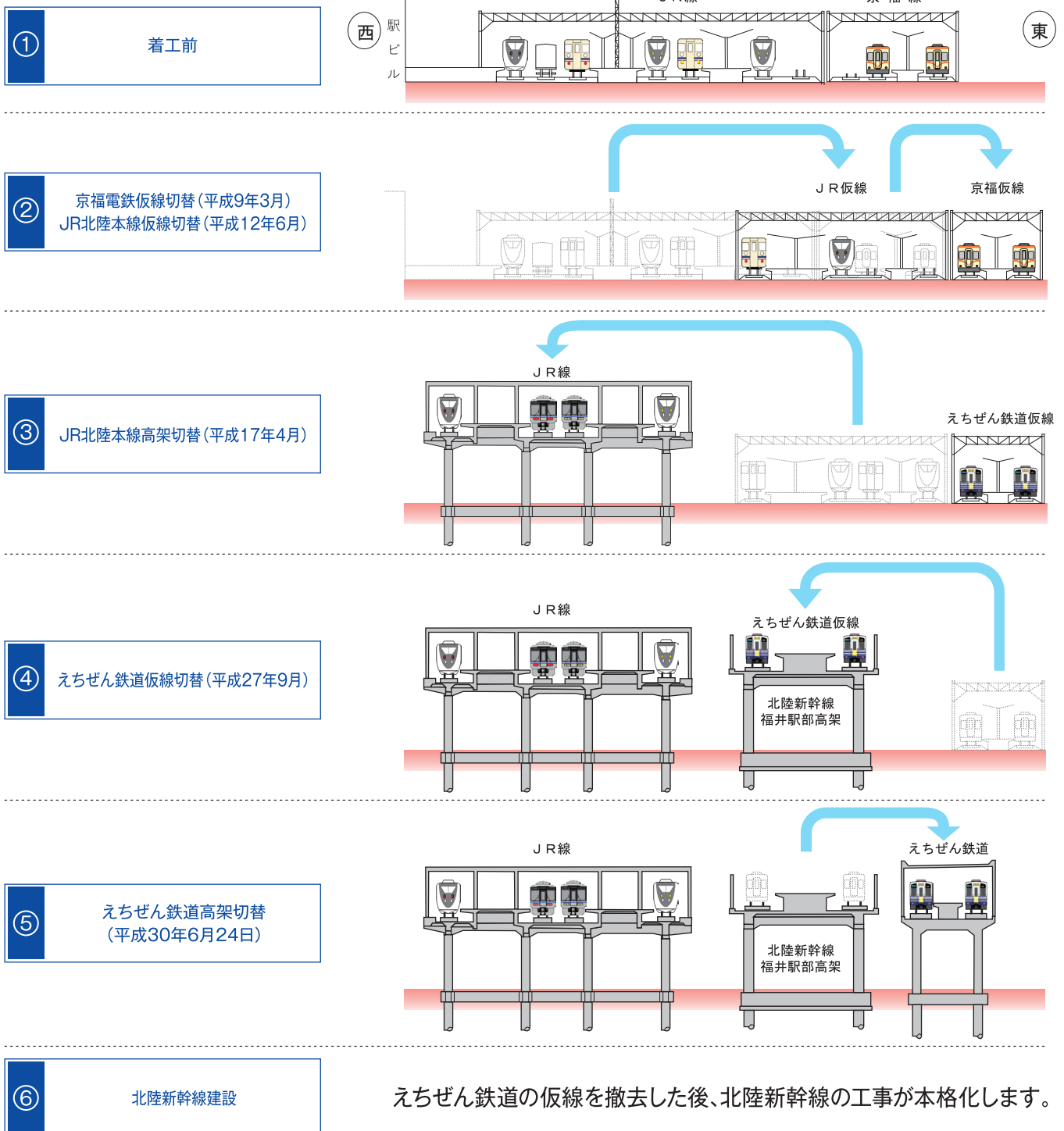
施工順序図(福井駅部)

福井駅部では、仮線方式による施工方法が採用されました。

まず、京福線(現在のえちぜん鉄道)の東側に仮の線路を敷設し、京福線を切替え、今まで京福線があったところにJRの仮の線路を敷設し、JR線を切替えました(②)。その後、従来のJR線の場所にJR線高架本体を建設し、平成17年4月18日にJRの高架切替を行いました(③)。

また、JR線高架切替と同時期に、北陸新幹線福井駅部の認可がなされ、JRの仮線があったところに新幹線高架が建設されました。京福から鉄道事業を譲渡されたえちぜん鉄道は、先行整備された北陸新幹線福井駅部高架上に仮線を切替えました(④)。仮線切替後、北陸新幹線高架の東側に高架本体を建設し、平成30年6月24日にえちぜん鉄道の高架切替を迎えました(⑤)。

今後は、えちぜん鉄道の仮線を撤去し、北陸新幹線の工事が進められます。



えちぜん鉄道の仮線を撤去した後、北陸新幹線の工事が本格化します。

えちぜん鉄道高架化工事について

工事概要

えちぜん鉄道の高架化は、平成24年3月に北陸新幹線東側に単独高架を建設するという方針が決定された後、工事が進められることとなりました。

仮線については、既に完成している北陸新幹線の800mの高架橋を利用し、平成27年9月27日から運行を開始しました。開業前の整備新幹線の高架橋を利用した地域鉄道の仮線運行は、全国で初めてです。



新幹線高架橋を利用することで、えちぜん鉄道高架化完成前に、宝永踏切、仮日之出踏切(中央線)を撤去することが可能となり、当該踏切のあった道路における踏切遮断による交通渋滞が解消されました。

BEFORE



踏切廃止

AFTER



今回のえちぜん鉄道高架完成後、残る清川(福井口)踏切を撤去し、交通渋滞を解消するとともに、新幹線高架以外の区間における交差道路の整備により、市街地東西の一体化を図ります。



えちぜん鉄道 福井駅

人に寄り添うようなあたたかいイメージでデザインされており、まちの玄関口となるランドマーク的な駅舎となっています。

特 徴

- 駅舎東側は、明るく開放感のある全面ガラス張り
- 外観は、木質の空間と相性のよい、さび色を採用
- 内装は、あたたかみや親しみが感じられるように県産杉材を使用
- ホーム天井は、大本山永平寺の格天井をイメージ
- ホーム照明のあかりが外に漏れることで夜間景観を演出

外 観



1 F 改札



2 F ホーム



外観（夜間）



えちぜん鉄道 新福井駅・福井口駅

新福井駅外観



新福井駅ホーム



新駅舎のホームは、お客様が雨で濡れないように、全部上屋で覆われています

福井口駅外観



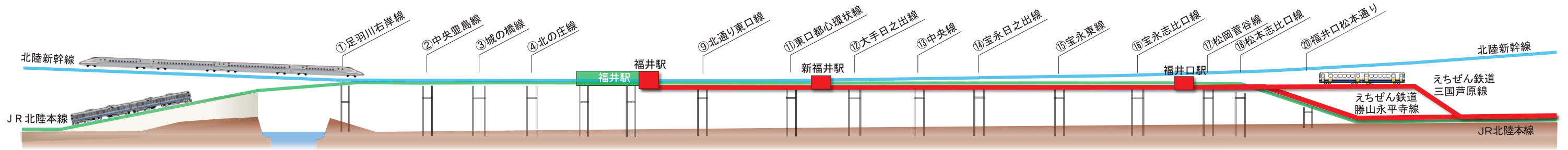
福井口駅ホーム



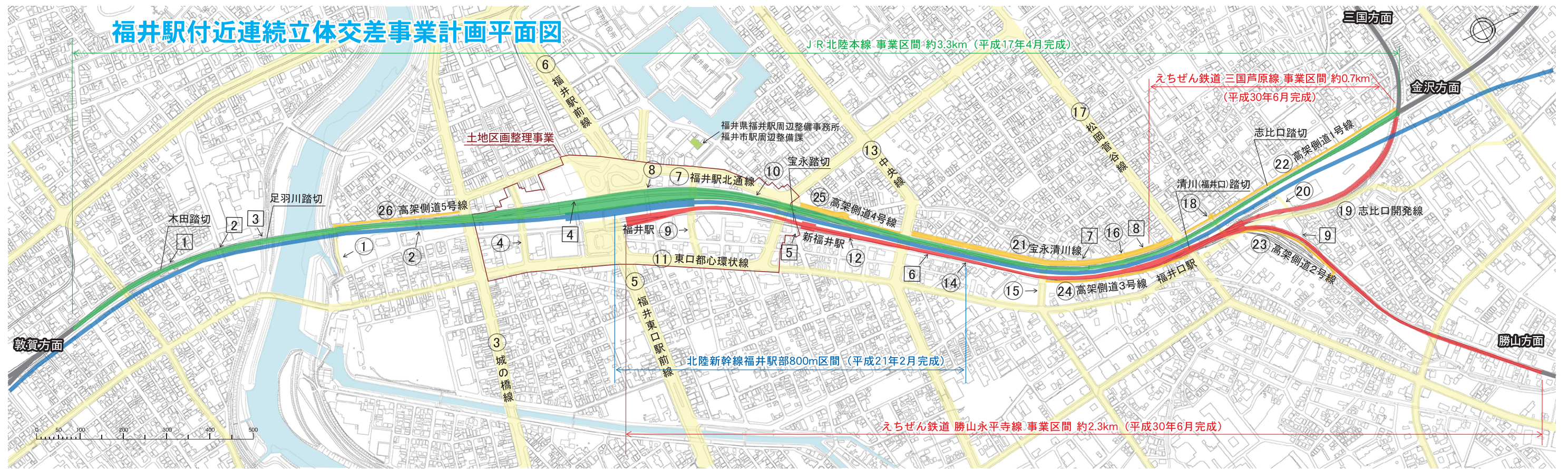
福井口駅改札



縦断図



平面図



都市計画道路

番号	路線名	区分	幅員(m)
①	足羽川右岸線	区画街路	6.0
②	中央豊島線	区画街路	12.0
③	城の橋線	幹線	27.0
④	北の庄線	補助幹線	14.0
⑤	福井東口駅前線	幹線	36.0
⑥	福井駅前線	幹線	44.0
⑦	福井駅北通線	幹線	25.0
⑧	東口御園通り	歩行者専用	8.0
⑨	北通り東口線	補助幹線	14.0

番号	路線名	区分	幅員(m)
⑩	東口御園通り	歩行者専用	8.0
⑪	東口都心環状線	幹線	25.0
⑫	大手日之出線	区画街路	12.0
⑬	中央線	幹線	27.0
⑭	宝永日之出線	区画街路	12.0
⑮	宝永東線	幹線	16.0
⑯	宝永志比口線	区画街路	12.0
⑰	松岡菅谷線	幹線	27.0
⑱	松本志比口線	区画街路	12.0

番号	路線名	区分	幅員(m)
⑲	志比口開発線	幹線	12.0
⑳	福井口松本通り	歩行者専用	6.0
㉑	宝永清川線	幹線	12.0~18.0
㉒	高架側道1号線	区画街路	6.0
㉓	高架側道2号線	区画街路	6.0
㉔	高架側道3号線	区画街路	6.0
㉕	高架側道4号線	区画街路	6.0~10.0
㉖	高架側道5号線	区画街路	6.0

その他関連計画道路

番号	路線名	幅員(m)
①	中央3-680号線	6.0
②	中央3-277号線	12.5
③	(河川管理道路)	4.0
④	(歩行者専用通路)	8.0
⑤	東部2-7号線	11.0
⑥	中央1-626号線	4.0
⑦	中央1-628号線	6.0
⑧	中央1-627号線	4.0
⑨	北部2-575号線	4.0

凡	例
	JR北陸本線
	北陸新幹線
	えちぜん鉄道
	都市計画道路
	高架側道

※注:北陸新幹線については、2023年春の敦賀開業に向けて整備中です。



お問い合わせ

福井県土木部都市計画課

〒910-8580 福井県福井市大手3丁目17番1号
電話/0776-20-0499 FAX/0776-20-0693

平成31年2月作成