

# 11. 交通、通信

## 1. 幹線道路

本県内における幹線道路の区域を昭和32年3月末日現在で示したものである。

	自	至	
一級国道	8号線	福井県金津町牛ノ谷峠(石川県境)	同敦賀市新道 (滋賀県境)
	27号線	敦賀市南津内	大阪郡高浜町 (京都府境)
二級国道	金沢-岐阜線	勝山市 (石川県境)	大野郡油坂峠 (岐阜県境)
	福井-松本線	福井市佐佳枝上町	〃〃
	敦賀-大津線	敦賀市南津内	敦賀市国境 (滋賀県境)
	京都-小浜線	遠敷郡名田庄村畑越峠(京都府境)	小浜市鹿島
県道(主要地方道)	福井-大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町吉崎 (石川県境)
	山中-丸岡線	坂井郡丸岡町山竹田 (石川県境)	〃丸岡町
	小浜-綾部線	小浜市鹿島	大阪郡大飯町佐分利 (京都府境)
	福井-勝山線	福井市東上町	勝山市下後
	福井-賚線	〃浪花下町	坂井郡川西町石橋
	武生-大野線	武生市昭和町	大野市七間
	武生-木の本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町栃木峠 (滋賀県境)
	武生-四ヶ浦線	武生市小松	丹生郡越前町梅浦
	敦賀-三国線	敦賀市大内町	坂井郡三国町今新
	福井-四ヶ浦線	福井市九十九町	丹生郡越前町梅浦
	小浜-今津線	小浜市鹿島	遠敷郡上中町熊田 (滋賀県境)
	三国-東尋坊-芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
	芦原-丸岡線	坂井郡芦原町舟津	坂井郡丸岡町一本田福所
	松岡-丸岡線	吉田郡松岡町	〃一本田中
	春江-丸岡線	坂井郡春江町西長田	坂井郡丸岡町本町
	四ヶ浦-神明線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽中町
	福井停車場線	福井停車場	福井市佐佳枝上町
	武生停車場線	武生停車場	武生市小松
	敦賀停車場線	敦賀停車場	敦賀市南津内
	小浜停車場線	小浜停車場	小浜市住吉
	小浜港線	小浜港	小浜市住吉

## 2. 道路

本表は昭和32年3月31日現在の県内道路の現況を表示したものであるが、市道町村道については町村合併のため現況が把握出来ないもので本表より除外した。

(単位 m) 一、延 長 別

区 分	路線数	延 長					
		総延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船場延長	
昭和	29年	214	1 857 996.0	1 826 125.7	5 938.5	25 580.8	351
	30	214	1 870 078.3	1 838 273.2	6 149.4	25 375.7	280
	31	214	1 870 877.5	1 839 157.7	6 122.8	25 597.0	280
一級国道	2	180 037.2	176 883.8	635.4	2 518.0	—	
二級国道	4	150 649.4	148 076.1	511.3	2 052.0	—	
主要地方道	21	354 617.0	347 071.6	1 986.0	5 559.4	—	
一般地方道	187	1 185 573.9	1 167 126.2	2 990.1	15 457.6	280	

## 道 路 (続)

口、市 員 別

(単位 m)

区 分	総延長	有 効 市 員 延 長				
		7.5 m 以上	5.5 m 以上	4.5m 以上	3.6m 以上	3.6m 未満
昭 和 2 9 年	1 857 996.0	71 687.0	131 449.0	318 373.0	412 253.0	923 883.0
3 0	1 870 078.3	75 640.4	149 822.5	342 617.1	430 003.3	871 995.0
<b>3 1</b>	<b>1 870 877.5</b>	<b>85 447.6</b>	<b>151 182.7</b>	<b>348 163.0</b>	<b>412 218.0</b>	<b>873 866.2</b>
一 級 国 道	180 037.2	46 377.5	32 683.2	16 318.8	45 287.7	39 370.0
二 級 国 道	150 649.4	4 511.0	20 615.6	49 182.4	34 483.0	41 857.4
主 要 地 方 道	354 617.0	16 728.2	69 380.0	103 552.3	68 403.5	93 548.0
一 般 地 方 道	1 185 573.9	17 830.9	28 503.9	176 109.5	264 038.8	699 090.8

資料 福 井 県 道 路 課

### 3. 橋 梁 と 安 全 度

本表は県内の一級国道、二級国道、主要地方道、一般府県道に架設されている  
橋梁の概況を昭和32年3月31日現在でとらえたものを表示した。

(イ) 一 級 国 道

橋種および橋長	橋 数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数						現 況 別 橋 数		
				~5年	5年 ~10年	10年 ~15年	15年 ~20年	20年 ~25年	25年~	自動車 交通不能	荷重 制限	安全
総 数	223	2 518.0	19 016.5	77	47	16	22	34	27	—	23	200
鋼 橋	100m 以上	1	295.0	2 212.5	1	—	—	—	—	—	—	1
	50m~100m	1	72.1	432.6	—	1	—	—	—	—	—	1
	30m~50m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m~30m	5	81.4	600.4	2	—	1	—	1	1	—	5
	10m 未 満	1	68	30.6	1	—	—	—	—	—	—	1
鋼 橋 総 数	8	455.3	3 276.1	4	1	1	—	1	1	—	—	8
石 橋	100m 以上	2	245.3	3 128.3	—	—	—	—	2	—	—	2
	50m~100m	4	236.1	1 808.6	2	1	—	1	—	—	—	4
	30m~50m	5	170.0	1 251.8	1	—	—	1	2	1	—	5
	10m~30m	33	299.5	2 467.8	15	6	1	3	2	6	—	33
	10m 未 満	135	527.5	4 321.8	46	24	6	15	25	19	—	135
	石 橋 総 数	179	1 478.4	12 978.3	64	31	7	20	31	26	—	—
木 橋	100m 以上	1	174.0	877.0	—	1	—	—	—	—	—	1
	50m~100m	2	147.5	572.3	—	1	—	1	—	—	—	2
	30m~50m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10m~30m	8	109.4	563.5	1	3	3	—	1	—	—	5
	10m 未 満	25	153.4	756.3	8	10	5	1	1	—	—	8
木 橋 総 数	36	584.3	2 762.1	9	15	8	2	2	—	—	23	13

橋梁と安全度 (続)

(ロ) 二級国道

橋種および橋長	橋数	橋長	橋面積	橋令別橋数						現況別橋数		
				~5年	5年~10年	10年~15年	15年~20年	20年~25年	25年~	自動車交通不能	荷重制限	安全
総数	162	2 062.0	10 638.8	67	22	12	13	30	18	-	21	141.0
鋼橋	100m以上	1	263.1	1 146.7	1	-	-	-	-	-	-	1
	50m~100m	2	127.9	799.4	2	-	-	-	-	-	-	2
	30m~50m	1½	77.6	384.0	1	-	-	-	½	-	-	1½
	10m~30m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
総数	4½	468.6	2 330.1	4	-	-	-	½	-	-	4½	
石タ おリ よ び コ ン 橋	100m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	50m~100m	3	223.6	888.5	-	-	-	-	1	2	-	3
	30m~50m	4	137.6	683.5	2	-	1	-	1	-	-	4
	10m~30m	18½	297.5	2 108.2	7	2	-	1	5½	3	-	18½
	10m未満	89	352.5	2 023.0	41	-	3	10	22	13	-	89
総数	114½	1 011.2	5 703.2	50	2	4	11	29½	18	-	114½	
木橋	100m以上	1	211.7	952.7	1	-	-	-	-	-	-	1
	50m~100m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m~50m	1	36.3	199.7	1	-	-	-	-	-	-	1
	10m~30m	11	173.4	797.1	4	3	3	1	-	-	5	6
	10m未満	30	160.8	656.0	7	17	5	1	-	-	16	14
総数	43	582.2	2 605.5	13	20	8	2	-	-	21	22	

(ハ) 県道

橋種および橋長	橋数	橋長	橋面積	橋令別橋数						現況別橋数		
				~5年	5年~10年	10年~15年	15年~20年	20年~25年	25年~	自動車交通不能	荷重制限	安全
総数	1 889.0	21 017.0	93 022.2	592	425	143	256	346	127	117	401	1 371
鋼橋	100m以上	7½	1 647.6	8 053.5	4½	1½	-	1	-	1	-	5½
	50m~100m	2	263.2	1 077.3	1½	-	-	-	-	½	-	2
	30m~50m	2	77.2	395.9	2	-	-	-	-	-	-	2
	10m~30m	5	92.6	400.3	3	1	-	-	1	-	-	5
	10m未満	4	33.0	148.3	1	-	-	-	-	3	-	4
総数	20¾	2 113.6	10 075.3	12	2½	-	1	1	4½	-	2	18¾
石タ おリ よ び コ ン 橋	100m以上	10¼	1 920.5	10 473.9	1	¾	-	5	2	1½	-	10¼
	50m~100m	14½	1 060.4	5 191.7	6½	1	-	4	2	1	-	14½
	30m~50m	15	527.4	2 337.5	7	-	1	1	4	2	-	15
	10m~30m	102½	1 576.4	8 049.8	37	10	2	10½	30	13	1	100½
	10m未満	1 012.0	3 822.6	19 476.5	299	132	51	147	293	90	21	989
総数	1 154¼	8 907.3	45 529.4	350½	143¾	54	167½	331	107½	22	3 1	129¼
木橋	100m以上	15½	3 156.7	12 602.0	4½	9	1	1	-	-	-	12½
	50m~100m	10	738.9	2 742.8	6	3	-	1	-	-	-	4
	30m~50m	28½	1 147.2	4 144.1	13	6	4	4½	1	-	1	20½
	10m~30m	143	2 430.4	8 848.2	58	60	12	11	2	-	16	77
	10m未満	517	2 522.9	9 080.4	148	201	72	70	11	15	78	282
総数	714	9 996.1	37 417.5	229½	279	89	87½	14	15	95	396	223

## 4. 国 有 鉄 道

本表は国鉄福井県下各駅の昭和

年 および 駅名	旅		客			
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅 客 収 入
	総 数	内 定 期		乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭和 29 年	11 831 755	6 604 360	15 266 975	32 415	41 827	656 747 183
30	15 868 116	10 596 632	15 752 797	43 379	42 986	716 402 395
31	16 319 234	9 282 466	16 111 511	45 525	44 958	750 459 152
北 陸 線	○ 10,730,717		○ 10,779,433			
刀 根 足 田 敦 賀 敦 賀 港 (貨)	57 992 100 733 1 158 397	36 311 54 623 636 359	59 517 99 496 1 146 049	159 276 3 174	163 273 3 140	1 564 355 1 946 682 77 633 935 27 945
新 保 杉 津 大 桐 今 庄	66 065 83 130 50 282 281 820	29 987 56 178 29 830 188 363	64 248 85 974 50 844 278 970	181 228 138 772	176 236 139 764	1 292 801 2 208 498 1-272 710 9 770 758
湯 尾 (旅) 鱒 波 王 子 武 保 武 生	104 939 292 430 247 430 1 400 454	81 185 214 178 171 486 792 785	106 481 296 151 249 763 1 370 879	288 801 677 3 837	292 811 684 3 756	2 440 164 6 477 291 4 851 039 86 003 461
鱒 江 (旅) 北 鱒 江 (旅) 大 土 呂 南 福 井 (貨)	494 904 83 236 186 544	244 959 36 997 119 999	489 448 82 785 191 426	1 356 228 511	1 341 227 524	26 830 473 3 104 629 3 773 446
福 井 森 田 春 江 丸 岡	3 787 065 243 758 340 417 617 084	1 886 905 144 728 226 690 381 172	3 777 390 244 231 350 929 625 583	11 194 668 933 1 690	11 167 669 961 1 714	284 488 525 6 305 897 8 234 213 11 356 006
金 津 細 木 牛 谷	855 414 247 023 84 730	505 360 179 428 57 325	875 948 248 496 84 830	2 344 678 231	2 400 680 232	28 588 606 4 835 130 1 642 870
小 浜 線	○ 4,709,195		○ 4,231,399			
粟 野 美 浜 三 方 十 村	71 073 431 052 291 481 178 034	46 430 273 667 167 667 114 635	72 258 427 839 289 578 177 406	194 1 181 795 488	198 1 172 793 486	2 002 106 16 859 672 10 393 589 5 921 954
大 上 鳥 新 平 野 東 小 浜 (旅)	201 271 298 773 221 427 245 986	137 645 194 005 150 075 175 134	192 989 300 712 220 624 244 972	552 818 607 674	530 824 605 671	5 580 407 7 347 844 4 471 193 4 450 786
小 加 浜 若 斗 若 狭 本 若 狭 和 田	1 482 727 110 947 303 703 190 818	828 503 66 415 182 441 107 071	1 310 045 111 015 302 728 187 595	4 062 304 832 522	3 589 304 829 513	52 096 577 2 601 525 10 503 018 5 679 033
若 狭 高 浜 青 郷 (旅)	460 557 231 746	275 049 156 767	457 279 231 859	1 262 635	1 254 635	13 650 830 5 035 775
三 国 線						
芦 原	815 792	332 114	805 174	2 235	2 206	29 215 409

# 輸 送 状 況

31年中の輸送状況を表示した。

貨		物		
発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数	一 日 平 均		貨 物 収 入
		発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数	
943 324	797 886	2 592	2 185	627 139 756
1 237 231	1 077 867	3 378	2 941	710 920 307
<b>1 283 715</b>	<b>1 197 816</b>	<b>3 522</b>	<b>3 283</b>	<b>742 556 411</b>
○ 1,094,120	○ 1,108,228			
1 646	1 054	5	3	348 530
5 927	29 999	16	82	1 496 140
118 609	250 295	325	685	67 707 515
590 490	134 338	1 619	368	235 081 642
1 936	2 555	5	7	335 100
5 305	7 576	15	21	320 470
638	1 884	2	5	35 170
62 616	16 102	172	44	31 188 120
24 288	3 371	67	9	12 552 390
7 131	6 755	20	19	7 869 650
102 037	225 462	280	618	96 963 012
16 519	16 558	45	45	11 276 390
3 190	5 546	9	15	1 957 090
119 311	366 562	327	1 004	119 794 310
2 979	3 917	8	11	31 960
1 605	3 202	4	9	1 789 740
5 061	2 865	14	8	4 016 230
5 317	3 497	15	10	3 414 800
17 240	23 754	47	65	16 394 570
946	1 837	3	5	709 500
1 369	1 199	4	3	29 580
○ 1,80,866	○ 28,249			
24 116	2 496	66	7	18 857 132
11 092	4 865	30	13	8 856 070
6 400	2 182	17	6	3 674 080
3 785	1 751	10	5	2 124 960
4 270	2 295	12	6	2 311 140
7 891	4 405	22	12	4 569 340
4 875	6 611	13	18	3 074 050
66 033	37 862	181	104	50 949 350
5 051	1 379	14	4	2 715 860
14 730	9 290	49	25	10 811 080
20 770	569	57	2	9 002 820
11 947	6 676	34	19	8 639 030
5 590	9 087	15	25	3 490 590

## 5. 自動車輸送実績

本表は昭和31年中の県内自動車輸送実績を表示したものである。

## (イ) 貨物 (営業用)

年 月	実在車数	実働自動車	走行料数	輸送屯数	営業収入
	台	台	km	屯	円
昭和29年	—	—	12 184 214	1 088 998	615 447 465
30	—	—	13 716 614	1 219 666	703 055 818
31	—	—	<b>14 734 230</b>	<b>2 024 345</b>	<b>790 977 684</b>
1 月	673	546	686 996	713 678	30 969 552
2	671	574	608 833	79 535	42 708 829
3	678	596	1 035 217	109 110	64 602 855
4	676	626	1 309 633	122 003	70 821 732
5	690	633	1 297 472	129 690	70 535 730
6	694	607	1 373 479	122 686	71 776 356
7	695	664	1 311 770	119 750	71 301 563
8	691	653	1 326 580	135 528	70 559 073
9	696	659	1 323 157	120 695	74 757 056
10	697	618	1 338 825	134 818	76 206 500
11	702	658	1 456 164	117 943	75 515 355
12	711	657	1 615 104	117 919	71 223 083

## (ロ) 一般乗用

年 月	実在車数	実働車数	走行料数	輸送人員	営業収入
	台	台	km	人	円
昭和29年	—	—	5 464 087	2 563 269	185 496 555
30	—	—	8 375 022	3 292 691	239 226 957
31	—	—	<b>9 849 921</b>	<b>3 649 466</b>	<b>309 146 262</b>
1 月	274	274	594 541	271 884	20 751 817
2	274	230	591 736	253 600	19 224 285
3	283	247	824 670	309 743	25 843 455
4	290	265	919 681	337 073	29 610 299
5	291	268	778 715	232 635	24 205 120
6	295	273	691 934	248 409	21 391 195
7	301	220	792 365	285 027	24 539 024
8	301	286	1 019 829	358 779	31 268 665
9	299	278	779 697	272 890	23 621 275
10	305	298	891 538	363 842	27 069 750
11	308	292	991 287	345 809	30 278 680
12	309	298	973 878	369 775	31 342 697

# 自動車輸送実績 (続)

## (ハ) 一般乗合

月別	免許路線	営業路線	在籍車数	可動台数	走行料数	輸送人員	営業収入
	km	km	台	台	km	人	円
昭和29年	—	—	—	—	6 591 135	12 862 571	315 676 720
30	—	—	—	—	7 624 099	16 988 983	384 528 525
31	—	—	—	—	<b>8 016 986</b>	<b>18 979 029</b>	<b>411 436 179</b>
1月	1 208.69	1 171.95	207	207	448 574	1 169 741	25 421 521
2	1 208.69	1 116.84	210	210	494 728	1 326 678	26 616 508
3	1 210.19	1 176.59	214	214	622 974	1 472 237	31 821 396
4	1 201.89	1 170.49	214	214	657 329	1 682 620	38 110 339
5	1 208.88	1 182.89	215	215	718 368	1 539 756	31 863 839
6	1 208.99	1 183.09	219	219	698 771	1 384 672	30 144 031
7	1 220.29	1 201.49	227	227	741 963	1 693 939	37 236 524
8	1 216.39	1 187.59	235	235	786 076	2 024 162	47 689 270
9	1 218.63	1 199.63	233	233	722 854	1 601 756	35 216 021
10	1 218.63	1 189.59	234	234	752 162	1 645 226	35 575 125
11	1 218.63	1 189.59	235	235	723 549	1 713 473	37 110 490
12	1 243.69	1 202.89	236	236	649 629	1 724 769	34 631 125

資料 福井県陸運事務所

## 6. 地方鉄道旅客貨物輸送状況

### (イ) 路線別地方鉄道輸送状況

本表は県内に所在する地方鉄道の輸送状況を会社別、線路別に表示したもので計数は昭和31年度中のものである。

(福井鉄道株式会社)

年および路線	旅 客						貨 物				
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一 日 平 均		貨物収入
	総 数	(内 定期)		乗車人員	降車人員				発 送 屯 数	到 着 屯 数	
昭和29年	10 462 792	5 502 660	10 462 792	28 666	28 666	161 877	108 091	108 091	296	296	45 574
30	10 377 583	5 490 400	10 377 583	28 354	28 354	176 539	112 900	112 900	308	308	48 223
31	<b>10 888 432</b>	<b>5 856 360</b>	<b>10 888 432</b>	<b>29 831</b>	<b>29 831</b>	<b>186 048</b>	<b>58 004</b>	<b>83 102</b>	<b>159</b>	<b>228</b>	<b>23 557</b>
福武線	7 420 979	3 974 340	7 420 979	20 331	20 331	116 956	26 962	35 229	74	97	8 629
南越線	1 846 667	967 740	1 846 667	5 059	5 059	34 793	18 895	35 600	52	97	10 390
鯖浦線	1 620 786	914 280	1 620 786	4 441	4 441	34 300	12 157	12 273	33	34	4 538

(京福電気鉄道株式会社)

年および路線	旅 客						貨 物				
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一 日 平 均		貨物収入
	総 数	(内 定期)		乗車人員	降車人員				発 送 屯 数	到 着 屯 数	
昭和29年	11 371 958	5 357 040	11 303 880	31 156	30 970	271 839	133 544	110 102	366	301	97 201
30	11 705 799	5 613 240	11 653 535	31 983	31 840	280 540	146 161	131 996	399	361	113 005
31	<b>12 072 452</b>	<b>6 060 740</b>	<b>12 024 976</b>	<b>33 075</b>	<b>32 945</b>	<b>284 715</b>	<b>157 699</b>	<b>176 080</b>	<b>432</b>	<b>482</b>	<b>119 373</b>
越前本線	6 000 962	2 964 650	5 893 664	16 441	16 147	163 001	95 708	137 753	262	376	77 940
三 芦線	3 328 385	1 599 300	3 363 854	9 119	9 216	77 941	49 657	30 530	136	84	33 710
永平寺線	1 852 590	1 020 030	1 887 916	5 076	5 172	39 451	8 546	4 932	24	14	7 401
丸 岡線	890 515	476 760	879 542	2 439	2 410	4 322	3 788	2 865	10	8	322

## 地方鉄道旅客貨物輸送状況 (続)

(ロ) 月別地方鉄道輸送状況

本表は昭和31年中の県内に所在する地方鉄道の輸送状況を会社別、月別に表示したものである。

(福井鉄道株式会社)

年 月	旅 客				貨 物			
	輸送人員	内 定期	一日平均輸送人員	収 入	輸送屯数	一日平均輸送屯数	収 入	
	人	人	人	千円	屯	屯	千円	
昭和29年	10 479 316	5 531 950	28 710	161 912	113 372	311	47 632	
30	10 201 865	5 401 500	27 874	168 991	109 676	300	45 234	
<b>31</b>	<b>10 830 988</b>	<b>5 763 540</b>	<b>29 674</b>	<b>185 595</b>	<b>132 925</b>	<b>364</b>	<b>22 835</b>	
1月	972 775	526 680	31 380	15 969	10 505	339	1 847	
2	941 998	492 300	32 483	16 038	8 588	296	1 699	
3	848 095	424 140	27 358	15 316	10 523	339	1 948	
4	942 021	501 480	31 401	16 244	12 534	418	1 982	
5	875 623	500 640	28 246	14 329	11 090	358	1 824	
6	858 957	494 580	28 632	13 947	11 797	393	1 909	
7	836 894	440 700	26 997	14 805	11 349	366	1 940	
8	923 145	413 160	29 779	17 449	10 242	330	1 717	
9	846 631	475 620	28 221	14 005	10 653	344	1 893	
10	920 547	486 360	29 695	15 873	10 904	363	1 926	
11	941 545	508 080	31 385	16 185	12 619	421	2 069	
12	922 757	499 800	29 766	15 436	12 121	391	2 075	

(京福電気鉄道株式会社)

年 月	旅 客				貨 物			
	輸送人員	内 定期	一日平均輸送人員	収 入	輸送屯数	一日平均輸送屯数	収 入	
	人	人	人	千円	屯	屯	千円	
昭和29年	11 924 546	5 626 860	32 670	258 397	252 632	692	36 994	
30	11 864 396	5 691 180	32 505	257 887	267 860	734	37 069	
<b>31</b>	<b>12 519 798</b>	<b>6 202 980</b>	<b>34 301</b>	<b>264 872</b>	<b>323 965</b>	<b>887</b>	<b>48 359</b>	
1月	1 092 489	579 540	35 241	20 401	20 566	663	3 260	
2	1 114 861	561 660	39 816	21 341	15 390	549	2 640	
3	971 000	444 240	31 322	21 142	19 398	626	3 161	
4	1 120 108	534 660	37 337	25 668	29 502	983	4 057	
5	1 088 757	537 540	35 121	23 239	28 460	918	4 178	
6	965 428	531 420	32 181	19 187	30 917	1 031	4 398	
7	992 891	462 360	32 029	22 009	30 914	997	4 532	
8	1 171 887	455 280	37 803	29 394	29 469	951	4 215	
9	962 548	495 600	32 085	19 700	28 040	935	3 993	
10	995 569	536 160	32 115	20 714	31 722	1 023	4 744	
11	1 021 303	553 620	34 043	21 386	29 800	993	4 540	
12	1 023 957	510 900	32 998	20 691	29 787	961	4 641	



## 7. 地方鉄道車輛現況

本表は県内に所在する地方鉄道の昭和31年12月31日現在の車輛の状況を表示したものである。

(福井鉄道株式会社)

(単位 台)

種 別	客 車			貨 車		
	稼 働	保 管	総 数	稼 働	保 管	総 数
總 数	35	—	35	54	3	57
電氣機関車	—	—	—	2	—	2
電氣自動客車	30	—	30	—	—	—
電氣隨客車	5	—	5	—	—	—
電氣無電貨車	—	—	—	27	—	27
	—	—	—	22	3	25
	—	—	—	3	—	3

(京福電氣鉄道株式会社)

種 別	客 車			貨 車		
	稼 働	保 管	総 数	稼 働	保 管	総 数
總 数	47	5	52	64	27	91
電氣機関車	—	—	—	9	—	9
電氣自動客車	40	3	43	—	—	—
電氣隨客車	7	2	9	—	—	—
電氣無電貨車	—	—	—	31	15	46
	—	—	—	24	12	36
	—	—	—	—	—	—

資料 福井鉄道株式会社  
京福電氣鉄道株式会社

## 8. 自動車台数

本表は昭和32年3月31日現在の自動車台数の状況を表示したものである。

(1) 乗 用 車

種 別	總 数	普通車	小 型 車				輕 自 動 車		
			總 数	四 輪	三 輪	二 輪	總 数	三 輪	二 輪
總 数	3 924	196	695	434	25	236	3 033	50	2 983
自家用	3 341	69	338	123	3	212	2 934	43	2 891
官公署	269	84	86	40	22	24	99	7	92
營業用	314	43	271	271	—	—	—	—	—

## 自 動 車 台 数 (続)

(ロ) 乗 合 用

種 別	総 数	普 通 車	け ん 引 車	被 け ん 引 車
総 数	340	340	—	—
自 家 用	2	2	—	—
官 公 署 用	1	1	—	—
営 業 用	310	310	—	—
国 鉄 用	27	27	—	—

(ハ) 貨 物 用

種 別	総 数	普 通 車	小 型 車			け ん 引 車	被 け ん 引 車
			総 数	四 輪	三 輪		
総 数	5 194	1 233	3 953	929	3 004	5	23
自 家 用	4 223	781	3 433	861	2 572	1	8
官 公 署 用	239	113	123	57	66	—	3
営 業 用	727	334	377	11	366	4	12
国 鉄 用	5	5	—	—	—	—	—

(ニ) 特 殊 用 途 車

種 別	総 数	普 通 車	小 型 車
総 数	442	270	172
自 家 用	75	18	57
官 公 署 用	361	246	115
営 業 用	6	6	—

資 料 福 井 県 陸 運 事 務 所

## 9. 郵 便 施 設

本表は昭和31年12月31日現在で福井県内に設置されている郵便施設の状況を年度別に表示したものである。

区 分	郵 便 局			切 手	収 入 印 紙	郵便差出箱	私 書 箱
	普 通 局	特 定 局	簡 易 局	売 さ ば き 所	売 さ ば き 所		
昭 和 29 年	8	175	11	978	6	1 173	315
30 年	8	175	13	985	13	1 159	325
31 年	8	175	14	993	13	1 176	338

資 料 福 井 郵 便 局

## 10. 引受郵便物数

本表は県下の郵便局で昭和31年度中に取扱った郵便物数を表示したものである。選挙、年賀については月別不明であるので総数のみ記載した。

年 月	通 常			選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊			計	普 通	書 函	普通速達
昭和29年度	23 615 420	22 671 824	943 596	157 358 6	101 941	437 860	314 354	81 849	11 647
30	25 636 854	24 629 843	1 007 011	209 828 6	434 140	439 760	358 513	68 637	12 560
31	<b>27 336 323</b>	<b>26 226 780</b>	<b>1 109 543</b>	<b>103 481 7</b>	<b>108 005</b>	<b>447 902</b>	<b>364 997</b>	<b>69 961</b>	<b>12 944</b>
4月	2 378 464	2 285 580	92 884	月 別 不 明	月 別 不 明	33 826	26 641	6 352	823
5	2 182 683	2 087 658	95 015			32 540	26 680	5 003	857
6	2 152 755	2 058 228	84 527			38 163	32 148	4 781	1 234
7	2 188 931	2 097 033	91 851			48 316	40 439	6 978	899
8	2 721 305	2 627 755	93 550			35 429	29 944	4 809	676
9	2 105 967	2 018 584	87 383			34 974	28 145	5 651	1 178
10	2 224 595	2 122 754	101 841			39 585	31 555	6 891	1 139
11	2 261 931	2 178 946	82 985			33 157	27 709	4 672	776
12	2 497 120	2 376 851	100 269			46 665	36 812	8 080	1 773
昭和32年1	2 225 309	2 128 963	96 346	39 114	30 738	7 229	1 147		
2	2 172 109	2 038 163	83 946	34 456	28 077	5 139	1 240		
3	2 225 151	2 126 205	98 946	31 677	26 109	4 366	1 202		

資料 金沢郵政局

## 11. 親局別電報通数

本表は昭和31年度中に直轄者(親局)並びに委託局(親局内の郵便局に電報取扱を委託しているもの)で取扱った内国電報の通数を表示したものである。

(単位 通)

局 別	総 数	発 信		着 信	
		有 料	無 料	有 料	無 料
総 数	<b>61 105</b>	<b>28 693</b>	<b>597</b>	<b>31 074</b>	<b>741</b>
福井電報局	31 692	15 192	204	16 023	273
大野電話局	4 101	2 054	54	1 932	61
勝山 〃	2 001	915	14	1 043	29
三国 〃	2 246	1 079	20	1 101	46
武生 〃	8 464	4 066	94	4 201	103
鯖江 〃	2 578	951	35	1 544	48
敦賀 〃	6 232	2 647	108	3 369	108
小浜 〃	3 791	1 789	68	1 861	73

資料 北陸電気通信局

## 12. 公衆用電話数

本表は県内に設置せられている公衆電話について電話種別に表示したもので計数は昭和32年3月31日現在である。

種別	総数	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	委託局簡易公衆（通話局）		局内公衆（通話局）	
					無料扱		業務用	
					区域内	区域外	区域内	区域外
総数	332	35	72	37	168	6	14	0
自共磁								
動電石	2	0	0	0	2	0	0	0
	154	28	53	22	41	1	9	0
	176	7	19	15	125	5	5	0

資料 北陸電気通信局

## 13. 電話開通加入数

(イ) 単独、共同別

本表は局別電話開通加入者数を表示したもので共同とは一つの電話が切換等により複合的に使用しうる如くしたものである。本表は昭和32年3月31日現在の計数である。

局別および種別	総数			単独			共同		
	総数	事務用	住宅用	総数	事務用	住宅用	総数	事務用	住宅用
総数	21 358	19 948	1 410	19 189	18 088	1 101	2 169	1 860	309
有無業	20 999	19 659	1 340	18 902	17 812	1 090	2 097	1 847	250
料務	187	177	10	187	177	10	0	0	0
数料扱用	172	112	60	100	99	1	72	13	59
直営	14 021	13 306	715	12 776	12 202	574	1 245	1 104	141
有無業	13 811	13 149	662	12 624	12 051	573	1 187	1 098	89
料務	53	53	0	53	53	0	0	0	0
局料扱用	157	104	53	99	98	1	58	6	52
委託	7 337	6 642	695	6 413	5 886	527	924	756	168
有無業	7 188	6 510	678	6 278	5 761	517	910	749	161
料務	134	124	10	134	124	10	0	0	0
局料扱用	15	8	7	1	1	0	14	7	7

(ロ) 親局区内委託局別

本表は親局別電話開通加入数を表示したもので自局とは親局で区内委託局とは親局内の郵便局に電信電話業務を委託しているものである。本表は昭和32年3月末日現在のものである。

局別	総数	自局				区内委託局			
		有料	無料扱	業務用	小計	有料	無料扱	業務用	小計
総数	2 1358	13 811	53	157	14 021	7 188	134	15	7 337
自共磁									
動電石	122	120	2	—	122	—	—	—	—
	12 461	11 821	41	131	11 993	464	4	—	468
	8 775	1 870	10	26	1 906	6 724	130	15	6 869
福大勝三武鯖敦小									
井野山国生江賀浜	8 820	6 424	19	70	6 513	2 262	37	8	2 307
	1 334	1 093	2	9	1 104	220	10	—	230
	804	678	2	8	688	111	5	—	116
	1 638	590	5	7	602	1 017	18	1	1 036
	3 148	2 094	10	19	2 123	1 007	18	—	1 025
	1 997	602	3	11	616	1 361	16	4	1 381
	1 809	1 279	6	17	1 302	496	10	1	507
	1 808	1 051	6	16	1 073	714	20	1	735

資料 北陸電気通信局

## 14. 敦賀港の施設

敦賀港は敦賀湾の南隅にあつて 北緯35度39分、東経136度4分に位し、東南西の三方は野坂・木ノ芽峠等の連山圍繞して北方のみが、日本海面に通じている。敦賀港は湾長約10杆、平均幅員3杆にして、湾内広潤且つ水深は沿岸に至るも、概ね深く暗礁砂洲などの障害なきため大型船舶といえども運航自在にして碇繋に安全である。

港界水域は湾の最奥部にして、赤崎より小崎、蛭子崎に引いた一線以内を謂い、防波堤に防砂堤を以つて内港を面し、外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎により、共に冬季該地方に最も多い停北の強風に対して遮へいとなり、四季概ね静穏であるゆえ泊地を形成している。

当港は古くより、關西、東海、東北、北海道方面との便開け、北陸線・小浜線が開通するに及びこの方面の物産にして、満鮮、西歐向けのものは殆んど当港を經由し、本港の黄金時代を現出したが戦後対外関係の輸出入は取扱われていないが、漸次戦前にもどりつつある。

敦賀港の施設として主なるものは、突堤、灯台、岸壁、浮標、上屋、倉庫、荷役機械、野積場、給水給油、曳船、船などが挙げられるが、以下それぞれについては敦賀市役所業務統計により昭和30年12月末現在を表示した。

(イ) 港域面積

内港	322 000	平方米
外港	14 554 000	〃
内港最大水深	13.5	m
外港	29.0	m

(ロ) 水深

9m以上	12 226 000	平方米
7.5m~9.0m	989 000	〃
4.0m~7.5m	846 000	〃
4.0m未満	815 000	〃

(ハ) 防波堤、防砂堤、導流堤等

区分	経営者	延長	備考
防波堤	福井県	694.5 m	混成堤
防砂堤	〃	380.0	〃
第一波除堤	〃	90.0	〃
第二波除堤	〃	60.0	〃
導水堤	〃	100.0	〃

(ニ) 航路標識

区分	管理者	位置	灯色及びしよく光数	灯質週期	灯高 (水面上)	光達距離	備考
敦賀港突堤灯台	海上保安庁	東経136 4 0 北緯 35 39 36	明暗白色 3 000	燭光 毎3.5秒1 閃光灯	13.7 m	10.0 カイリ	白色円形 コンクリート造
防波堤灯台	〃	東経136 4 03 北緯 35 39 30	明暗紅色 1 200	〃	13.7	7.5	紅色円形 コンクリート造
立石岬灯台	〃	東経136 1 18 北緯 35 45 32	明暗白色 18 000	毎 5秒1 閃光灯	121.4	28.0	白色円形 石造
水島灯浮標	〃	東経136 0 8 北緯 35 43 8	明暗紅色 25	毎 3秒	〃	10.0 4.0	鉄製浮標

敦賀港の施設 (続)

(ホ) 大型繫船岸壁

区分	延長	水深	所定繫船隻数		用途	備考
			屯数	船席数		
鉄道棧橋 A	92.0	7.3	4 000	2	石炭 重油	後方は野積場に接続
〃 〃 B	113.0					
〃 岸壁 C	79.3	8.5	6 000	1	石炭 木材	〃
〃 〃 D	84.3					
桜岸壁(県営) E	85.0	5.5	2 000	2	石炭肥料硫酸沢	後方はE、F上屋に接続
F	115.0					
蓬萊〃(〃) G	111.8	7.3	4 000	2	石炭肥料セメント	後方はG上屋及貯炭場に接続
H	111.8					

(ヘ) 繫船浮標

区分	位置	公称水深	繫船最大屯数	同時繫船可能隻数	備考
鉄道第1号	入船沖	7.4	4 000	1	鉄道棧橋A、Bよりの離船に使用
〃 2 〃	天満河	7.4	4 000	1	〃
県営1号	桜沖	7.8	4 000	1	EFGH岸壁よりの離船又は冬期船尾錨代用に使用
〃 2 〃	蓬萊沖	8.1	6 000	1	〃
〃 3 〃	〃	7.8	4 000	1	〃

(ト) 荷役機械

区分	基数	設備個数	所属	能力	備考
デリック起重機	1	鉄道岸壁 D	国鉄	1日(8時間)当 320	本船及貨車作業用
水平引込式起重機	1	蓬萊〃 H	市	1 200	本船解、貨車作業用
〃	1	鉄道〃 D	国鉄	800	〃 〃
電気ジブ起重機	1	鉄道棧橋 A	〃	240	貨車作業専用
テルフークレーン	1	港駅構内	〃	160	解、貨車作業専用
ハンマーヘッド起重機	2	新港駅構内	〃	160	貨車作業用
ベルトコンベアー	3	移動式	〃	320	〃
電気デリック起重機	1	天満物揚場	海陸運輸	240	解 〃
ジーゼルロコモチブ起重機	1	臨港名線	国鉄	160	貨車作業用
ニーニバガルエキスカベーター起重機	1	臨港区域	海陸運輸	160	解 その他作業用

敦賀港の施設 (続)

(チ) 臨港上屋

区分	位置	棟数	経営者	面積	収容能力	備考
税関 営営 市市 〃〃 ホー	天満 棧 〃 蓬 入 泉	1	税関	248	300	木造平屋
		1	〃	1 188	1 800	鉄筋コンクリート平屋
		1	〃	1 650	2 500	鉄骨平屋
		1	〃	1 895	2 875	鉄骨平屋
		1	〃	875	1 050	〃
		1	〃	1 225	1 850	〃

(リ) 臨港倉庫

区分	位置	棟数	経営者	面積	収容能力	取扱貨物の種類	備考
総数				7 414	11 235		
鉄道保管倉庫	金ヶ崎	1	国鉄	132	200	連絡貨物	煉瓦造平屋
海陸運輸新港 1、2号	桜	1	敦賀海陸運輸 K.K.	914	1 385	穀類肥料	木造平屋
〃 3	〃	1	〃	178	270	荷役資料	〃
〃 4	〃	1	〃	182	275	穀類	〃
〃 5	〃	1	〃	182	275	〃	〃
〃 6	〃	1	〃	343	520	〃	鉄筋コンクリート平屋
敦賀倉庫 1、2、	蓬菜	1	敦賀倉庫 K.K.	990	1 500	〃	〃
〃 4	〃	1	〃	175	265	〃	木造平屋
〃 5	〃	1	〃	142	215	〃	〃
〃 6	〃	1	〃	198	300	〃	〃
スタンプード	泉	1	高橋商店	1 056	1 600	肥料雑貨	煉瓦造平屋
〃 2	〃	1	〃	1 056	1 600	〃	〃
敦賀倉庫 泉	〃	1	敦賀倉庫 K.K.	208	315	穀類	木造平屋
〃 4	〃	1	〃	182	275	〃	〃
〃 西 3	〃	1	〃	237	360	〃	〃
〃 12	蓬菜	1	〃	142	215	〃	〃
〃 13	〃	1	〃	158	240	〃	〃
〃 21	〃	1	〃	204	310	〃	〃
〃 22	〃	1	〃	69	105	〃	〃
〃 15	〃	1	〃	347	525	〃	〃
〃 16	〃	1	〃	92	140	〃	〃
〃 17	〃	1	〃	66	100	〃	〃
〃 18	〃	1	〃	79	120	〃	〃
〃 19	〃	1	〃	82	125	〃	〃

(ヌ) 物置屋

区分	位置	延長	水深	荷役設備	備考
鉄道物揚場	金ヶ崎	m	m		
〃	泉	113.3	4.5~1.8	引込線あり	石炭 木材
〃	〃	105.4	1.2	2トンクレーン	〃
入船	入船	154.7	2.0	3トンデリック起重機	〃 雑貨
天満	天満	146.3	1.2~1.8	〃	雑貨
〃	蓬菜	54.5	3.0	〃	石炭 木材
〃	〃	108.5	3.0	3トンジブ起重機	〃
〃	〃	73.0	3.0	なし	雑貨
〃	〃	13.0	3.0	〃	〃
川崎	川崎	58.7	3.0	〃	〃
三島	三島	42.5	2.0	〃	〃
蓬菜	蓬菜	110.0	3.0	〃	漁獲物
〃	〃	135.0	3.0	〃	〃

敦賀港の施設 (続)

(ル) 輸 移 出 入

(単位 トン)

区分	輸移出入 総数	輸 移 出								輸 移 入							
		総数	セメント	石炭	鉱石 及 同製品	米 穀類	油類	木材類	雑品	総数	石炭	木材類	漁獲物	鉱石 及 同製品	肥料	油類	その他
昭和29年	299 643	-	-	-	-	-	-	-	-	299 643	262 689	13 656	-	-	960 18	188 4	150
30	324 437	11 355	4 305	-	7 035	-	-	-	15 313	082 281	788 11	024 198	810	1 282	17 403	577	
31	387 628	38 437	25 168	-	3 077	-	35	-	10 157	349 191	277 433	15 262	5 229	33 904	1 714	14 111	1 538
1月		320	-	-	-	-	-	-	320	26 540	23 036	557	152	855	-	1 910	30
2		2 048	2 032	-	-	-	-	-	16	14 628	11 977	810	128	465	250	998	-
3		552	-	-	120	-	20	-	412	31 161	26 064	180	1 864	2 053	-	1 000	-
4		2 455	150	-	220	-	-	-	2 085	28 749	17 564	4 119	228	3 836	-	3 002	-
5		1 250	450	-	400	-	-	-	400	37 915	31 448	739	694	5 034	-	-	-
6		7 941	5 290	-	512	-	-	-	2 139	29 774	23 265	735	455	4 271	-	1 000	48
7		3 303	340	-	560	-	-	-	2 403	40 980	35 014	1 196	470	3 300	-	1 000	-
8		4 616	3 400	-	200	-	15	-	1 001	26 094	19 895	955	220	3 825	-	1 199	-
9		4 571	4 035	-	250	-	-	-	286	35 268	28 135	1 726	180	4 622	-	-	605
10		5 083	3 880	-	465	-	-	-	738	33 344	24 535	3 333	316	3 117	339	1 039	665
11		2 431	1 770	-	350	-	-	-	311	29 209	23 708	299	359	2 156	1 125	1 431	131
12		3 867	3 821	-	-	-	-	-	46	15 529	12 792	613	163	370	-	1 532	59

(ヲ) 野 積 場

区分	位置	面積	能力	備	考		
総	数	平方米 25 067	屯 268 000	m <sup>2</sup>	屯		
福	井	入船	8 415	112 000	内貯炭場	8 415	112 000
敦	賀	蓬萊	3 584	38 200	〃	1 789	25 000
鉄	道	金ヶ崎	11 418	113 000	〃	6 666	87 000
税	関	蓬萊	1 650	4 800			

(ワ) 給 水 施 設

区分	位置	経営者	動力	最高能力	備	考
ポンプ式給水船	敦賀市 桜	敦賀海陸運輸 K. K.	焼玉式発動機	15馬力	1時間当25	昭和24年建造 200トン
給水栓	児屋川左岸	敦賀市	電動機	5馬力	〃 25	児屋川左岸海運局隣接地に50トン貯水槽を設けパイプラインにより桜岸壁にて給水栓にて給水



## 敦賀港の施設 (続)

### (カ) 入港船舶

(単位 隻・トン)

区分	船舶数			総 噸 数		
	総 数	汽 船	機 帆 船	総 数	汽 船	機 帆 船
昭和29年	551	267	284	282 882	254 286	28 596
30	650	259	391	268 667	248 841	29 826
31	5 545	787	4 758	447 091	360 764	86 327
1 月	595	62	533	30 088	24 995	5 093
2	341	64	277	28 056	24 560	3 496
3	392	63	329	35 748	30 795	4 953
4	562	68	494	36 839	28 018	8 821
5	554	68	486	42 293	30 750	11 543
6	534	71	463	42 273	31 828	10 445
7	540	78	462	43 596	33 277	10 319
8	351	59	292	38 790	31 551	7 239
9	410	61	349	43 265	35 778	7 487
10	508	75	433	40 229	33 140	7 089
11	467	63	404	34 325	28 248	6 077
12	291	55	236	31 589	27 824	3 765

### (コ) 給油施設

所有者	位置	ポンプ馬力	給油能力	貯油槽容量	備 考
漁業組合連合会	蓬 萊	馬力 5	1 時間 15 噸	100 噸	漁船、機帆船に給油
乙名石油店	〃	—	〃 10	5	漁船に給油
福井米油株式会社	泉	3	〃 10	50	機帆船に給油
スタンダード石油会社	〃	15	〃 70	3 000	東洋紡績専用

### (ク) 臨港鉄道

上り本線 } 敦賀港駅-敦賀駅-北陸本線に直結  
 下り本線 }  
 上り 一番線 } .....敦賀港駅における側線  
 下り十三番線 }  
 新港一番より五番線 .....敦賀新港駅における側線

### (ケ) 解 船 及 曳 船

(イ) 解 17隻 1 375噸 .....石炭専用  
 (ロ) 曳 船 5隻 54噸

# 15. 福 井 県 内

本表は昭和30年12月末日現在の県内に所在する航路標

(イ) 第 8 管 区 海 上 保 安 庁

区 分	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 灯 質	等 級 及 び 灯 質	燭光数	光 速 距 離	明 弧
(三国港航路標識事務所)						
三国港防波堤灯台	三国港防波堤上 36° 15' 01" 136° 03' 04"	白色六角形 コンクリート造	不 白 動 光	3 200	12	全
雄 島 灯 台	三 国 町 安 島 36° 54' 52" 136° 07' 16"	白 色 円 形 コンクリート造	群閃白光 毎9秒 2閃6秒を隔てて 3秒間に2閃	3 500	17	全
白 浜 灯 柱	丹生郡国見村白浜 36° 04' 46" 136° 01' 54"	白色四角形 やぐら形鉄造	不 白 動 光	3 200	11	全
菜崎港防波堤灯台	丹生郡越廼村菜崎 防波堤先端 36° 21' 14" 136° 00' 52"	白 色 円 形 コンクリート造	無等明暗白光 明 3秒 暗 3秒	3 500	11.5	全
(越前岬航路標識事務所)						
越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35° 59' 39" 135° 57' 43"	白 色 円 形 コンクリート造	第4等 閃 白 光 毎15秒1閃	260 000	28.5	全
四ヶ浦横島灯台	丹生郡四ヶ浦横島 35° 56' 16" 135° 59' 36"	白 色 円 形 コンクリート造	明 暗 白 光 明 2秒 暗 2秒	3 500	14.5	全
城ヶ谷防波堤灯柱	丹生郡越前町城ヶ谷 防波堤上 35° 56' 33" 135° 59' 28"	白 色 円 形 コンクリート造	不 白 動 光	3 200	11.0	全
(敦賀港航路標識事務所)						
敦賀港突堤灯台	敦賀港突堤先端 35° 39' 33" 136° 03' 55"	白 色 円 形 コンクリート造	明 暗 白 光 明 2秒 暗 15秒	6 400	12	全
敦賀港南防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅 色 円 形 コンクリート造	明 暗 紅 光 明 2秒 暗 15秒	2 500	12	全
敦賀港船だまり波除灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 136° 04' 05"	塗 装 し な い 木 柱	不 白 動 光	225	8.5	全
早瀬港防波堤灯台	三方郡早瀬港防波堤上 35° 36' 50" 135° 54' 43"	白 色 円 形 コンクリート造	明 暗 白 光 明 4秒 暗 4秒	3 500	10.5	全
敦賀湾掃海水路 第1号灯浮標	敦 賀 湾 35° 47' 35" 136° 01' 55"	黒 白 縦 線 塗 円筒形上やぐら 形 鉄 造	閃 白 光 毎 3 秒 1 閃	60	5.5	全
敦賀湾掃海水路 第2号灯浮標	敦 賀 湾 35° 44' 49" 136° 04' 13"	同 上	閃 白 光 毎 5 秒 1 閃	60	5.5	全
敦賀湾水島灯浮標	敦 賀 湾 水 島 35° 43' 50" 136° 02' 47"	紅 色 円筒円形 上部やぐら形鉄造	閃 紅 光 毎 3 秒 1 閃	25	4.0	全

# 航 路 標 識

識の現況を航路標識事務所別に表示したものである。

## 所 管 航 路 標 識 現 況

灯 高 (米)		光 源			そ の 他				初点年月日	備 考	
構造物の頂部	平均水面上	現 用	予 備	非常用	電球又は火口	レンズ	日光弁	回 転 装 置			
	12.5	13.9	供給電力			W 300	耗 200			大15. 4. 1	
	10.6	39.2	供給電力	蓄電池		24V 100	300	光電池式	(DM) 点滅器	昭29. 1. 26	
	9.5	10.4	供給電力			300	200			昭25. 4. 1	
	8.7	11.0	供給電力		蓄電池	24V 100	300			昭30. 11. 24	
	17.3	131.5	供給電力	自家発電	石油	750	4等 フレネル式	水銀式		昭15. 3. 29	予備光源大馬力ディーゼル非常灯2式石油発熱灯
	7.7	23.8	供給電力	蓄電池		24V 100	300	光電池式	(P.M.AM) 点滅器	昭30. 1. 14	自動管別器
	9.0	10.0	供給電力			300	200			昭29. 2. 20	
	11.6	13.7	供給電力		アセトン	300	300		(S.C型) 点滅器	大 3. 5. 10	
	12.0	13.7	供給電力		アセトン	300	300		(S.C型) 点滅器	昭 7. 6. 1	
	4.1	6.0	供給電力			200	グマープ			昭25. 6. 1	
	8.7	9.2	供給電力	蓄電池		24V 100	300	光電池式	(P.M.AM) 点滅器	昭30. 5. 29	自動管別器
		3.3	アセトン			14立	200			昭24. 11. 20	
		3.3	アセトン			14立	200			昭24. 11. 20	
		4.0	アセトン			14立	200			昭30. 7. 10	

福 井 県 内

(イ) 第 8 管 区 海 上 保 安 庁

標 識 名	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 構 造	等 級 及 び 灯 質	燭 光 数	光 速 距 離	明 弧
(立石岬航路標識事務所) 立石岬灯台	敦賀市立石名操ヶ谷四番 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白 色 円 形 石 造	第4等 明暗白光 明 3秒 暗 2秒	18 000	23.5	60~ 3 190

標 識 名	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 構 造	等 級 及 び 灯 質	燭 光 数	光 速 距 離	明 弧
(小浜航路標識事務所) 小浜港防波堤灯台	小浜港防波堤上 35° 30' 01" 135° 44' 41"	紅 色 四 角 形 やぐら形 鉄 造	不 紅 動 光	1 200	10.5	全
鋸崎灯台	大飯郡大飯町大島鋸崎 35° 32' 36" 135° 39' 51"	白 色 円 形 コンクリート造	閃 白 光 毎 8 秒 1 閃	50 000	14.5	全
高浜城山灯柱	高浜町事代古城 35° 29' 36" 135° 33' 20"	白 色 円 形 コンクリート造	閃 白 光 毎 3 秒 1 閃	3 500	16.0	全
小浜航路第1号浮標	小 浜 湾 35° 32' 39" 135° 40' 43"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら型鉄造	閃 白 光 毎 3 秒 1 閃	60	5.5	全
小浜航路第2号浮標	小 浜 湾 35° 30' 09" 135° 41' 54"	黒白縦線塗円筒形 上部やぐら型鉄造	閃 白 光 毎 6 秒 1 閃	60	5.5	全

(ロ) 保 安 庁 所 管 外

標 識 名	所 在 地 位 置	塗 色 及 び 構 造	等 級 及 び 灯 質	燭 光 数	光 速 距 離	明 弧
三国港ヶカテ岩灯標	三国港ヶカテ岩上 36° 13' 00" 135° 05' 27"	白 色 円 形 鉄 柱	不 緑 動 光	40	5.0	全
和 市 灯 柱	坂井郡川西村和市 36° 07' 37" 136° 03' 52"	塗 装 し ない 木 柱	不 白 動 光	80	6.5	全
越廼小浜北防波堤灯柱	丹生郡越廼村茶崎 36° 02' 10" 136° 00' 53"	塗 装 し ない 木 柱	不 緑 動 光	45	5.0	全
越廼小浜南防波堤灯柱	丹生郡越廼村蒲生 36° 02' 08" 136° 00' 52"	塗 装 し ない 木 柱	不 紅 動 光	70	6.0	全
黒 崎 灯 柱	丹生郡越前町黒崎 35° 56' 30" 135° 59' 25"	塗 装 し ない 木 柱	不 白 動 光	180	8.0	全
恵比寿鼻灯柱	高浜町恵比寿鼻 35° 29' 35" 135° 33' 15"	黒 色 梯 子 形 鉄 造	不 緑 動 光	20	4.0	全
音 海 灯 柱	高 浜 町 音 海 35° 32' 09" 135° 30' 38"	塗 装 し ない 三 角 形 やぐら形鉄造	不 白 動 光	550	10.0	全

# 航路標識 (続)

## 所管航路標識現況

灯高 (米)		光源		その他			初点年月日	備考
構造物の頂部	平均水面上	用現	非常用	電球	レンズ	回転装置		
8.0	121.4	供給電力	アセトン	750	4等	(SC型) 点滅器	明14. 7.20	

灯高 (米)		光源		その他				初点年月日	備考
構造物の頂部	平均水面上	用現	非常用	電球	レンズ	日光弁	回転装置		
8.2	9.2	供給電力		300	200			昭10. 1. 1	副灯白灯で灯台より5・米の防波堤先端を照らす
7.7	24.5	供給電力	蓄電池	24V 100	300	水銀式	回転ビーコン	昭26. 2.16	自動管別器
8.5	29.8	供給電力	蓄電池	24V 100	300	水銀式	W型点滅器	大15. 6. 1	自動管別器
	4	アセトン		14立	200			昭27. 3.31	
	4	アセトン		14立	200			昭27. 3.31	

## 航路標識現況

灯高 (米)		光源		その他		初点年月日	備考
構造物の頂部	平均水面上	用現	非常用	電球	レンズ		
3.9	4.1	供給電力		200	緑色グローブ	昭27. 11.10	三国港漁業協同組合
4.3	8.5	供給電力		100		昭27. 4. 1	鷹巣漁業協同組合
7.4	9.2	供給電力		200		昭27. 5. 1	茨崎漁業協同組合
7.4	8.5	供給電力		200	紅色グローブ	昭27. 4. 1	蒲生漁業協同組合
3.1	5.3	供給電力		200	グローブ	昭26. 5. 1	越前町立
4.1	9.0	供給電力		100	緑色グローブ	昭26. 10.18	高浜町立
6.4	7.2	供給電力		500		昭24. 8. 5	高浜町立