

大野都市計画道路の変更（福井県決定）（案）

都市計画道路 3・3・20 号東縦貫線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線 街路	3・3・20	東縦貫線	大野市 南新在家 43 字	大野市 吉 10 字	大野市 中保 横枕	約 4,930m	地表式	4 車線	25.5m	JR 越美北線と 平面交差 幹線街路と平 面交差 6 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙変更理由書のとおり

変更理由書

大野都市計画道路3・3・20号東縦貫線は、大野市南新在家を起点として、大野市吉に連絡する南北方向の幹線道路であるとともに、中部縦貫自動車道にアクセスする重要な道路であり、平成10年4月に都市計画決定を行った。

新設トンネルの施工時に既設トンネルへの影響を回避するため、トンネル区間は、既設トンネルとの離隔を広げる必要がある。

また、橋梁やトンネル、市道との合流区間があることから、植樹帯を設置できる区間が限られ、連続性が確保できないため、植樹帯を省く。

上記により、トンネル区間は道路線形を、トンネル・橋梁区間以外は幅員を20mから19mに変更する。

大野都市計画道路の変更（福井県決定）（案）

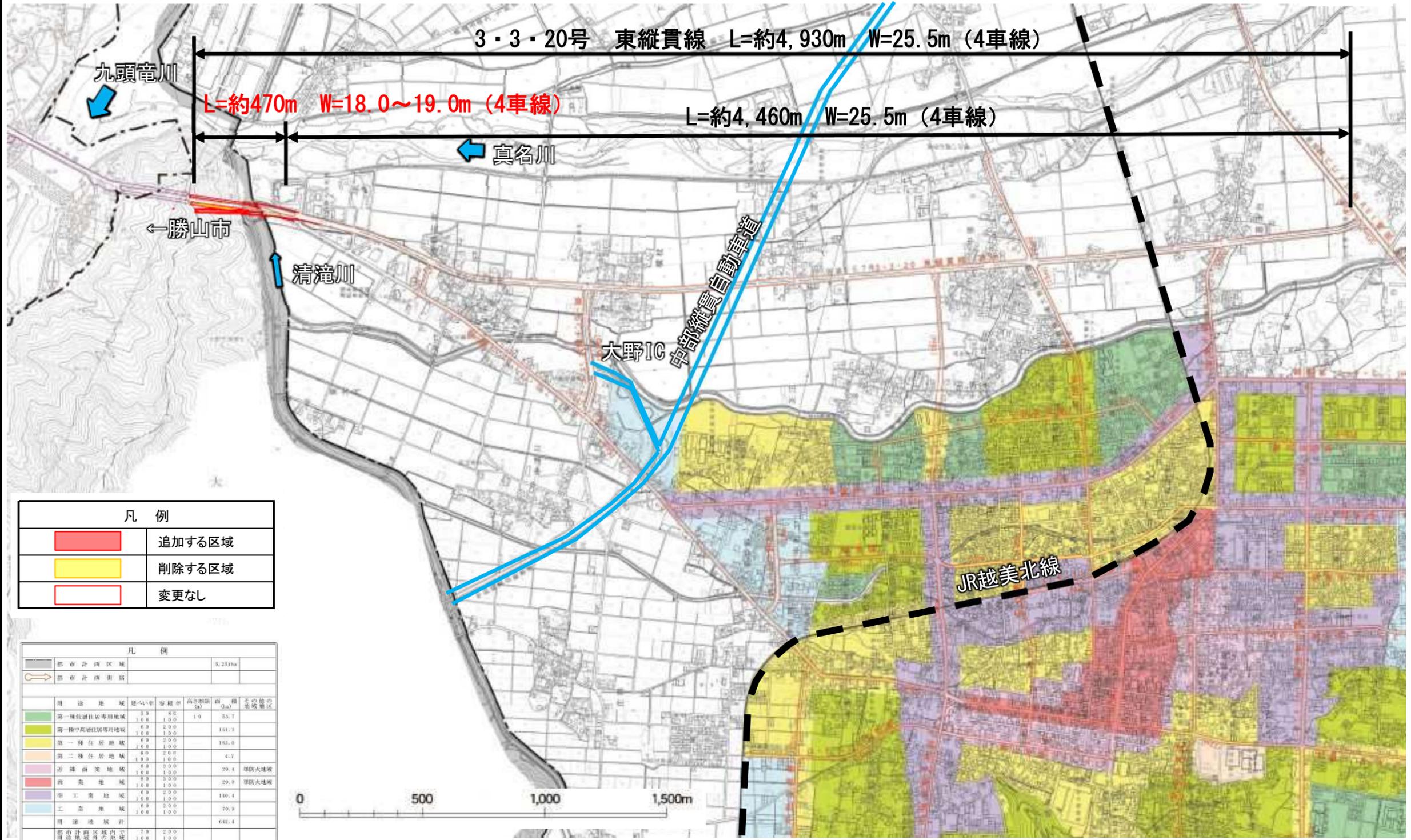
都市計画道路 3・3・20 号東縦貫線を次のように変更する。

新 旧 対 照 表

（ ）は変更前

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経由地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線 街路	() 3・3・20	() 東縦貫線	() 大野市 南新在家 43 字	() 大野市 吉 10 字	() 大野市 中保 横枕	() 約 4,930m	() 地表式	() 4 車線	() 25.5m	() JR 越美北線と平面 交差 () 幹線街路と平面交 差 6 箇所	

大野都市計画道路の変更案図
【位置図】



凡例

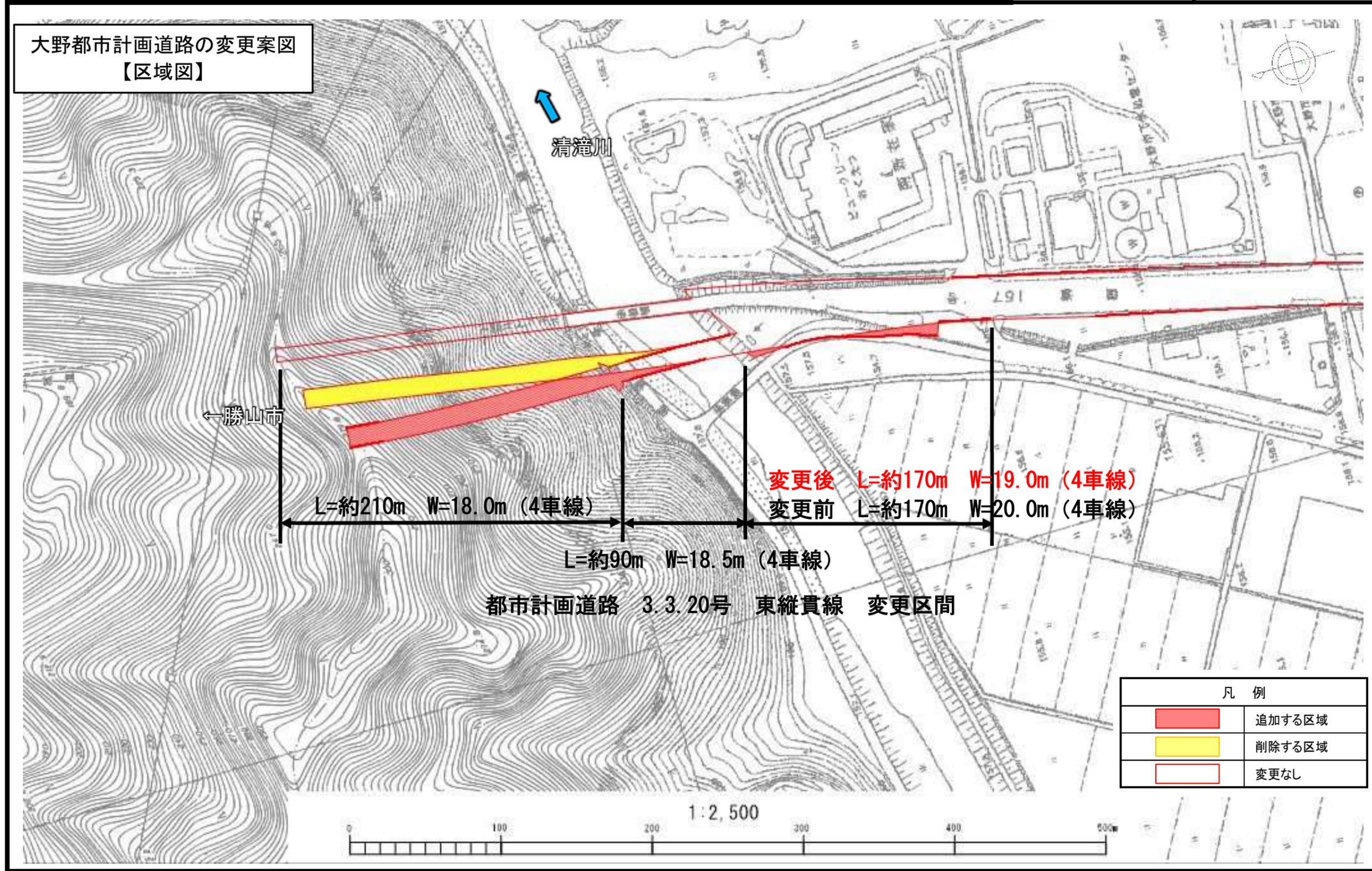
	追加する区域
	削除する区域
	変更なし

凡例

	都市計画区域	3,251ha
	都市計画街路	
	用途地域	建ぺい率 容積率 高さ制限 (m) 面積 (ha) その他の施設地区
	第一種低層住居専用地域	30 50 10 35.7
	第一種中高層住居専用地域	60 200 10 151.3
	第一種住居地域	60 200 10 163.0
	第二種住居地域	60 200 10 4.7
	近隣商業地域	50 300 10 39.4 準防火地域
	商業地域	50 300 10 29.9 準防火地域
	準工業地域	60 200 10 140.4
	工業地域	60 200 10 70.9
	用途地域計	642.4
	都市計画区域内で用途地域外の地域	70 200 10 1.0



大野都市計画道路の変更案図
【区域図】



清滝川

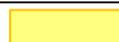
←勝山市

L=約210m W=18.0m (4車線)

変更後 L=約170m W=19.0m (4車線)
変更前 L=約170m W=20.0m (4車線)

L=約90m W=18.5m (4車線)

都市計画道路 3.3.20号 東縦貫線 変更区間

凡 例	
	追加する区域
	削除する区域
	変更なし

