

# 4.

## 重点的に取り組むべき施策の提案



- 都市交通体系の目標「人と環境にやさしい福井都市圏の交通 ～多様な交通手段を安心して利用する都市圏を目指して～」を達成するためには、複数の施策の組合せによる総合的な取り組みが必要です。
- そこで、委員会では以下の3つのアプローチごとに重点施策を提案しました。
- 各地域において固有の都市交通課題へ対応していく際には、次ページ以降で提案する重点施策からアプローチごとに施策を抽出し、パッケージ化して効率的かつ効果的に実施することを提案します。
- なお、施策パッケージの実施においては、市民、事業者、行政が協働していく必要があります。

### 都市交通体系の目標を達成するための 3つのアプローチ

#### まちづくりからのアプローチ

【重点施策1に対応】

- 土地利用施策と交通施策の一体的な取り組み



#### 交通体系からのアプローチ

【重点施策2に対応】

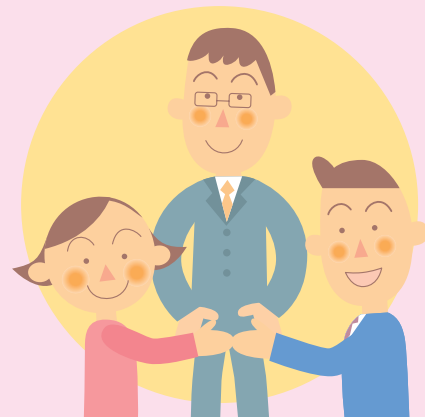
- 公共交通や徒歩、二輪車を中心とした交通体系への投資や整備の重点的な取り組み



#### 市民とともに取り組むアプローチ

【重点施策3に対応】

- 市民の自由な意志決定、交通行動に任せるだけではなく、市民、事業者、行政が協働し連携した、地域の交通体系やまちづくりへの取り組み



これらの重点施策を  
パッケージ化して実施

都市交通体系の目標「人と環境にやさしい福井都市圏の交通  
～多様な交通手段を安心して利用する都市圏を目指して～」の実現

次ページ以降では、各重点施策を提案します。













