

11 交通通信

1. 幹線道路

昭和35年3月31日現在

道路種類	路線名	自	至
一級国道	8号線	坂井郡金津町(旧坪江村) 県界	敦賀市新道 滋賀県界
"	27号線	敦賀市南津町	大飯郡高浜町 京都府界
二級国道	金沢岐阜線	勝山市北谷 石川県界	大野郡和泉村 岐阜県界
"	福井松本線	福井市佐佳枝上町	大野市水落
"	敦賀大津線	敦賀市大津町	敦賀市山中 滋賀県界
"	京都小浜線	遠敷郡名田庄村 京都府界	小浜市住吉町
主要地方道	福井大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町 石川県界
"	山中丸岡線	坂井郡丸岡町(旧竹田村) 県界	坂井郡丸岡町
"	小浜綾部線	小浜市鹿島	大飯郡大飯町(旧佐分利村) 県界
"	福井勝山線	福井市東上町	勝山市下後
"	福井賚線	福井市浪花上町	坂井郡川西町(旧賚村)
"	武生大野線	武生市昭和町	大野市七間
"	武生木ノ本線	" 蓬萊町	南条郡今立町(旧堺村) 県界
"	武生四ヶ浦線	" 小松町	丹生郡越前町(旧四ヶ浦町)
"	敦賀三国線	敦賀市大内町	坂井郡三国町今新
"	福井四ヶ浦線	福井市九十九町	丹生郡越前町(旧四ヶ浦線)
"	小浜今津線	小浜市鹿島	遠敷郡上中町 県界
"	三国東尋坊芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
"	芦原丸岡線	" 芦原町舟津	" 丸岡町一本田福所
"	松岡丸岡線	吉田郡松岡町	" " 一本田中
"	春江丸岡線	坂井郡春江町西長田	" "
"	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町(四ヶ浦町)	鯖江市(旧神明町)
"	福井停車場線	福井市佐佳枝上町	福井停車場
"	武生停車場線	武生市蓬萊町	武生停車場
"	敦賀停車場線	敦賀市泉	敦賀停車場
"	小浜停車場線	小浜市住吉	小浜停車場
"	小浜港線	"	小浜港

2. 道 路

昭和 35 年 3 月 31 日 現在

(1) 延 長 数

道路の種類	路線数	延 長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船延長
		<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>
昭和 32 年	212	1 881 341.0	1 849 213.0	6 365.0	25 763.0	280.0
33	211	1 879 690.4	1 846 620.8	7 196.1	25 873.5	280.0
34	213	1 883 814.8	1 850 334.5	7 196.1	26 284.2	280.0
一 級 国 道	2	191 185.9	186 843.7	1 553.6	2 788.6	—
二 級 国 道	4	148 989.3	146 416.1	511.3	2 061.9	—
主 要 地 方 道	21	355 089.5	347 358.3	2 167.1	5 564.1	—
一 般 府 県 道	180	1 188 550.1	1 169 716.4	2 964.1	15 869.6	280.0
市 道		2 993 672.0	2 977 516.0	395.0	15 761.0	—
町 村 道		2 878 534.0	2 858 153.0	404.0	19 977.0	229.0

(2) 巾 員 別

道路の種類	総延長	有 効 巾 員 延 長				
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満
昭和 32 年	1 881 341.0	94 046.0	178 116.0	360 010.0	408 631.0	840 538.0
33	1 879 690.4	95 084.2	189 634.3	357 625.2	406 561.5	830 785.2
34	1 883 814.8	143 978.3	501 496.3	469 488.5	383 915.9	384 925.8
一 級 国 道	191 185.9	63 453.4	52 650.0	49 563.4	17 355.0	8 164.1
二 級 国 道	148 989.3	8 392.9	65 880.3	41 740.6	27 845.1	5 150.4
主 要 地 方 道	355 089.5	38 422.2	155 261.9	89 699.1	53 066.2	18 440.1
一 般 府 県 道	1 188 550.1	33 709.8	227 704.1	288 485.4	285 649.6	353 001.2
市 道	2 993 672.0	54 552.0	73 794.0	158 870.0	403 251.0	2 307 205.0
町 村 道	2 878 534.0	5 948.0	33 409.0	135 059.0	327 527.0	2 367 591.0

4. 国鉄運輸状況(駅別)

駅名	旅客							貨物						
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送トン数	到着トン数	一日平均		貨物収入			
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				発送トン数	到着トン数				
昭和32年度	16 685 987	9 728 583	16 488 370	45 715	45 173	887 298	1 344 078	1 333 400	3 682	3 653	882 415			
33	17 082 819	9 864 814	16 868 662	46 801	36 217	965 247	1 268 293	1 088 120	3 473	2 979	827 957			
34	17 633 213	10 555 794	17 628 154	48 180	48 164	967 166	1 470 536	1 319 253	4 021	3 607	956 328			
北陸線	11 793 440	6 901 906	11 829 667	32 224	32 321	751 156	1 311 583	1 231 421	3 586	3 366	844 867			
新足田 敦賀 敦賀 新保	66 280	49 860	66 991	181	183	1 405	1 233	1 172	3	3	651			
	1 247 909	668 807	1 234 597	3 409	3 373	100 184	140 018	265 768	383	726	87 651			
	—	—	—	—	—	—	606 856	82 039	1 659	224	317 587			
杉大今湯	76 385	54 131	81 135	209	222	2 244	3 392	3 607	9	10	161			
	52 339	31 563	53 129	143	145	1 500	684	3 841	2	11	51			
	339 245	215 831	338 111	927	924	16 420	90 832	95 270	248	260	75 625			
103 473	82 329	104 212	282	285	2 596	—	—	—	—	—	—			
鯖王 武蔵 鯖江	304 235	228 649	308 497	831	845	7 863	38 572	2 030	105	6	25 312			
	256 237	193 880	257 304	700	703	5 532	4 585	3 123	13	9	4 608			
	1 441 261	838 083	1 406 677	3 938	3 843	101 084	139 512	280 990	381	768	147 049			
541 535	288 607	536 637	1 480	1 466	36 312	21 366	12 633	58	34	8 563				
北大南福 鯖土福	106 109	60 976	103 984	290	284	5 022	—	—	—	—	—			
	187 602	119 352	194 728	513	532	3 942	2 662	1 696	7	5	2 088			
	—	—	—	—	—	—	207 402	405 018	567	1 107	148 533			
4 355 376	2 379 572	4 422 498	11 900	12 083	379 256	19 635	13 999	54	38	886				
森春丸金	237 437	141 051	235 739	649	644	7 056	2 448	9 017	7	25	2 008			
	350 975	232 038	353 519	959	966	10 869	4 968	3 480	14	10	3 282			
	667 208	425 548	670 906	1 823	1 833	14 726	5 226	3 583	14	10	3 603			
981 178	577 158	980 539	2 681	2 679	44 463	17 913	24 166	49	66	15 805				
細牛	278 890	205 549	281 581	762	769	5 817	1 643	4 410	5	12	816			
	92 142	64 252	95 478	253	261	1 875	924	1 613	3	0	32			
小浜線	4 887 572	3 325 477	4 842 033	13 355	13 230	166 301	153 318	81 359	420	223	106 843			
粟美三十	56 264	36 355	56 471	155	155	1 701	23 794	3 393	65	9	17 822			
	455 136	314 876	456 641	1 244	1 248	17 376	9 560	5 489	26	15	7 756			
	366 188	248 996	364 641	1 002	997	12 847	8 376	2 635	23	7	5 508			
250 869	164 850	250 068	630	629	7 190	4 583	2 035	13	6	2 738				
大上新東	208 295	141 453	201 721	569	551	6 282	2 033	2 313	6	6	1 267			
	317 136	232 414	327 846	866	895	7 948	6 673	5 128	18	14	4 653			
	205 037	158 537	206 544	560	564	4 894	2 759	2 614	8	7	1 657			
289 077	221 175	287 307	790	785	5 340	—	—	—	—	—				
小加若若	1 398 376	926 517	1 360 234	3 821	3 717	57 816	57 507	41 597	158	114	46 478			
	106 674	63 472	106 064	291	290	2 798	9 011	6 101	25	17	1 004			
	330 517	212 973	328 450	903	897	11 842	7 698	4 945	21	14	5 739			
199 511	113 496	196 274	545	536	7 635	16 165	863	44	2	7 957				
若若	503 724	326 554	499 147	1 376	1 364	17 174	5 159	4 246	13	12	4 264			
	220 768	163 809	220 625	603	602	5 458	—	—	—	—	—			
三国線	952 201	328 411	956 454	2 601	2 613	49 709	5 635	6 473	15	18	4 618			
芦原	952 201	328 411	956 454	2 601	2 613	49 709	5 635	6 473	15	18	4 618			

5. 地方鉄道車輛現況

昭和 35 年 3 月 31 日 現在

車輛の種類	福井鉄道			京福電気鉄道		
	総数	稼動	保管	総数	稼動	保管
総数	80	80	—	143	120	23
電動車	30	30	—	43	38	5
附随車	5	5	—	9	9	—
電気機関車	2	2	—	9	8	1
有がい車	17	17	—	45	32	13
無がい車	22	22	—	35	31	4
有がい電動車	4	4	—	2	2	—

6. 路線別地方鉄道輸送状況

路線別	旅客					貨物					
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送トン数	到着トン数	一日平均		貨物収入
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				発送トン数	到着トン数	
人	人	人	人	人	千円	屯	屯	屯	屯	千円	
(福井鉄道)											
昭和 34 年度	10 629 123	6 271 020	10 629 123	29 121 29 121	194 681	158 886	158 886	435	435	25 070	
福武線	7 156 888	4 227 900	7 156 888	19 608 19 608	126 092	53 725	53 725	147	147	7 509	
南越線	1 829 779	1 028 280	1 829 779	5 013 5 013	34 129	79 766	79 766	219	219	12 738	
鯖浦線	1 642 456	1 014 840	1 642 456	4 500 450	34 460	25 395	25 395	69	69	4 823	
(京福電気鉄道)											
昭和 34 年度	12 589 125	6 745 740	12 523 964	34 491 34 312 327 948 040	146 404	139 436	402	382 43	769 328		
越前本線	6 489 410	3 533 880	6 434 213	17 779 17 628 163 674 857	92 528	101 389	254	278 33	230 368		
三芦線	3 277 460	1 635 690	3 271 661	8 979 8 963 110 724 107	44 476	26 248	122	77 5	298 626		
永平寺線	1 908 400	1 062 750	1 910 213	5 229 5 234 40 911 498	5 663	6 030	16	17 4	951 278		
丸岡線	913 855	513 420	907 877	2 504 2 487 12 637 578	3 737	3 769	10	10	289 056		

7. 月別地方鉄道輸送状況

月 別	旅 客			貨 物			
	輸送人員	内 定期	一日平均 輸送人員	収 入	輸送トン数	一日平均 輸送トン数	収 入
	人	人	人	千円	屯	屯	千円
(福井鉄道) 昭和34年度	10 629 123	6 271 020	29 121	194 681	158 886	435	25 070
4 月	952 543	549 540	31 751	16 110	13 840	461	2 223
5	913 030	561 240	29 453	15 211	12 229	394	2 028
6	859 428	546 900	29 635	15 065	12 605	435	2 067
7	844 967	488 040	27 257	16 043	12 241	401	2 065
8	883 681	434 880	28 506	18 147	10 687	345	1 753
9	842 675	529 020	28 089	14 699	10 368	346	1 842
10	871 944	532 140	28 127	15 482	11 267	363	1 796
11	892 467	522 180	29 749	16 963	12 123	404	1 866
12	818 515	485 280	26 405	15 302	15 622	504	2 365
1	997 734	603 720	32 185	17 909	15 231	491	2 304
2	891 733	532 680	30 749	16 664	14 954	516	2 187
3	860 406	485 400	27 755	17 086	17 539	566	2 574
(京電気鉄道) 昭和34年度	13 160 035	7 060 800	432 814	327 948 040	285 055	9 380	43 769 328
4 月	1 136 318	597 780	37 877	27 755 163	27 931	931	4 058 645
5	1 117 122	607 860	36 036	27 749 733	24 220	781	3 833 868
6	1 042 309	606 360	37 744	24 192 516	24 406	814	3 812 204
7	1 051 240	543 360	33 911	27 430 639	21 874	706	3 464 710
8	1 177 797	496 080	37 993	34 054 187	19 855	641	3 201 936
9	1 007 710	558 420	33 590	23 652 954	21 790	726	3 534 718
10	1 065 393	600 120	34 368	25 966 587	21 104	681	3 263 904
11	1 092 694	612 600	36 423	26 915 671	24 233	808	3 835 177
12	1 048 505	560 400	34 950	24 875 842	26 960	899	4 249 364
1	1 234 594	706 920	39 826	27 645 308	24 035	775	3 748 307
2	1 154 477	638 100	39 810	27 632 842	22 253	767	3 017 722
3	1 031 876	532 800	33 286	30 076 598	26 394	851	3 748 773

8. 年度別登録自動車数

各年度末現在

年 度	総 数	貨 物 用			乗 合	乗 用			特殊用 途けん 引被けん 引	特殊用	小型二 輪乗用	軽自動車		昭和20 年を10 とす 比較
		普通	小 型			普通	小 型					三輪 以上	二輪	
			四輪	三輪			四輪	三輪						
大 正 10 年	12	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
昭 和 9 年	657	228	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	725	285	-	-	167	273	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 128	866	-	-	73	109	80	-	-	-	-	-	-	100
21	1 413	1 111	-	-	77	131	94	-	-	-	-	-	-	125
22	2 200	1 784	-	-	97	179	140	-	-	-	-	-	-	195
23	2 449	1 989	-	-	107	226	127	-	-	-	-	-	-	217
24	2 607	1 969	-	-	134	227	277	-	-	-	-	-	-	231
25	2 896	2 101	-	-	173	290	332	-	-	-	-	-	-	257
26	2 945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	-	74	261
27	3 616	968	253	1 133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	321
28	5 608	1 067	315	1 776	237	181	212	26	360	7	137	15	1 275	497
29	7 652	1 148	451	2 323	265	194	257	19	404	8	226	25	2 332	676
30	8 484	1 140	667	702	298	199	351	25	437	12	226	30	2 397	752
31	10 241	1 240	1 006	3 067	356	197	446	25	477	13	240	52	3 122	907
32	12 320	1 409	1 541	3 408	397	203	609	21	520	18	273	71	3 850	1 092
33	14 145	1 385	2 203	3 509	423	193	757	16	596	26	245	108	4 684	1 254
34	17 121	1 452	3 219	3 532	454	189	992	13	627	32	242	864	5 505	1 518
	14 260	975	3 016	3 065	8	78	533	-	167	14	214	851	166	-
	1 072	122	88	61	2	86	56	13	424	13	28	13	-	-
	1 789	355	115	406	444	25	403	-	36	5	-	-	-	-

資料 福井県陸運事務所

9. 自動車輸送実績

(1) 貨物自動車

月 別	営 業 用				自 家 用			
	実効車数	延走行杆	輸送トン数	営業収入	実効車数	延走行杆	輸送トン数	
昭 和 32 年	7 438	16 855 454	1 582 502	887 512	33 987	30 600 599	2 243 498	
	7 817	15 544 774	1 560 874	928 335	47 972	34 106 962	2 758 540	
	7 984	17 082 458	1 697 163	1 028 365	54 160	54 860 942	3 331 147	
1 月	629	860 645	83 753	52 245	3 223	2 754 915	186 574	
	689	1 201 744	123 063	79 160	4 251	3 754 308	241 391	
	691	1 567 848	147 214	89 248	4 316	4 118 682	268 344	
	689	1 455 265	136 215	86 398	4 319	4 206 409	259 521	
	714	1 508 345	157 339	93 249	4 489	4 380 662	259 368	
	693	1 636 277	146 728	87 580	4 543	4 538 997	263 882	
	679	1 597 910	142 479	94 301	4 667	4 580 191	299 221	
	670	1 579 882	140 172	89 007	4 472	5 143 968	295 510	
	667	1 626 469	147 913	98 392	5 083	5 233 157	304 776	
	579	1 345 862	147 274	80 261	5 089	5 294 054	300 463	
	642	1 285 451	149 001	81 103	5 168	5 405 354	315 862	
	642	1 416 760	176 012	97 421	4 540	5 450 245	336 235	

資料 福井県陸運事務所

(2) 一般乗用旅客自動車

月 別	実在社数	実働車数	総走行料	総輸送人員	収 入
昭和 32 年	352	3 763	13 191 153	4 736 849	417 897
33	394	4 238	15 056 506	5 118 237	467 031
34	420	4 283	16 126 573	5 220 424	495 505
1 月	394	281	929 943	343 915	31 169
2	395	314	1 145 836	357 698	34 842
3	390	325	1 467 914	440 451	44 819
4	392	371	1 529 294	464 423	47 942
5	385	364	1 290 514	420 047	38 363
6	388	363	1 148 502	350 575	34 650
7	399	379	1 298 628	417 741	39 423
8	400	380	1 676 815	533 866	49 913
9	399	378	1 171 456	363 050	34 079
10	393	373	1 321 911	500 028	39 939
11	407	370	1 504 368	522 758	45 528
12	420	385	1 641 365	505 892	54 838

資料 福井県陸運事務所

(3) 一般乗合・貸切旅客自動車

月 別	一般乗合旅客自動車					一般貸切旅客自動車				
	車輛数	免許料	延走行料	輸送人員	収 入	車輛数	運行延車輛数	延走行料	輸送人員	収 入
昭和 32 年	280	1 293.40	9 026 425	21 660 873	471 753	78	16 196	1 586 604	791 944	127 200
33	313	1 338.15	9 886 757	23 423 224	528 116	78	21 185	1 790 934	933 214	147 163
34	325	1 334.48	10 172 070	249 56 844	538 338	83	20 942	2 100 563	1 050 272	177 968
1 月	313	1 339.85	467 599	1 518 698	29 473	78	317	11 339	10 438	941
2	319	1 339.85	775 093	1 907 222	41 668	78	834	43 395	35 564	4 648
3	311	1 339.85	852 211	2 042 400	45 924	78	1 275	145 364	67 145	12 074
4	318	1 338.33	882 007	2 367 616	51 278	78	2 339	314 338	111 601	25 798
5	322	1 348.00	930 445	2 006 507	45 262	78	2 785	311 401	139 650	26 587
6	323	1 337.48	799 429	1 960 321	40 944	78	2 241	227 181	103 775	21 060
7	335	1 344.08	947 367	2 315 664	49 574	78	2 583	248 097	154 498	18 159
8	335	1 338.58	925 047	2 058 400	49 583	78	2 077	172 826	115 389	15 747
9	331	1 337.78	896 587	2 045 971	43 551	78	1 347	119 049	64 263	10 659
10	329	1 337.78	915 610	2 179 960	44 960	83	2 800	284 867	141 058	23 329
11	329	1 344.48	875 590	2 254 400	48 126	83	1 692	184 236	77 839	15 481
12	325	1 344.48	905 085	2 299 685	47 995	83	652	38 470	29 053	3 485

資料 福井県陸運事務所

10. 電話加入数

昭和 35 年 3 月 31 日 現在

局名	總數			有料			無料			業務用		
	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用
昭和 32 年	22 516	20 933	1 583	22 155	20 650	1 505	187	177	10	174	106	68
33	23 652	21 934	1 718	23 277	21 645	1 632	186	176	10	189	113	76
34	15 957	15 101	858	15 731	14 938	793	55	54	1	171	109	82
	(25,221)	(23,214)	(1,705)	(24,882)	(23,026)	(1,816)	(88)	(77)	(1)	(11)	(12)	(78)
福井電局	6 757	6 458	299	6 659	6 395	264	19	19	—	79	44	35
井野山電局	1 295	1 254	61	1 285	1 224	61	1	1	—	9	9	—
大勝電局	799	739	60	786	730	56	3	3	—	10	6	4
三國電局	705	673	32	693	661	32	5	5	—	7	7	—
武生電局	2 454	2 283	171	2 425	2 262	163	9	9	—	20	12	8
鯖江電局	1 115	1 038	77	1 097	1 025	72	5	4	1	13	9	4
敦賀電局	1 627	1 537	90	1 603	1 519	84	7	7	—	17	11	6
小浜電局	1 205	1 139	66	1 183	1 122	61	6	6	—	16	11	5
小浜電局	9 262	8 215	1,047	9 111	8 088	1,023	133	123	10	20	14	14
{ 単共	13 622	12 979	643	13 461	12 822	639	55	54	1	106	103	3
{ 独同	2 335	2 122	213	2 270	2 116	154	—	—	—	65	6	59

(注) () 内可変記号分を含む
資料 福井電気通信部

11. 公衆用電話数

昭和 3 4 年度

年 度	總 數	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	局内公衆	委託局簡易公衆	特殊局内公衆
昭和 32 年	427	51	129	54	14	174	5
33	547	57	241	57	14	173	5
34	672	63	338	82	14	174	5

資料 福井電気通信部

12. 取扱局別電報通数

昭和 34 年度

局 名	總 數	發 信	着 信	中 繼 信
總 數	1 082 307	334 304	355 388	392 615
福井電局	557 629	175 849	181 938	199 842
井野山電局	55 044	20 222	18 871	15 951
大勝電局	24 916	11 692	13 198	26
三國電局	33 230	12 447	14 745	6 038
武生電局	150 400	46 755	44 292	59 353
鯖江電局	63 336	11 042	16 645	35 649
敦賀電局	115 420	34 247	40 675	40 498
小浜電局	82 332	22 050	25 024	35 258

資料 福井電気通信部

13. 引 受 郵 便 数

月 別	通 常			選 挙	年 賀	小 包			
	計	普 通	特 殊			計	普 通	書 留	普通速達
昭和 32 年度	28 377 061	27 199 513	1 177 548	11 951	7 708 316	493 491	389 614	86 026	17 851
33	29 686 103	28 416 407	1 269 696	52 514	8 070 503	519 161	417 957	79 408	21 796
34	30 356 857	28 968 638	1 388 219	156 307	8 937 571	583 964	432 415	84 174	22 375
4 月	2 649 113	2 525 838	123 275			40 901	31 158	7 781	1 962
5	2 413 238	2 308 928	104 310			40 141	33 426	4 718	1 997
6	2 410 277	2 298 869	111 408			47 755	39 522	6 549	1 684
7	2 652 137	2 535 157	116 980			59 705	49 385	8 183	2 182
8	2 594 463	2 493 077	101 386			34 979	29 427	4 464	1 088
9	2 742 127	2 628 293	113 834			34 585	27 078	5 823	1 684
10	2 561 467	2 442 121	119 346			48 003	37 922	8 123	1 958
11	2 254 801	2 148 515	106 286			41 817	33 975	6 440	1 402
12	2 579 113	2 439 021	140 092			56 466	43 705	10 323	2 438
1	2 474 670	2 367 446	107 224			42 784	33 457	7 935	1 392
2	2 351 236	2 245 891	105 345			45 693	36 812	6 783	2 098
3	2 674 215	2 535 482	138 733			46 135	36 548	7 097	2 490

資 料 金沢郵政局

14. 郵 便 施 設

昭和 34 年 度

年 度	郵 便 局			切 手 売さばき所	収 入 印 紙 売さばき所	郵便差出箱	私 書 箱
	普通局	特定局	簡易局				
昭和 32 年	8	175	12	1 004	6	1 188	314
33	8	175	12	1 017	6	1 383	483
34	8	175	12	1 011	1 018	1 191	321

資 料 金沢郵政局

15. 電 報 電 話 取 扱 局 数

昭和 34 年 度

年 度	総 数	取 扱 局			郵政委託局	国鉄電報取扱所
		電 話 局	電 報 局	電報電話局		
昭和 32 年	195	1	1	7	179	7
33	194	1	1	7	178	7
34	197	3	1	7	179	7

資 料 福井電気通信部

16. 敦 賀 港 の 施 設

(地 勢)

敦賀港は敦賀湾の南隅にあつて北緯35度35分、東経136度4分に位し東南西の三方は野坂、木の芽等の連山圍繞して独り北方のみが日本海に通じている。

敦賀湾は湾長約10軒平均巾員3軒にして湾内広潤且つ水深は沿岸に至るも概ね深く暗礁砂洲等の障害なきため大型船舶と雖も運航自在にして碇繋に安全である。港界水域は湾の最奥部にあつて赤崎より小崎、蛭子崎に引きたる一線以内を謂い防波堤、砂防堤を以つて内港を画し又外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎にあり共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して遮蔽となり四季概ね静穏であるから絶対の泊地を形成している。

内港は東に天筒山を負い一部は延びて海岸に迫り、金ヶ崎となり克く東北風を防ぎ南部背面は市街地を介して敦賀平野に接しており之に流れる笹の川、児屋の川及び井の口川の諸川は共に湾低に注いでいる。

(イ) 港 域 面 積

内 港	322,000平方米
外 港	14,554,000 "
内港最大水深	13.5m
外港 "	29.0m

(ロ) 水 深

9m以上	12,226,000平方米
7.5m~9.0m	989,000 "
4.0m~7.5m	846,000 "
4.0m未満	815,000 "

(二) 航 路 標 識

名 称	位 置	構 造、塗 色	等 級 灯 質	燭 光 数
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 136° 03' 55"	白色円形コンクリート	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	6,400
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 25" 136° 04' 02"	紅色円形コンクリート	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500
敦賀港船だより波除灯柱	敦賀港船だまり波除堤 35° 39' 25" 136° 04' 05"	白 色 鉄 柱	不動白光	140
早瀬港防波堤灯台	三方郡早瀬港防波堤 35° 36' 50" 135° 54' 46"	白色円形コンクリート	明暗白光 明4秒 暗4秒	3,500
敦賀湾掃海水路 第1号灯浮標	敦賀湾 35° 47' 25" 136° 01' 38"	黑白従線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒1閃光	60
敦賀湾掃海水路 第2号灯浮標	敦賀湾 35° 44' 45" 136° 03' 55"	黑白従線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎5秒1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47"	紅 色 円 筒 形 形上部やぐら鉄造	閃紅光 毎3秒1閃光	25
立石崎灯台	敦賀市松原立石 35° 45' 05" 136° 01' 6"	白色円形石造	第4等白光 明3秒 暗2秒	18,000

(ハ) 防波堤、砂防堤、導流堤等

名 称		管 理 者	延 長 m	構 造	
				様 式	主 要 材 料
防波堤	防 波 堤	港 福 井 県	694.5	混 成 堤	方塊 函塊 方塊
	第 一 波 除 堤	〃	99.4	〃	方 塊
	第 二 波 除 堤	〃	60.0	〃	〃
砂防堤	砂 防 堤	〃	380.0	〃	函 塊
導流堤	新 笙 の 川 導 流 堤	〃	100.0	〃	〃
	井 の 口 川 左 岸 導 流 堤	〃	100.0	捨 石 堤	捨石 テトラ ^ホ ット
	井 の 口 右 岸 導 流 堤	〃	104.0	〃	捨 石
護 岸	川 崎 埋 立 地 護 岸	〃 敦 賀 市	95.0	平 行 式	方 塊
	旧 笙 の 川 運 河 結 城 護 岸	道 〃	347.0	〃	石 積
	旧 笙 の 川 運 河 大 金 護 岸	〃 私 有	350.0	〃	〃
	常 宮 海 岸 護 岸	道 敦 賀 市	330.0	〃	〃

光 達 距 離	明 弧	灯 高 m		現 用 光 源	電 球 又 は 火 口	廻 転 装 置	初 点 年 月 日
		構 造 物 頂 部	平 均 水 面 上				
12	全	11.6	13.7	供 給 電 力	300W	点 滅 式	大 3. 5.10
12	〃	12.0	13.7	〃	300W	点 滅 式	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.2	5.3	〃	300W	不 動	昭 25. 6. 1
10.5	〃	8.7	9.2	〃	100W	点 滅 式	昭 30. 5.29
5.5	〃	—	3.3	ア セ ト ン	14立	閃 光	昭 24.11.20
5.5	〃	—	3.3	〃	14立	閃 光	昭 24.11.20
4.0	〃	—	4.0	〃	14立	閃 光	昭 30. 7.10
—	〃	7.9	121.0	供 給 電 力	750W	点 滅 式	明 14. 3.20

(ホ) 繫船岸壁および浮標

施設名	要 目		備 考	
大型船繫船岸壁	799.2m	4.45m	繫船能力	2,000t×2隻
		7.30m		4,000t 1隻
		7.30m		5,000 ×3隻
繫船浮標	5基 公称水深 7.4~8.1m	8.50	繫船能力	8,000t×2隻
				4,000t×3隻
(小型船繫船岸)物揚場	11ヶ所	1.043.m	水深(公称)	8,000t×1隻
				12,000t×1隻
				1.8m~4.55m

(〜) 主たる荷役機械

種 類	揚 力	台 数	1 日 当 能 力
デリック起重機	30 ^t	1	320 ^t
水平引込式起重機	5	1	1,200
〃	3	1	800
ジブ起重機	3.5	1	240
テルフアー起動機	2	1	160
デルック起重機	3.5	1	240

① 屯数階級別入港船舶数

屯数階級別	総数		汽船		帆船	
	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
合計	4,863	494,875	869	406,849	3,994	88,026
5 ~ 100屯未満	4,270	67,017	378	8,276	38,829	58,741
500屯未満	409	93,039	244	63,754	165	29,285
1,000 "	139	115,652	139	115,652	-	-
3,000 "	101	177,101	101	177,101	-	-
6,000 "	3	13,517	3	13,517	-	-
10,000 "	4	28,549	4	28,549	-	-

② 外航船舶入港状況

トン数()内は隻数

年別	日本	ソ連	韓国	英国	中国	米 国	リベリア	ノールウェー	パナマ	計
昭和32年	(21) 37,754	(4) 23,481	(4) 10,643	(2) 9,474	(3) 8,895	-	(1) 6,613	-	-	(35) 96,860
33	(10) 22,621	(3) 4,788	(1) 1,871	(1) 4,474	-	-	-	(1) 5,966	(1) 6,679	(17) 46,399
34	(8) 19,468	(5) 9,154	-	-	-	(3) 21,373	-	-	-	(16) 49,995

17. 福 井 県 内

区 分	所 在 地 置	塗色及び灯質	等級及び灯質	燭光数	光達距離	明 弧
√(三国港航路標識事務所) 三国港防波堤灯台	三国港防波堤 36° 13' 01" 136° 08' 54"	白色六角形 コンクリート造	不動白光	3.200	12	全
雄 島 灯 台	三国町安島 33° 14' 52" 136° 07' 16"	白色円形 コンクリート造	群閃白光 9秒を隔てて3秒間 に2閃光	3.500	17	全
白浜港中防波堤灯柱	福井市(旧国見村)白浜 36° 04' 47" 136° 01' 54"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明6秒 暗2秒	6.400	12	全
菜崎港防波堤灯台	丹生郡越前村菜崎防波堤 35° 02' 14" 136° 00' 52"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明3秒 暗3秒	3.500	11.5	全
√(越前岬航路標識事務所) 越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35° 58' 51" 135° 57' 48"	白色円形 コンクリート造	第4等閃白光每15 秒1閃光	280.000	28.5	全
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35° 56' 16" 135° 59' 36"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗2秒		14.5	全
城ヶ谷防波堤灯台	丹生越前町城ヶ谷 35° 56' 35" 135° 59' 28"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗2秒	3.200	11.0	全
√(敦賀港航路標識事務所) 敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 136° 03' 35"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	6.400	12	全
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防波堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2.500	12	全
敦賀港船だまり波除灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 136° 04' 05"	白色鉄柱	不動白光	140	7.5	全
早瀬湾防波堤灯台	三方郡早瀬港防波堤上 35° 36' 50" 135° 54' 46"	白色円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗4秒	3.500	10.5	全
敦賀湾掃海水路 第1号灯浮標	敦賀湾 35° 47' 25" 136° 06' 38"	黒白縦線塗円筒 形上部やぐら形 鉄造	閃白光 毎3秒 1閃光	60	5.5	全
敦賀湾掃海水路 第2号灯浮標	敦賀湾 35° 44' 45" 136° 03' 55"	黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄 造	閃白光 毎5秒 1閃光	60	5.5	全
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47"	紅色円筒形 上部やぐら鉄造	閃紅光 毎3程 1閃光	25	4.0	全
√(立石埼航路標識事務所) 立 石 埼 灯 台	敦賀市松原字立石魚八ヶ埼 35° 45' 5" 136° 01' 6"	白色円形石造	第4等 白光 明3秒 暗2秒	18.000	23	60°~ 319°
√(小浜港航路標識事務所) 鋸 埼 灯 台	大飯郡大飯町大島 35° 32' 36" 135° 39' 51"	白色円形 コンクリート造	閃白光 毎8秒 1閃光	50.000	14.5	93°~ 340°
小 浜 航 路 第1号灯浮標	小浜湾 35° 32' 39" 135° 40' 43"	黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄 造	閃白光 毎3秒 1閃光	60	5.5	全
小 浜 航 路 第2号灯浮標	小浜湾 33° 30' 09" 135° 41' 54"	黒白縦線円筒形 上部やぐら形鉄 造	閃白光 毎6秒 1閃光	60	5.5	全
小浜港防波堤灯台	小浜市津島 35° 30' 00" 135° 44' 40"	紅色円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗2秒	3.400	11.0	全
常 神 埼 灯 台	三方郡三方町常神 35° 38' 01" 135° 49' 10"	白色四角形 コンクリート造	閃白光 毎12秒 1閃光	50.000	28.0	全

航 路 標 識

燈高 (m)	平均水面	光源			その他				初点年月日	備考
		現用	予備	非常用	電球又は火口	レンズ	日光弁	廻転装置		
12.5	13.9	供給電力			100V 300W	200			大15. 4. 1	副灯白光(500W電灯)で灯台の西方約40mの防波堤先端を照らす LC-2灯器
10.6	39.2	供給電力	蓄電池		24V 100W	300	光電池式	点滅器(DM)	昭29. 1. 26	
11.6	13.5	供給電力	—		100V 300W	300	光電管式	点滅器	昭25. 4. 1	LA型 灯器副灯白光(250W電球)で灯台の北西約50mの港の岩礁を照らす LC-1型灯器
8.7	11.0	供給電力	蓄電池		24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30. 11. 24	
15.0	131.5	供給電力	自家発電	乙式石油 過熱灯 600カン テラ	100V 750W	4等フレ ネル式	—	水銀槽式	昭15. 3. 29	
7.7	23.8	供給電力	蓄電池		24V 100W	300	光電池式	点滅器(P.M.M)	昭30. 1. 14	
9.0	10.0	供給電力	—	—	100V 300W	200	—	点滅器	昭29. 2. 20	
11.6	13.7	供給電力	—	アセトン	300W	300	光電式	点滅器	大 3. 5. 10	
12.0	13.7	供給電力	—	アセトン	300W	300	光電式	点滅器	昭 7. 6. 1	
4.2	5.3	供給電力	—	—	200W	乳白色グ ロープ付	光電式	不 動	昭25. 6. 1	
8.7	9.2	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30. 5. 29	
—	3.3	アセチン	—	—	14立	200	—	閃 光	昭24. 11. 20	
—	3.3	アセチン	—	—	14立	200	—	閃 光	昭24. 11. 20	
—	4.0	アセトン	—	—	14立	200	—	閃 光	昭30. 7. 10	
7.9	121.0	供給電力	—	アセトン 瓦 斯	100V 750W	4等	—	SC型 点滅器	昭14. 7. 20	
8.1	25.0	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	エーテル 式	回轉 ビーコン	昭26. 2. 16	
—	4.0	アセチレン ガス	—	—	14ℓ	200	—	—	昭27. 3. 31	
—	4.0	アセチレン ガス	—	—	14ℓ	200	—	—	昭27. 3. 31	
9.3	10.0	供給電力	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管	点滅器	昭10. 1. 1	
8.4	243.0	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管	回轉 ビーコン	昭32. 12. 2	