

えちぜん鉄道高架化工事について

工事概要

えちぜん鉄道の高架化は、平成24年3月に北陸新幹線東側に単独高架を建設するという方針が決定された後、工事が進められることとなりました。

仮線については、既に完成している北陸新幹線の800mの高架橋を利用し、平成27年9月27日から運行を開始しました。開業前の整備新幹線の高架橋を利用した地域鉄道の仮線運行は、全国で初めてです。



新幹線高架上で仮線運行(平成28年10月撮影)



新幹線高架につながるスロープ部(平成27年9月撮影)

新幹線高架橋を利用することで、えちぜん鉄道高架化完成前に、宝永踏切、仮日之出踏切(中央線)を撤去することが可能となり、当該踏切のあった道路における踏切遮断による交通渋滞が解消されました。

BEFORE



宝永踏切の渋滞(平成21年6月撮影)

踏切
廃止

AFTER



交通渋滞解消(平成27年7月撮影)

今回のえちぜん鉄道高架完成後、残る清川(福井口)踏切を撤去し、交通渋滞を解消するとともに、新幹線高架以外の区間における交差道路の整備により、市街地東西の一体化を図ります。



清川(福井口)踏切の渋滞(平成30年6月撮影)

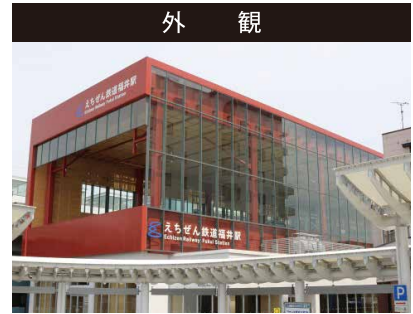
えちぜん鉄道 福井駅

人に寄り添うようなあたたかいイメージでデザインされており、まちの玄関口となるランドマーク的な駅舎となっています。

特 徴

- 駅舎東側は、明るく開放感のある全面ガラス張り
- 外観は、木質の空間と相性のよい、さび色を採用
- 内装は、あたたかみや親しみが感じられるように県産杉材を使用
- ホーム天井は、大本山永平寺の格天井をイメージ
- ホーム照明のあかりが外に漏れることで夜間景観を演出

外 観



1F改札



2Fホーム



外観（夜間）



えちぜん鉄道 新福井駅・福井口駅

新福井駅外観



新福井駅ホーム



新駅舎のホームは、お客様が雨で濡れないように、全部上屋で覆われています

福井口駅外観



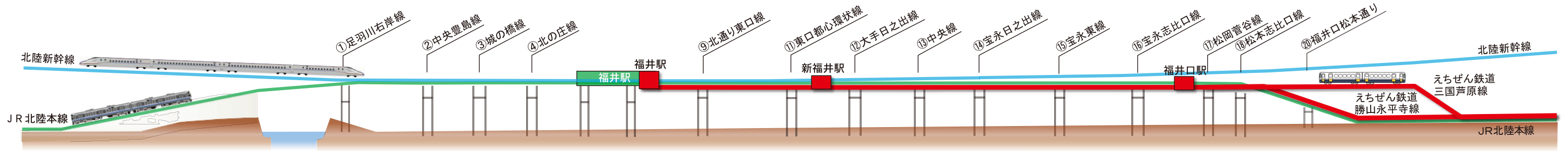
福井口駅ホーム



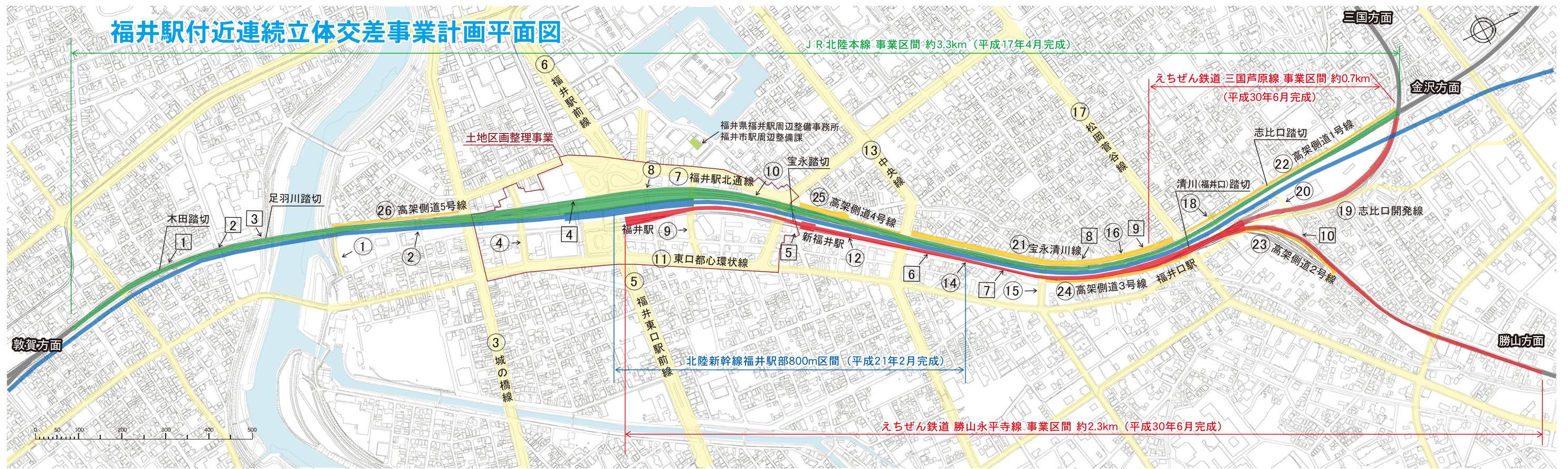
福井口駅改札



縦断面図



平面図



都市計画道路

番号	路線名	区分	幅員(m)
①	足羽川右岸線	区画街路	6.0
②	中央豊島線	区画街路	12.0
③	城の橋線	幹線	27.0
④	北の庄線	補助幹線	14.0
⑤	福井東口駅前線	幹線	36.0
⑥	福井駅前線	幹線	44.0
⑦	福井駅北通線	幹線	25.0
⑧	東口御園通り	歩行者専用	8.0
⑨	北通り東口線	補助幹線	14.0

⑩	東口御園通り	歩行者専用	8.0
⑪	東口都心環状線	幹線	25.0
⑫	大手日之出線	区画街路	12.0
⑬	中央線	幹線	27.0
⑭	宝永日之出線	区画街路	12.0
⑮	宝永東線	幹線	16.0
⑯	宝永志比口線	区画街路	12.0
⑰	松岡菅谷線	幹線	27.0
⑱	松本志比口線	区画街路	12.0
⑲	志比口開発線	幹線	12.0

⑳	福井口松本通り	歩行者専用	6.0
㉑	宝永清川線	幹線	12.0~18.0
㉒	高架側道1号線	区画街路	6.0
㉓	高架側道2号線	区画街路	6.0
㉔	高架側道3号線	区画街路	6.0
㉕	高架側道4号線	区画街路	6.0~10.0
㉖	高架側道5号線	区画街路	6.0

その他関連計画道路

番号	路線名	幅員(m)
①	(歩行者道路1)	6.0
②	連区11-1号線	12.5
③	(河川管理道路)	4.0
④	(歩行者専用通路)	8.0
⑤	東部2-7号線	11.0
⑥	(歩行者道路2)	4.0
⑦	(歩行者道路3)	4.0
⑧	(歩行者道路4)	4.0
⑨	(歩行者道路5)	4.0
⑩	(歩行者道路6)	4.0

凡	例
	JR北陸本線
	北陸新幹線
	えちぜん鉄道
	都市計画道路
	高架側道

※注:北陸新幹線については、2023年春の敦賀開業に向けて整備中です。

208mm

D'

えちぜん鉄道高架化工事について

工事概要

えちぜん鉄道の高架化は、平成24年3月に北陸新幹線東側に単独高架を建設するという方針が決定された後、工事が進められることとなりました。

仮線については、既に完成している北陸新幹線の800mの高架橋を利用し、平成27年9月27日から運行を開始しました。開業前の整備新幹線の高架橋を利用した地域鉄道の仮線運行は、全国で初めてです。



新幹線高架橋を利用することで、えちぜん鉄道高架化完成前に、宝永踏切、仮日之出踏切(中央線)を撤去することが可能となり、当該踏切のあった道路における踏切遮断による交通渋滞が解消されました。



今回のえちぜん鉄道高架完成後、残る清川(福井口)踏切を撤去し、交通渋滞を解消するとともに、新幹線高架以外の区間における交差道路の整備により、市街地東西の一体化を図ります。



210mm

G'

えちぜん鉄道 福井駅

人に寄り添うようなあたたかいイメージでデザインされており、まちの玄関口となるランドマーク的な駅舎となっています。

特徴

- 駅舎東側は、明るく開放感のある全面ガラス張り
- 外観は、木質の空間と相性のよい、さび色を採用
- 内装は、あたたかみや親しみを感じられるように県産杉材を使用
- ホーム天井は、大本山永平寺の格天井をイメージ
- ホーム照明のあかりが外に漏れることで夜間景観を演出



えちぜん鉄道 新福井駅・福井口駅



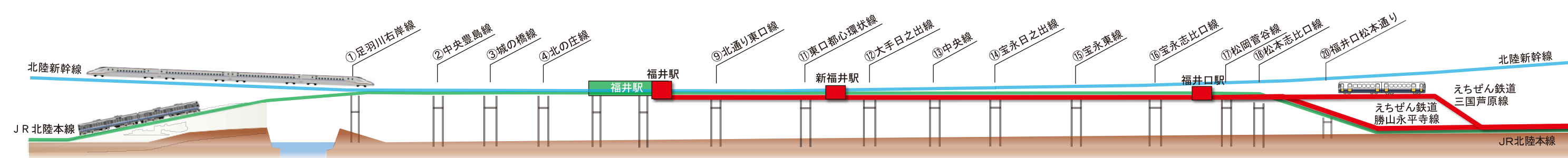
新駅舎のホームは、お客様が雨で濡れないように、全部上屋で覆われています



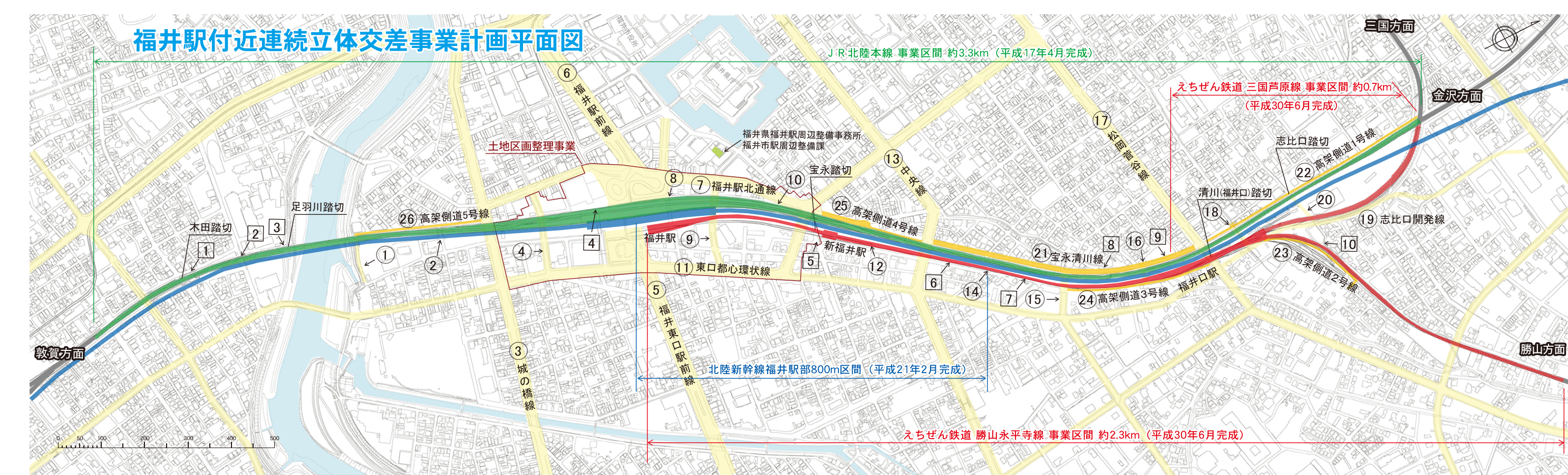
210mm

B'

縦断面図



平面図



都市計画道路

番号	路線名	区分	幅員(m)
①	足羽川右岸線	区画街路	6.0
②	中央豊島線	区画街路	12.0
③	城の橋線	幹線	27.0
④	北の庄線	補助幹線	14.0
⑤	福井東口駅前線	幹線	36.0
⑥	福井駅前線	幹線	44.0
⑦	福井北通線	幹線	25.0
⑧	東口御園通り	歩行者専用	8.0
⑨	北通り東口線	補助幹線	14.0

⑩	東口御園通り	歩行者専用	8.0
⑪	東口都心環状線	幹線	25.0
⑫	大手日之出線	区画街路	12.0
⑬	中央線	幹線	27.0
⑭	宝永日之出線	区画街路	12.0
⑮	宝永東線	幹線	16.0
⑯	宝永志比口線	区画街路	12.0
⑰	松岡菅谷線	幹線	27.0
⑱	松本志比口線	区画街路	12.0
⑲	志比口開発線	幹線	12.0

⑳	福井口松本通り	歩行者専用	6.0
㉑	宝永清川線	幹線	12.0~18.0
㉒	高架側道1号線	区画街路	6.0
㉓	高架側道2号線	区画街路	6.0
㉔	高架側道3号線	区画街路	6.0
㉕	高架側道4号線	区画街路	6.0~10.0
㉖	高架側道5号線	区画街路	6.0

その他関連計画道路

番号	路線名	幅員(m)
①	(歩行者道路1)	6.0
②	連区11-1号線	12.5
③	(河川管理道路)	4.0
④	(歩行者専用通路)	8.0
⑤	東部2-7号線	11.0
⑥	(歩行者道路2)	4.0
⑦	(歩行者道路3)	4.0
⑧	(歩行者道路4)	4.0
⑨	(歩行者道路5)	4.0
⑩	(歩行者道路6)	4.0

凡	例
	JR北陸本線
	北陸新幹線
	えちぜん鉄道
	都市計画道路
	高架側道

※注:北陸新幹線については、2023年春の敦賀開業に向けて整備中です。