

交通

鐵道線路

郵便局所

電信取扱所

電話交換加入者

電燈
— 使用戶數

一燈

馬車

人
力
車

荷車

白
轉
直

船舶
西 洋
形

日本形

以五十石上

—
—
—

五四

六

一七、三三八

一三八

三

一三五

卷之三

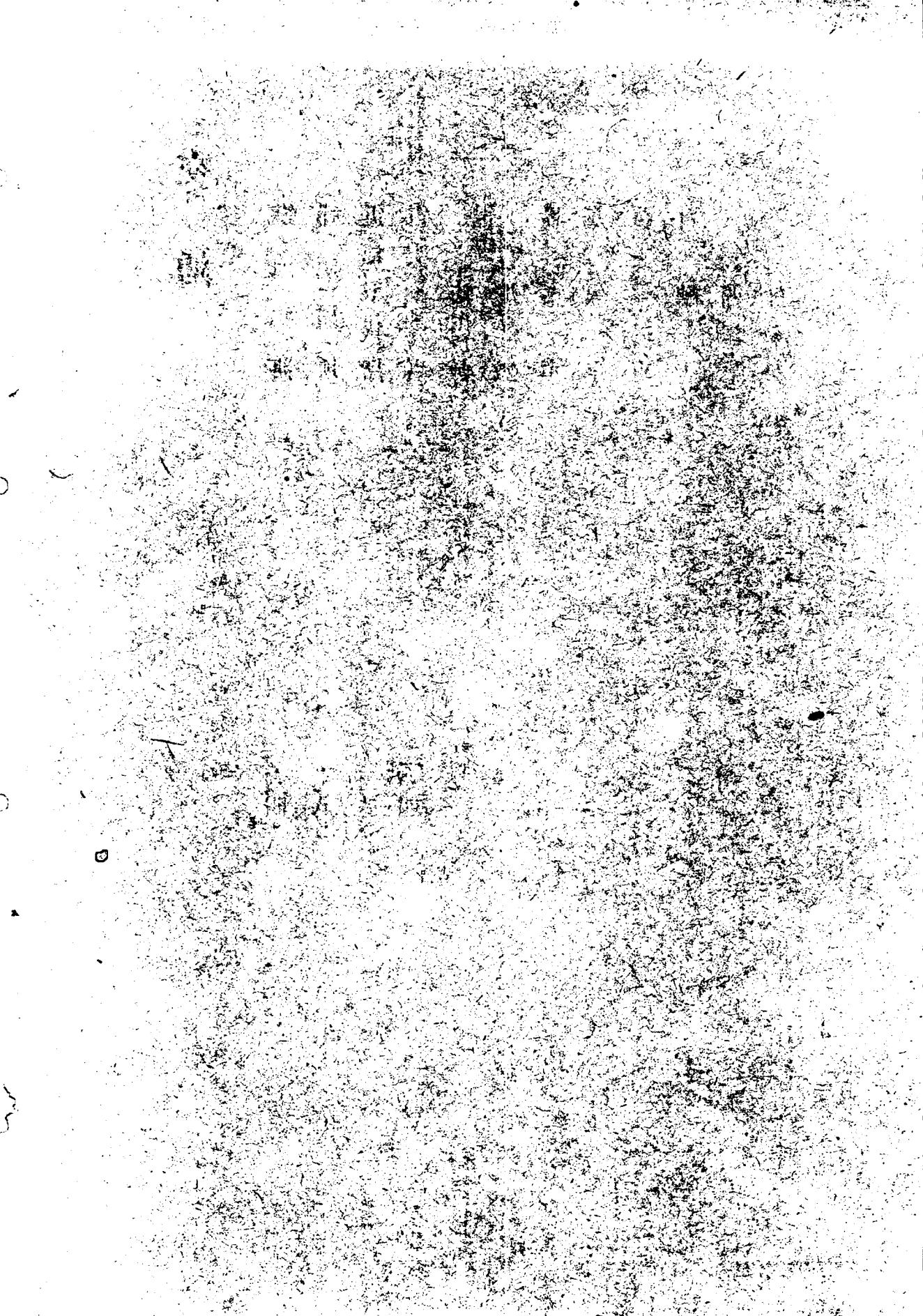
卷之三

一四

三八

七八

不四



○交通

小		道 街 道 津 金			國 街 道 三			勝 山 街 道			大 野 街 道	
至北 鴻 村 北鴻 小牧	自三 國 計	合	至石 川 縣 呂 大 聖 木 寺	自細 金 津 木 驛	自磯 部 橫 字 追 分	合	至自 三 安 澤	自至 安 澤	至勝 山 王	自至 勝 山 王	合	至自 大大 市 市
坂 井			同	同	坂 井	坂 井	坂 井	坂 井	吉 田	吉 田	計	足 福 野
二	四〇		四〇	四〇	四〇	三〇	二〇	一〇	三〇	四〇	四〇	足 福 羽
三	二〇		一〇	一〇	一〇	一三	一〇	一〇	一三	一三	一〇	井
二〇八〇	五〇		一〇	一〇	一〇	五・一九五五	一・一七五五	一・一七五五	七・四三七	一・一四三三	八・一〇一〇	波

明治四十年三月三十一日

街道及驛名		所屬郡市		最廣里路	
合計		遠敷方		最狭里路	
自	津	自	津	自	津
激	道	激	道	激	道
賀	縣	賀	縣	賀	縣
今	川	今	川	今	川
津	驛	津	驛	津	驛
遠	敷	遠	敷	遠	敷
教	賀	教	賀	教	賀
若	道	若	道	若	道
鹽	津	鹽	津	鹽	津

停車場名	哩數	敷地	坪數	線路及附屬地	停車場
自滋賀縣界至匹田	四・一	四・六〇	一	四・二	一
自匹田至敦賀	一・〇五	一	一	三四・三八〇・六	一
自敦賀至金ヶ崎	八・三九	二二七一	一	二四六四・五	一
自敦賀至杉津	八・三九七・一	二八八・一	一	五二一四・五	一
自杉津至今莊	八・二二	五二一四・二	一	六〇一四・二	一
自今莊至鯖波	五・四一	五・五八一七	一	七九六三・五	一
自鯖波至武生	三・一六	七九六三・四	一	三・二五三・四	一
自武生至鯖江	三・四五	三・二五三・八	一	三・二八四・八	一
自大土呂至福井	二・一七四・一	一九・五八一・四	一	一九・六〇九・四	一
自福井至森田	三・五七	一九・六三・〇	一	一一・〇五・三	一

街道及驛名		所屬郡市		最廣里路	
合計		敦賀		最狭里路	
自	津	自	津	自	津
激	道	激	道	激	道
賀	縣	賀	縣	賀	縣
今	川	今	川	今	川
津	驛	津	驛	津	驛
遠	敷	遠	敷	遠	敷
教	賀	教	賀	教	賀
若	道	若	道	若	道
鹽	津	鹽	津	鹽	津

第五四 汽車人旅客及貨物

細呂木

第五五 郵便

明治三十九年

大遠三敦南丹今大坂吉足福

飯敷方賀條生立野井田羽井

二 七 三 四 一 四 一 六 五 一 九 八 三 一 三

第
三
大
武
敦
小

國野先生賀濱

名

集
手

1

一便

集

郵便切手賣捌所

郵

便函

1

3

便
記
局

五六

小包郵便

明治三十九年

卷之三

集人

卷一百一十一

小包郵便受取所

取

合

卷一

例

物
達

第五七		電信		明治三十九年	
郡	市	電 信	取 扱 所	線 路 長	線 路 長
福				里 一九〇〇三五	里 一九〇〇三三
足				間 二五三一〇七	間 二五三一〇七
吉				道 九一四三六三	道 九一四三六三
田	羽井大			通 九二五六〇七	通 九二五六〇七
井				通 五二九七	通 五二九七
大	遠方	郡	市	有 料 電 信	報 信
飯	敷	電 信	取 扱 所	線 路 長	線 路 長
大	遠	三	三	里 一九二七一〇	里 一九二七一〇
飯	敷	方	三	間 六一〇四二一	間 六一〇四二一
大	遠	三	三	道 一九〇〇四四	道 一九〇〇四四
飯	敷	方	三	通 一八·〇四〇八	通 一八·〇四〇八
大	遠	三	三	通 三一·二六九	通 三一·二六九
飯	敷	方	三	道 三八·五六	道 三八·五六
大	遠	三	三	通 五四·〇四五五	通 五四·〇四五五
飯	敷	方	三	道 五一·九一	道 五一·九一

第五八

話

明治三十九年十二月三十一日

年	次	電 話 加 入 區 域	電 話 所	線 路 架 空	線 路 交 換	線 路 架 空	電 話 交 換 加入者 數	創 業 年 月 日
三十六年	同	福井市	普通加 入區域	特、別 加 入 區 域	電 話 所	線 路 架 空	電 話 交 換	電 話
三十七年	同	足羽郡木田村、社村、東安居村、和田村 吉田郡西藤島村、圓山東村、圓山西村	普通加 入區域	特、別 加 入 區 域	電 話 所	線 路 架 空	電 話 交 換	明治三十六年七月五日
三十八年	同	同	普通加 入區域	特、別 加 入 區 域	電 話 所	線 路 架 空	電 話 交 換	明治三十六年七月五日
三十九年	同	同	普通加 入區域	特、別 加 入 區 域	電 話 所	線 路 架 空	電 話 交 換	明治三十六年七月五日

第五九 電話一區域內通話度數及料金

明治三十九年

第六〇 電話二區域內通話度數及料金

明治三十九年

第六章 電話加入者業體別

明治三十九年十二月三十日

第六一 電話加入者業體別		明治三十九年十二月三十一日	
業 別	人 員	業 別	人 員
官公署衙	業別人員	寺院	業別人員
酒造業	洋酒業	醬油醸造業	寺院
米穀商	古物商	雜貨小物	藝妓業
洋服商	砂糖商	金器商	陶器商

第六三 電燈供給

明治三十九年十二月三十一日

明治三十九年十二月三十一日

三十六年
三十五年
三十四年

九〇八
八五二
一一一四

一一一七
一一一四
一一一四

九六
一三四
一三四

一一一九
一七〇
一一五

五六七
田九六
大七六

一一一〇
九七七
一一一四七

一八四
一一一八

一五
一〇

一七
一四

一七
一四

一七
一四

一一一九二
一一一九二
一一一九二

一一一九二
一一一九二
一一一九二

第六五

諸

車

明治四十年三月三十一日

郡

市

馬
用

荷
積

(一
匹
立)

計

自
人

用
力

營
業

(一
人
乘)

計

荷

車

牛
車

自轉車

合

計

三十九年		總	福足吉坂今丹南敦三遠大
三	十八	計	飯方賀條生立野井羽井
三	十七	九〇	六
三	十六	八九〇	三二二
三	十五	九〇	三二二
三	十四	一〇〇	三二二
三	十三	九〇	三二二
三	十二	九〇	三二二
三	十一	九〇	三二二
三	十	九〇	三二二
三	九	九〇	三二二
三	八	九〇	三二二
三	七	九〇	三二二
三	六	九〇	三二二
三	五	九〇	三二二
三	四	九〇	三二二
三	三	九〇	三二二
三	二	九〇	三二二
三	一	九〇	三二二
三	〇	九〇	三二二

第六八 燈竿及立標

足 福		立 同 燈	
羽 井		竿	
郡	市	河 川	通 船 極 所 名
船 數	西 洋	水 上 下	通 船 里 程
蒸 噸	汽 力	水 上 下	通 船 里 程
數	馬 力	水 上 下	通 船 里 程
船 數	風 形	水 上 下	通 船 里 程
蒸 噸	帆 數	水 上 下	通 船 里 程
五百石以上 數	日	水 上 下	通 船 里 程
三百石以上 數	本	水 上 下	通 船 里 程
五百石未滿 數	形	水 上 下	通 船 里 程
五十石以上 數	本	水 上 下	通 船 里 程
三百石未滿 數	形	水 上 下	通 船 里 程
其 他 船 數	其 他 船 數	水 上 下	通 船 里 程
航 行 ノ 用	航 行 ノ 用	水 上 下	通 船 里 程
二 供 セ サ	二 供 セ サ	水 上 下	通 船 里 程
八 七	二 九	水 上 下	通 船 里 程

第七〇

明治三十九年十二月三十一日

第七一
港灣出入船舶

港 灣		第七一		港 灣 出 入 船 舶	
年 次					
三十九	八三	船 數	汽 船	西 洋 形	風 帆 船
	四二九九八	噸 數	船 數	日 本 形	五 十 石 以 上
九五	一一三三九	船 數	噸 數	日 本 形	五 十 石 以 上
七〇	一一三三四	船 數	一 石	小 廻 船	汽 船
	一一六〇三	船 數	一 石	汽 船	蒸 船
八三	四二九九八	噸 數	船 數	西 洋 形	風 帆 船
九五	一一三三九	噸 數	船 數	日 本 形	五 十 石 以 上
六五	二二四二八	船 數	一 石	小 廻 船	汽 船
	一五九八				

第七二

明治三十九年六月

三一國港	三十八	八三	*四二、九九四	九二	六六	一一一、九五七	一、五九〇	七三	三九、三一九
敦賀港	三十七	七〇	三七、五四二	九一	六一	一一一、四二三	一、四七六	七〇	七八九
	三十六	七〇	三六、五四四	九一	六四	一一一、四一〇	一、四一〇	七〇	七八九
	三十五	七〇	三五、一三一	九五	九五	八、一〇一	一、一〇一	七〇	七八九
	三十四	七〇	三〇、〇〇〇	九八〇	九八〇	〇、〇〇〇	一、〇〇〇	七〇	七八九
小濱港	三十九	五九四	五一、一〇一、大五八	一六八	一五、一七〇	一、一六五	一、一六五	八〇	九一〇
	三十八	五九四	三四〇、一七五、一〇一	一九五	一九、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	七〇	九一〇
	三十七	五九四	三四〇、一四九、八五二	一三五	一三、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	七〇	九一〇
	三十六	五九四	三四〇、一四八、二八〇	一三五	一三、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	六四	九一〇
	三十五	五九四	三四〇、一四六、四六七	一三五	一三、一五〇	一、一五〇	一、一五〇	六四	九一〇
	三十四	五九四	三四〇、一四六、四五四	一八五	一七、一九〇	一、一九〇	一、一九〇	六四	九一〇
	三十九	九五五	一五六、三三〇、〇	一三三	一三、一九五	一、一九五	一、一九五	六四	九一〇
	三十八	九五五	一五六、三六〇、〇	一三三	一三、一九五	一、一九五	一、一九五	六四	九一〇
	三十七	九五五	一五六、三九〇、〇	一三三	一三、一九五	一、一九五	一、一九五	六四	九一〇
	三十六	九五五	一五六、八〇〇、〇	一三三	一三、一九五	一、一九五	一、一九五	六四	九一〇
	三十五	九五五	一五六、八〇〇、〇	一三三	一三、一九五	一、一九五	一、一九五	六四	九一〇
	三十四	九五五	一五六、八〇〇、〇	一三三	一三、一九五	一、一九五	一、一九五	六四	九一〇
	三十九	八五三	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十八	八五三	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十七	八五三	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十六	八五三	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十五	八五三	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十四	八五三	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十九	三九	三五九	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十八	三九	三五九	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十七	三九	三五九	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十六	三九	三五九	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十五	三九	三五九	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇
	三十四	三九	三五九	一、一、一、一〇	一、一〇	一、一、一、一〇	一、一、一、一〇	六四	九一〇

本表米八(百石)酒八(大樽)一箇綿六(大入綿)砂糖八(白砂糖)一入一個搾柏乾鰯八(百貫目)銅鐵八(百斤)油八(大樽)二樽木鹽八(百石)二對スル

運賃掲ク

第七三 汽船乘客貨物及賃錢

敦賀浦壚間汽船車客人員國別

明治三十九年

國 名	外 國											
	總 計		日 本		北 米 合 衆 國		希 臘 其 國		土 耳 臘 抹		露 西 亞 威	
出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入	出 入
一月	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
二月	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
三月	八二四	四五一	三七三	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
四月	六二九	三一四	三三五	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
五月	一六一	一二八	二三三	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
六月	一五一	一〇三	五三七	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
七月	一八一	一〇八	五一八	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
八月	三一〇	一五四	五六六	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
九月	三四七	一四三	一〇三	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
十月	二六五	一三〇	四五五	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
十一月	一四一	七八九	七一〇	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
十二月	一三四	七三六	五八七	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
合 計	一七二九	一六八七	五五三	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一