

12 交通通信

1 幹線道路の位置

昭和 39 年 3 月 31 日 現在

道路種類	路線名	自	至
一級国道	8号線	坂井郡金津町 県境	敦賀市新道 滋賀県境
二級国道	27号線	敦賀市大内	大飯郡高浜町 京都府境
主要地方道	金沢岐阜線	勝山市谷 石川県境	大野郡和泉村 岐阜県境
	福井松本線	福井市佐佳枝上町	大野郡和泉村 岐阜県境
	敦賀大津線	敦賀市大内	敦賀市山中 滋賀県境
	京都小浜線	遠敷郡名田庄村 京都府境	小浜市住吉
	福井大聖寺線	福井市佐佳枝上町	坂井郡金津町 石川県境
	山中丸岡線	坂井郡丸岡町 県境	坂井郡丸岡町長畝
	小浜綾部線	小浜市住吉	大飯郡大飯町 県境
	福井勝山線	福井市浪花下町	勝山市西柳原
	福井賚線	福井市浪花下町	坂井郡川西町柳原
	武生大野線	武生市昭和町	大野市西三番
	武生木ノ本線	武生市蓬萊町	南条郡今庄町 県境
	武生四ヶ浦線	武生市新町	丹生郡越前町梅浦
	敦賀三国線	敦賀市大内	坂井郡三国町今新
	福井四ヶ浦線	福井市佐久良下町	丹生郡越前町大味
	小浜今津線	小浜市住吉	遠敷郡上中町 県境
	三国東尋坊芦原線	坂井郡三国町今新	坂井郡芦原町舟津
	芦原丸岡線	坂井郡芦原町温泉3丁目	坂井郡丸岡町本町
	松岡丸岡線	吉田郡松岡町春日	坂井郡丸岡町本町
	春江丸岡線	坂井郡春江町西長田	坂井郡丸岡町本町
	四ヶ浦神明線	丹生郡越前町梅浦	鯖江市鳥羽町
	福井停車場線	福井停車場	福井市佐佳枝上町
	武生停車場線	武生停車場	武生市小松町
	敦賀停車場線	敦賀停車場	敦賀市泉
	小浜停車場線	小浜停車場	小浜市住吉
	小浜港線	小浜港	小浜市伏原

2 道路の延長および幅員

昭和 39 年 3 月 31 日 現在

(1) 延長 別

(単位 km)

道路の種類別	路線数	延長				
		実延長	道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船延長
昭和 36 年度	183	1,879.5	1,844.3	8.1	27.1	0.3
37	183	1,862.1	1,825.3	9.0	27.8	—
38	183	1,889.2	1,853.8	8.4	27.0	—
一級国道	2	170.9	164.7	3.3	2.9	—
二級国道	4	148.3	145.6	0.5	2.2	—
主要地方道	21	364.2	356.4	2.4	5.4	—
一般県道	156	1,205.8	1,187.1	2.2	16.5	—

資料 福井県道路課

(2) 幅員 別

(単位 km)

道路の種類別	計	有効幅員延長				
		7.5m 以上	5.5m 以上	4.5m 以上	3.6m 以上	3.6m 未満
昭和 36 年度	1,879.5	99.8	262.1	399.9	370.7	747.0
37	1,862.1	115.5	314.2	375.1	331.3	726.0
38	1,889.2	132.1	394.3	361.3	518.1	483.4
一級国道	170.9	59.8	67.5	8.2	14.6	20.8
二級国道	148.3	13.7	68.6	29.6	33.3	3.1
主要地方道	364.2	28.9	135.3	101.1	70.0	28.9
一般県道	1,205.8	29.7	122.9	222.4	400.2	430.6

資料 福井県道路課

3 橋 梁 の 現 況

(1) 総 括

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	2,249	27,216 ^m	1,490	217	542	85	224	1,940
	100m 以上	47	9,688	36	3	8	—	5	42
	30m ~ 100m	99	4,991	77	8	14	1	10	88
	15m ~ 30m	218	3,737	159	14	45	3	26	189
	15m 未満	1,885	8,800	1,218	192	475	81	183	1,621
鋼 橋	計	25	2,024	24	1	—	—	—	25
	100m 以上	8	1,513	8	—	—	—	—	8
	30m ~ 100m	6	339	5	1	—	—	—	6
	15m ~ 30m	6	120	6	—	—	—	—	6
	15m 未満	5	52	5	—	—	—	—	5
石およびコンクリート橋	計	1,772	17,224	1,125	137	510	—	25	1,747
	100m 以上	22	3,887	15	2	5	—	—	22
	30m ~ 100m	75	3,675	56	5	14	—	—	75
	15m ~ 30m	164	2,805	118	1	45	—	1	163
	15m 未満	1,511	6,857	936	129	446	—	24	1,487
鋼橋と石およびコンクリート混合橋	計	49	3,107	28	10	11	5	26	18
	100m 以上	9	2,783	6	1	2	—	1	8
	30m ~ 100m	1	61	—	1	—	—	—	1
	15m ~ 30m	5	83	5	—	—	—	4	1
	15m 未満	34	180	17	8	9	5	21	8
木 橋	計	396	4,143	308	67	21	80	170	146
	100m 以上	6	925	5	—	1	—	4	2
	30m ~ 100m	14	783	13	1	—	1	9	4
	15m ~ 30m	43	729	30	13	—	3	21	19
	15m 未満	333	1,706	260	53	20	76	136	121
鋼橋または石およびコンクリート橋と木橋との混合橋	計	7	718	5	2	—	—	3	4
	100m 以上	2	580	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	3	133	3	—	—	—	1	2
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未満	2	5	—	2	—	—	2	—

(2) 一級国道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	85	2,131 ^m	61	12	12	—	—	85
	100m 以上	6	1,089	5	—	1	—	—	6
	30m ~ 100m	8	408	3	3	2	—	—	8
	15m ~ 30m	9	171	8	—	1	—	—	9
	15m 未 満	62	463	45	9	8	—	—	62
鋼 橋	計	12	651	11	1	—	—	—	12
	100m 以上	2	433	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	1	73	—	1	—	—	—	1
	15m ~ 30m	5	99	5	—	—	—	—	5
	15m 未 満	4	46	4	—	—	—	—	4
石およびコンクリート橋	計	73	1,480	50	11	12	—	—	73
	100m 以上	4	656	3	—	1	—	—	4
	30m ~ 100m	7	335	3	2	2	—	—	7
	15m ~ 30m	4	72	3	—	1	—	—	4
	15m 未 満	58	417	41	9	8	—	—	58
鋼橋と石およびコンクリート混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
鋼橋または石およびコンクリート橋と木橋との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

(3) 二 級 国 道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	163	2,060 ^m	114	17	32	—	9	154
	100m 以上	2	484	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	11	593	8	1	2	—	—	11
	15m ~ 30m	17	316	12	—	5	—	—	17
	15m 未 満	133	667	92	16	25	—	9	124
鋼 橋	計	3	160	3	—	—	—	—	3
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	3	160	3	—	—	—	—	3
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
石およびコンクリート橋	計	143	1,481	97	14	32	—	—	143
	100m 以上	1	221	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	7	372	5	—	2	—	—	7
	15m ~ 30m	17	316	12	—	5	—	—	17
	15m 未 満	118	572	79	14	25	—	—	118
鋼橋と石およびコンクリート混合橋	計	2	324	1	1	—	—	—	2
	100m 以上	1	263	1	—	—	—	—	1
	30m ~ 100m	1	61	—	1	—	—	—	1
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	15	95	13	2	—	—	9	6
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	15	95	13	2	—	—	9	6
鋼橋または石およびコンクリート橋と木橋との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

(4) 主要地方道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	415	5,616 ^m	208	46	161	—	24	391
	100m 以上	10	2,269	5	3	2	—	1	9
	30m ~ 100m	23	1,150	19	1	3	—	1	22
	15m ~ 30m	46	764	32	4	10	—	4	42
	15m 未 満	336	1,433	152	38	146	—	18	318
鋼 橋	計	4	610	4	—	—	—	—	4
	100m 以上	3	568	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	1	42	1	—	—	—	—	1
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
石およびコンクリート橋	計	385	3,978	190	39	156	—	5	380
	100m 以上	5	930	2	2	1	—	—	5
	30m ~ 100m	20	1,020	16	1	3	—	—	20
	15m ~ 30m	40	670	30	—	10	—	—	40
	15m 未 満	320	1,358	142	36	142	—	5	315
鋼橋と石およびコンクリート混合橋	計	2	771	—	1	1	—	1	1
	100m 以上	2	771	—	1	1	—	1	1
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—
木 橋	計	24	257	14	6	4	—	18	6
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	2	88	2	—	—	—	1	1
	15m ~ 30m	6	94	2	4	—	—	4	2
	15m 未 満	16	75	10	2	4	—	13	3
鋼橋または石およびコンクリート橋と木橋との混合橋	計	—	—	—	—	—	—	—	—
	100m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—

(5) 一般県道

区 分	橋 数	橋 長	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数			
			15年未満	15~25年	25年以上	自動車 交通不能	荷車制限	安 全	
総 数	計	1,586	17,409 ^m	1,107	142	337	85	191	1,310
	100m 以上	29	5,846	24	—	5	—	4	25
	30m ~ 100m	57	2,840	47	3	7	1	9	47
	15m ~ 30m	146	2,486	107	10	29	3	22	121
	15m 未 満	1,354	6,237	929	129	296	81	156	1,117
鋼 橋	計	6	603	6	—	—	—	—	6
	100m 以上	3	512	3	—	—	—	—	3
	30m ~ 100m	1	64	1	—	—	—	—	1
	15m ~ 30m	1	21	1	—	—	—	—	1
	15m 未 満	1	6	1	—	—	—	—	1
石およびコンクリート橋	計	1,171	10,285	788	73	310	—	20	1,151
	100m 以上	12	2,080	9	—	3	—	—	12
	30m ~ 100m	41	1,948	32	2	7	—	—	41
	15m ~ 30m	103	1,747	73	1	29	—	1	102
	15m 未 満	1,015	4,510	674	70	271	—	19	996
鋼橋と石およびコンクリート混合橋	計	45	2,012	27	8	10	5	25	15
	100m 以上	6	1,749	5	—	1	—	—	6
	30m ~ 100m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m ~ 30m	5	83	5	—	—	—	4	1
	15m 未 満	34	180	17	8	9	5	21	8
木 橋	計	357	3,791	281	59	17	80	143	134
	100m 以上	6	925	5	—	1	—	4	2
	30m ~ 100m	12	695	11	1	—	1	8	3
	15m ~ 30m	37	635	28	9	—	3	17	17
	15m 未 満	302	1,536	237	49	16	76	114	112
鋼橋または石およびコンクリート橋と木橋との混合橋	計	7	718	5	2	—	—	3	4
	100m 以上	2	580	2	—	—	—	—	2
	30m ~ 100m	3	133	3	—	—	—	1	2
	15m ~ 30m	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m 未 満	2	5	—	2	—	—	2	—

4 駅別国鉄貨客輸送状況

昭和 39 年 3 月 31 日 現在

駅名	旅 客						貨 物					
	乗 車 人 員		降 車 人 員	一 日 平 均		旅 客 收 入	発 送 屯 数	到 着 屯 数	一 日 平 均		貨 物 收 入	
	総 数	内 定 期		乗 車 人 員	降 車 人 員				発 送 屯 数	到 着 屯 数		
	人	人	人	人	人	千円	t	t	t	t	千円	
昭和36年度	19,949,686	12,539,369	20,030,241	54,657	54,877	1,404,902	1,630,714	1,578,653	4,468	4,325	1,215,097	
37	20,574,612	13,034,990	20,703,606	56,789	57,039	1,533,360	1,567,455	1,413,669	4,294	3,873	1,140,631	
38	<u>22,850,478</u>	<u>15,052,482</u>	<u>23,107,044</u>	<u>62,433</u>	<u>63,134</u>	<u>1,798,871</u>	<u>1,719,834</u>	<u>1,459,242</u>	<u>4,699</u>	<u>3,987</u>	<u>1,300,437</u>	
北 陸 線	14,219,100	9,122,184	14,491,404	38,850	39,594	1,388,032	1,591,368	1,360,422	4,348	3,717	1,181,308	
新 正 田	78,324	54,900	76,860	214	210	2,072	—	—	—	—	—	
敦 賀 港	1,568,310	871,446	1,555,866	4,285	4,251	208,689	261,690	247,416	715	676	190,137	
南 今 庄	25,620	23,790	25,620	70	70	101	—	—	—	—	—	
今 庄	352,092	226,920	329,034	962	899	18,885	127,734	10,614	349	29	140,447	
湯 尾	124,806	99,552	117,486	341	321	3,721	—	—	—	—	—	
鯖 子	373,686	285,480	360,144	1,021	984	10,981	58,926	11,712	161	32	41,760	
王 保	301,950	244,854	299,754	825	819	7,389	4,392	10,614	12	29	3,818	
武 生	1,661,274	1,071,282	1,671,888	4,539	4,568	180,345	179,706	391,254	491	1,069	204,843	
鯖 江	472,506	308,538	467,748	1,291	1,278	48,096	19,764	17,202	54	47	17,522	
北 大 江	131,028	83,814	117,852	358	322	5,430	—	—	—	—	—	
南 福 井	221,430	157,014	214,842	605	587	5,794	—	—	—	—	—	
福 井	—	—	—	—	—	—	174,948	447,984	478	1,224	163,260	
森 田	6,054,738	3,732,834	6,364,740	16,543	17,390	754,126	732	2,196	2	6	75	
森 田	258,762	183,732	259,494	707	709	11,128	8,784	19,032	24	52	8,824	
春 丸	373,320	268,644	370,758	1,020	1,013	15,013	—	—	—	—	—	
金 津	647,454	445,422	644,892	1,769	1,762	19,542	11,346	8,052	31	22	10,173	
細 木	1,160,952	749,568	1,215,852	3,172	3,322	86,260	8,784	25,254	24	69	9,413	
牛 谷	297,192	231,678	289,506	812	791	7,883	—	—	—	—	—	
牛 谷	115,656	82,716	109,068	316	298	2,577	—	—	—	—	—	
小 浜 線	6,347,538	4,506,924	6,245,790	17,343	17,065	286,570	121,878	86,376	333	236	112,343	
西 敦 賀	36,234	32,208	38,430	99	105	146	—	—	—	—	—	
東 美 浜	46,116	30,012	42,456	126	116	1,799	24,156	366	66	1	18,157	
美 浜	25,254	18,300	26,718	69	73	291	—	—	—	—	—	
美 浜	562,542	362,706	551,196	1,537	1,506	29,905	9,516	13,176	26	36	9,088	
美 山	42,822	31,476	47,946	117	131	747	—	—	—	—	—	
三 藤	544,242	385,398	538,386	1,487	1,471	22,277	—	—	—	—	—	
十 大	22,326	12,444	25,620	61	70	458	—	—	—	—	—	
大 上	346,602	259,860	325,374	947	889	11,064	—	—	—	—	—	
大 上	271,206	197,640	253,638	741	693	8,841	—	—	—	—	—	
大 上	398,574	296,460	367,830	1,089	1,005	13,061	12,078	12,444	33	34	11,909	
新 東 小 勢	277,062	219,600	269,010	757	735	6,146	—	—	—	—	—	
小 勢	367,098	308,172	361,608	1,003	988	7,436	—	—	—	—	—	
小 勢	1,729,716	1,264,164	1,770,708	4,726	4,838	107,254	51,606	51,240	141	140	52,450	
小 勢	21,228	13,542	25,254	58	69	218	—	—	—	—	—	
小 勢	158,112	96,624	138,714	432	379	4,433	—	—	—	—	—	
若 狭 本 郷	411,018	246,684	371,856	1,123	1,016	18,364	9,150	4,392	25	12	8,954	
若 狭 田 浜	220,698	130,662	220,698	603	603	14,606	—	—	—	—	—	
若 狭 高 松	593,652	396,378	607,560	1,622	1,660	32,655	15,372	4,758	42	13	11,785	
若 狭 三 曹	36,966	29,280	38,796	101	106	412	—	—	—	—	—	
若 狭 三 曹	236,070	175,314	223,992	645	612	6,457	—	—	—	—	—	

(続)

駅名	旅客						貨物				
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一日平均		貨物収入
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数	
三国線	1,042,368	459,330	1,158,390	2,848	3,165	79,502	4,758	10,614	13	29	4,764
芦原	1,042,368	459,330	1,158,390	2,848	3,165	79,502	4,758	10,614	13	29	4,764
越美北線	1,183,644	916,098	1,152,168	3,234	3,148	44,305	1,830	1,830	5	5	2,022
越前花堂	6,954	5,124	8,052	19	22	81	—	—	—	—	—
六条	28,548	22,326	27,816	78	76	140	—	—	—	—	—
越前東郷	188,856	145,668	175,680	516	480	5,665	—	—	—	—	—
一乘谷	23,790	20,862	24,522	65	67	112	—	—	—	—	—
市波	84,180	74,664	82,350	230	225	487	—	—	—	—	—
小和清水	44,652	39,162	44,652	122	122	236	—	—	—	—	—
美山	150,060	139,812	147,864	410	404	526	—	—	—	—	—
越前薬師	12,078	10,614	11,712	33	32	64	—	—	—	—	—
越前大宮	70,272	64,782	70,272	192	192	267	—	—	—	—	—
計	32,574	29,280	31,842	89	87	183	—	—	—	—	—
牛ヶ原	8,418	5,490	8,418	23	23	271	—	—	—	—	—
越前大野	400,770	265,716	391,620	1,095	1,070	34,021	1,830	1,830	5	5	2,022
越前富田	55,998	43,188	52,704	153	144	711	—	—	—	—	—
下唯野	30,378	21,228	27,816	83	76	439	—	—	—	—	—
柿ヶ島	21,960	15,738	22,692	60	62	340	—	—	—	—	—
勝原	24,156	12,444	24,156	66	66	762	—	—	—	—	—
柳ヶ瀬線	57,828	47,946	59,292	158	162	462	—	—	—	—	—
刀根	48,312	42,090	49,410	132	135	335	—	—	—	—	—
足田	9,516	5,856	9,882	26	27	127	—	—	—	—	—

5 地方鉄道保有車輛

昭和 39 年 3 月 31 日現在

車輛別	京福電気鉄道			福井鉄道		
	総数	稼動	保管	総数	稼動	保管
総数	118	94	24	75	75	—
電動客車	43	41	2	33	33	—
附随車	9	8	1	4	4	—
電気機関車	9	7	2	2	2	—
有がい車	33	23	10	17	17	—
無がい車	22	13	9	17	17	—
有がい電動車	2	2	—	2	2	—

6 路線別地方鉄道輸送状況

昭和38年4月1日 ~ 昭和39年3月31日

路線別	旅客						貨物				
	乗車人員		降車人員	一日平均		旅客収入	発送屯数	到着屯数	一日平均		貨物収入
	総数	内定期		乗車人員	降車人員				発送屯数	到着屯数	
(京福電気鉄道)	人	人	人	人	人	千円	t	t	t	t	千円
総数	14,679,305	8,934,960	14,679,305	40,107	40,107	482,652	427,036	427,036	1,167	1,167	69,739
越前本線	7,467,330	4,545,970	7,426,869	20,403	20,292	232,025	288,200	311,299	787	850	54,079
三芦線	4,352,463	2,651,110	4,384,566	11,892	11,980	176,818	64,016	49,326	175	135	9,209
永平寺線	2,000,554	1,193,850	2,008,643	5,466	5,488	59,408	73,860	66,100	202	181	6,418
丸岡線	858,958	544,030	859,227	2,346	2,347	14,401	960	311	3	1	33
(福井鉄道)											
総数	12,632,073	7,644,720	12,632,073	34,514	34,514	295,897	216,078	216,078	590	590	34,824
福武線	8,517,510	4,893,060	8,517,510	23,272	23,272	194,725	133,115	133,115	364	364	14,536
南越線	2,204,024	1,407,180	2,204,024	6,022	6,022	51,068	71,146	71,146	194	194	12,674
鯖浦線	1,910,539	1,344,480	1,910,539	5,220	5,220	50,104	11,817	11,817	32	32	7,614

資料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

7 月別地方鉄道輸送状況

月別	旅客				貨物		
	輸送人員	内定期	一日平均輸送人員	旅客収入	輸送屯数	一日平均輸送屯数	貨物収入
(京福電気鉄道)	人	人	人	千円	t	t	千円
昭和38年度	14,679,305	8,934,960	40,107	482,652	427,036	1,167	69,739
4月	1,228,837	742,920	40,961	40,455	36,973	1,232	6,221
5月	1,210,194	767,100	39,038	37,951	37,294	1,203	6,274
6月	1,203,462	763,200	40,115	38,506	29,677	989	4,965
7月	1,227,956	701,880	39,611	43,082	37,441	1,208	6,249
8月	1,222,320	573,240	39,430	48,906	33,009	1,065	6,146
9月	1,141,908	704,520	38,064	37,732	34,303	1,143	5,760
10月	1,225,291	764,220	39,526	40,461	36,355	1,173	5,657
11月	1,262,599	802,560	42,087	40,275	41,979	1,399	7,087
12月	1,193,872	737,220	38,512	38,243	46,821	1,510	7,305
1月	1,322,759	851,160	42,670	40,915	40,760	1,315	6,378
2月	1,239,817	815,880	42,752	35,906	24,526	846	3,554
3月	1,200,290	711,060	38,719	40,220	27,898	900	4,143
(福井鉄道)							
昭和38年度	12,632,073	7,644,720	34,514	295,897	216,078	590	34,824
4月	1,065,223	650,820	35,507	24,050	17,603	587	2,718
5月	1,048,615	676,140	33,826	23,010	15,109	487	2,386
6月	1,036,077	660,600	34,536	23,421	15,941	531	2,606
7月	1,023,441	600,660	35,014	24,822	17,926	578	2,880
8月	1,028,904	516,780	33,190	27,159	16,450	531	2,702
9月	1,004,146	640,800	33,472	22,726	16,750	558	2,750
10月	1,095,646	667,080	35,343	25,666	18,349	592	2,899
11月	1,072,168	670,740	35,739	25,201	21,236	708	3,411
12月	1,021,321	607,260	32,946	24,070	22,860	737	3,738
1月	1,128,109	696,840	36,391	26,092	22,176	715	3,618
2月	1,052,777	664,020	36,303	23,574	16,787	579	2,658
3月	1,055,646	592,980	34,053	26,106	14,891	480	2,458

資料 京福電気鉄道株式会社、福井鉄道株式会社

8 年度別登録自動車数

各 年 度 末 現 在

年 度 別	総 数	貨 物 用			乗 合	乗 用			特殊用 途けん 引けん 引	特殊用	小 二 輪 乘	軽 自 動 車		昭和 30 年を100 とする 比 較
		普 通	小 型			普 通	小 型					三 輪 以 上	二 輪	
			四 輪	三 輪			四 輪	三 輪						
大正 10 年度	12	2	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1
昭和 9 年度	657	228	—	—	429	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	725	285	—	—	167	273	—	—	—	—	—	—	—	8
20	1,128	866	—	—	73	109	80	—	—	—	—	—	—	13
21	1,413	1,111	—	—	77	131	94	—	—	—	—	—	—	16
22	2,200	1,784	—	—	97	179	140	—	—	—	—	—	—	25
23	2,449	1,989	—	—	107	226	127	—	—	—	—	—	—	28
24	2,607	1,969	—	—	134	227	277	—	—	—	—	—	—	30
25	2,896	2,101	—	—	173	290	332	—	—	—	—	—	—	34
26	2,945	944	254	904	205	129	106	14	247	2	66	—	74	34
27	3,616	968	253	1,133	213	146	153	28	303	5	62	1	351	42
28	5,608	1,067	315	1,776	237	181	212	26	360	7	137	15	1,275	66
29	7,652	1,148	451	2,323	265	194	257	19	404	8	226	25	2,332	90
30	8,484	1,140	667	2,702	298	199	351	25	437	12	226	30	2,397	100
31	10,241	1,240	1,006	3,067	356	197	446	25	477	13	240	52	3,122	120
32	12,320	1,409	1,541	3,408	397	203	609	21	520	18	273	71	3,850	145
33	14,145	1,385	2,203	3,509	423	193	757	16	596	26	245	108	4,684	166
34	17,121	1,452	3,219	3,532	454	189	992	13	627	32	242	864	5,505	201
35	24,463	1,627	4,338	3,469	451	170	1,400	7	615	38	222	5,909	6,217	288
36	31,487	2,023	6,480	3,320	510	172	2,227	3	675	48	181	9,453	6,395	371
37	41,588	2,502	9,912	2,840	607	150	3,864	2	747	90	171	14,290	6,413	490
38	46,421	2,961	13,891	2,451	765	170	6,266	1	940	173	174	12,516	6,113	570
38 { 自家用 官公署用 営業用 }	42,397	2,159	13,267	2,189	238	90	5,490	—	449	111	146	12,414	5,844	—
	1,625	224	229	63	15	66	139	1	442	58	28	91	269	—
	2,399	578	395	199	512	14	637	—	49	4	—	11	—	—

資料 福井県陸運事務所

9 月別自動車輸送状況

(1) 貨物自動車

月 別	営 業 用				自 家 用		
	実 動 車 数	延 走 行 料	輸 送 屯 数	営 業 収 入	実 動 車 数	延 走 行 料	輸 送 屯 数
昭和 36 年	台	km	t	千円	台	km	t
	10,150	26,682,804	2,140,267	1,653,639	84,209	55,564,403	4,355,476
	10,344	27,003,528	2,160,098	2,063,671	99,012	78,998,770	5,721,682
38	10,343	27,123,250	2,202,436	2,162,016	141,408	96,467,908	6,059,887
1 月	636	1,078,447	79,191	95,139	7,259	2,496,902	257,687
2	739	987,053	121,002	118,641	7,597	2,595,790	323,690
3	798	2,119,139	180,128	178,241	7,714	2,764,010	389,057
4	877	2,523,778	202,999	194,766	12,082	2,844,117	420,297
5	874	2,490,844	194,968	201,525	12,227	3,647,332	457,352
6	872	2,501,557	176,735	187,168	12,831	5,325,617	505,508
7	866	2,687,459	203,996	202,260	12,955	8,792,604	528,558
8	850	2,405,646	182,856	189,397	13,234	10,779,133	552,704
9	925	2,269,977	212,472	193,389	15,484	11,675,858	589,939
10	957	2,569,381	221,708	179,209	15,651	14,377,385	602,729
11	990	2,769,017	211,105	205,381	11,779	15,428,813	612,193
12	959	2,720,952	215,276	216,900	12,595	15,740,347	820,173

資料 福井県陸運事務所

(2) 一般乗用旅客自動車

月 別	突 在 車 数		突 動 車 数		延 走 行 料		輸 送 人 員		輸 送 収 入	
	台	km	台	km	km	人	千円	人	千円	
昭和 36 年	516		5,156		20,820,859	6,220,688	634,380			
37	573		5,530		22,994,669	6,671,203	697,695			
38	634		5,896		26,151,287	6,834,057	819,263			
1 月	572		373		1,249,517	383,399	43,690			
2	575		377		1,027,639	281,624	32,473			
3	586		519		2,441,082	639,181	73,686			
4	587		517		2,436,397	625,046	74,899			
5	585		425		1,681,587	424,589	50,516			
6	595		354		1,574,714	399,363	47,338			
7	605		545		2,456,484	649,121	73,354			
8	609		555		2,995,042	797,082	90,955			
9	603		530		2,077,402	528,840	61,751			
10	604		580		2,677,429	653,714	91,837			
11	610		556		2,679,699	696,191	83,161			
12	634		565		2,854,295	755,907	95,603			

資料 福井県陸運事務所

(3) 一般乗合、貸切旅客自動車

月 別	一 般 乗 合 旅 客 自 動 車					一 般 貸 切 旅 客 自 動 車				
	車輛数	免許料	延走行料	輸送人員	収 入	車輛数	運行延車輛数	延走行料	輸送人員	収 入
	台	km	km	人	千円	台	台	km	人	千円
昭和 36 年	347	1,353.14	10,279,739	29,856,926	606,053	91	22,918	2,358,265	1,177,135	219,523
37	366	1,339.9	10,853,715	32,583,652	745,068	99	20,481	2,703,717	1,212,688	262,455
38	373	1,312.1	10,508,400.5	31,066,346	802,058	104	19,811	2,737,736	1,134,670	288,761
1 月	366	1,345.1	453,568.2	2,161,776	46,794	99	382	26,516	20,381	2,573
2	366	1,345.19	311,246.0	985,288	23,919	99	424	30,924	22,483	3,042
3	376	1,364.19	762,931.9	2,408,410	61,617	100	1,292	145,912	75,858	15,704
4	385	1,359.54	918,192.9	3,360,655	78,417	102	2,245	315,199	115,558	34,109
5	383	1,359.54	1,001,758.8	2,705,823	67,241	103	2,666	373,413	138,048	38,232
6	378	1,351.34	987,110.8	2,633,505	65,535	103	2,280	354,066	122,601	36,366
7	378	1,383.14	1,038,151.8	2,888,489	75,804	104	2,122	305,247	137,218	33,810
8	376	1,364.74	1,046,228.8	2,703,360	89,333	105	1,676	221,950	114,704	24,186
9	378	1,309.0	988,636.9	2,887,283	73,504	105	1,871	230,919	104,819	24,152
10	378	1,309.7	1,031,185.9	2,875,234	75,050	106	2,573	405,614	147,265	42,678
11	379	1,312.8	993,057.2	2,785,688	71,929	105	1,687	274,548	100,923	28,427
12	373	1,312.1	976,331.3	2,670,835	72,915	104	593	53,428	34,812	5,482

資料 福井県陸運事務所

10 電 話 加 入 数

昭和 39 年 3 月 31 日 現在

局 名	総 数			有 料			無 料 扱			業 務 用		
	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用	計	事務用	住宅用
昭和 36 年度	34,570	30,985	3,585	34,100	30,629	3,471	193	182	11	277	174	103
37	37,639	33,256	4,383	37,125	32,874	4,251	194	183	11	320	199	121
38	42,590	36,524	6,066	42,044	36,119	5,925	202	185	17	344	220	124
直 営 局 計	28,549	24,993	3,556	28,155	24,709	3,446	80	72	8	314	212	102
福井電報電話局	14,079	12,138	1,941	13,884	12,017	1,867	30	25	5	165	96	69
味見電報電話局	128	46	82	127	45	82	1	1	0	0	0	0
大野山電報電話局	2,276	1,954	322	2,250	1,930	320	3	3	0	23	21	2
三國電報電話局	1,423	1,163	260	1,403	1,144	259	7	7	0	13	12	1
三原電報電話局	1,244	1,094	150	1,226	1,077	149	6	5	1	12	12	0
五箇分電報電話局	645	571	74	631	558	73	3	2	1	11	11	0
生江電報電話局	166	147	19	163	144	19	1	1	0	2	2	0
武生電報電話局	2,833	2,609	224	2,792	2,577	215	9	9	0	32	23	9
鯖江電報電話局	1,836	1,657	179	1,813	1,640	173	7	6	1	16	11	5
敦賀電報電話局	2,229	2,068	161	2,202	2,049	153	7	7	0	20	12	8
小浜電報電話局	1,690	1,546	144	1,664	1,528	136	6	6	0	20	12	8
委 託 局 計	14,041	11,531	2,510	13,889	11,410	2,479	122	113	9	30	8	22
再 掲 { 単 独	31,090	28,193	2,897	30,670	27,792	2,878	200	185	15	220	216	4
{ 共 同	11,500	8,348	3,152	11,374	8,342	3,032	2	1	1	124	5	119

資 料 福井電気通信部

11 公 衆 用 電 話 数

昭和 39 年 3 月 31 日 現在

年 度 別	総 数	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	局内公衆	委 託 局 簡 易 公 衆	特殊局公衆
昭和 36 年度	1,055	97	663	98	15	175	7
37	1,227	112	913	—	15	179	8
38	1,405	125	1,078	—	15	179	8

資 料 福井電気通信部

12 取 扱 局 別 電 報 通 数

昭和38年 4 月 1 日 ~ 昭和39年 3 月 31 日

局 名	総 数	発 信	着 信	中 継 信
総 数	1,024,747	352,516	359,228	313,003
福井電報電話局	427,103	159,697	153,180	114,226
大野山電報電話局	88,665	27,781	27,195	33,689
三國電報電話局	12,489	2,934	9,504	51
三原電報電話局	53,099	17,555	17,928	17,616
五箇分電報電話局	8,139	1,560	6,533	46
生江電報電話局	139,829	51,895	47,014	40,920
武生電報電話局	65,780	13,895	18,487	33,398
鯖江電報電話局	132,169	44,819	47,294	40,056
敦賀電報電話局	97,474	32,380	32,093	33,001

資 料 福井電気通信部

13 電報電話取扱局数

昭和39年3月31日現在

年度別	総数	取扱局			郵政委託局	国鉄電報取扱所
		電話局	電報局	電報電話局		
昭和36年度	202	3	1	8	(99) 185	5
37	205	3	1	8	(97) 188	5
38	205	3	1	8	(97) 188	5

(注) 郵政委託局欄中()は、再掲で電話交換委託局数である。

資料 福井電気通信部

14 市外電話度数

昭和38年4月1日 ~ 昭和39年3月31日

月別	直営局				委託局	
	即時発信接続度数	発信1度当り時分	待時発信接続度数	発信1度当り時分	待時発信接続度数	発信1度当り時分
昭和38年度	5,421,987	3.64	4,750,242	4.39	3,973,504	3.54
4月	461,586	3.72	390,213	4.43	346,867	3.47
5	457,517	3.68	374,525	4.39	321,013	3.44
6	441,935	3.85	367,364	4.44	319,764	3.56
7	476,722	3.77	400,437	4.51	349,562	3.52
8	468,921	3.70	400,496	4.39	362,602	3.42
9	442,218	3.75	367,483	4.32	306,152	3.53
10	490,029	3.75	411,469	4.42	335,204	3.56
11	481,698	3.67	408,522	4.31	336,404	3.69
12	477,150	3.47	432,676	4.38	347,898	3.41
1	375,981	3.47	364,834	4.32	296,808	3.92
2	390,596	3.46	379,354	4.42	286,881	3.50
3	457,634	3.55	452,869	4.37	364,349	3.46

資料 福井電気通信部

15 月別引受郵便物数

月別	通常			選挙	年賀	小包			
	計	普通	特殊			計	普通	書留	普通速達
昭和36年度	32,453,108	30,744,413	1,708,695	33,730	9,894,589	595,994	484,858	79,389	31,747
37	34,302,600	32,584,500	1,718,100	74,367	10,616,963	571,500	453,500	76,400	41,600
38	37,636,300	35,734,300	1,902,000	568,324	11,075,215	597,300	478,500	78,700	40,100
4月	3,163,500	3,006,100	157,400	258,169	—	50,700	41,000	6,600	3,100
5	2,936,400	2,777,900	158,500	—	—	51,300	42,500	5,800	3,000
6	2,876,000	2,727,800	148,200	8,214	—	49,400	40,100	6,500	2,800
7	3,410,500	3,243,300	167,200	46,228	—	60,200	49,300	7,600	3,300
8	3,343,300	3,196,400	146,900	35,746	—	49,000	40,000	6,200	2,800
9	2,665,300	2,527,500	137,800	—	—	41,700	33,500	5,600	2,600
10	3,255,600	3,097,700	157,900	7,003	—	48,000	36,900	7,500	3,600
11	3,697,800	3,554,700	143,100	210,532	—	46,000	36,300	6,700	3,000
12	3,411,400	3,224,100	187,300	—	—	58,500	43,800	8,900	5,800
1	2,836,600	2,671,600	165,000	—	—	50,300	40,600	6,000	3,700
2	2,913,700	2,756,400	157,300	—	—	47,300	38,700	5,700	2,900
3	3,126,200	2,950,800	175,400	2,432	—	44,900	35,800	5,600	3,500

(注) 通常郵便物計は普通と特殊のみとし、選挙と年賀は除いてある。

資料 金沢郵政局

16 郵便施設

昭和39年3月31日現在

年 度 別	郵便局			切手および印紙 売さばき所	収入印紙 売さばき所	郵便差出箱	私書箱貸与数
	普通局	特定局	簡易局				
昭和36年度	8	179	11	1,041	7	1,244	199
37	8	180	16	1,047	7	1,255	202
38	8	182	18	1,058	10	1,279	220

資料 金沢郵政局

17 敦賀港の施設

(地勢)

敦賀港は敦賀湾の南隅にあつて、北緯35度35分、東経136度4分に位し東南西の三方は野坂、木の芽等の連山圍繞して、ひとり北方のみが日本海に通じている。

敦賀湾は湾長約10杆、平均幅員3杆にして湾内広潤かつ水深は沿岸に至るもおおむね深く暗礁砂洲等の障害なきため大型船舶といえども運航自在にして碇繫に安全である。港界水域は湾の最奥部にあって、赤崎より小崎、蛭子崎に引きたる一線以内をいい、防波堤、砂防堤をもって内港を画し、また外港の西北部常宮湾の東北に突出せる蛭子崎にあり共に冬季該地方に最も多い偏北の強風に対して蔽遮となり、四季おおむね静穏であるから絶対の泊地を形成している。

内港は東に天筒山を負い一部は延びて海岸に迫り、金ヶ崎となりよく東北風を防ぎ、南部背面は市街地を介して敦賀平野に接しており、これに流れる筈の川、児屋の川および井の口川の諸川は共に湾底に注いでいる。

(1) 港域面積

内 港	322,000㎡
外 港	14,554,000㎡
内港最大水深	13.5m
外港 "	29.0m

(2) 水 深

9 m 以上	12,226,000㎡
7.5m~9.0m	989,000㎡
4.0m~7.5m	846,000㎡
4.0m 未 満	815,000㎡

(4) 航 路 標 識

標 識 名	位 置	構造および塗色	等級および灯質	光 度
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35° 39' 38" 29 136° 03' 55" 51	白色 円形 コンクリ ート造	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	カンデラ 8,500
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35° 39' 29" 136° 04' 02"	紅色 円形 コンクリ ート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35° 39' 27" 29 136° 04' 05" 51	白 色 鉄 柱	不 動 白 光	140
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35° 45' 42" 136° 03' 55"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35° 43' 50" 136° 02' 47" 2	紅 色 円 筒 形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25
立石崎灯台	敦賀市立石名椽ヶ谷 35° 45' 32" 136° 01' 18"	白 色 円 形 石 造	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000

資料 福井県港湾課

(3) 防波堤、砂防堤、導流堤等

名	称	管 理 者	延 長	構 造	
				様 式	主 要 材 料
防波堤	防 波 堤	港 福 井 県	694.5	混 成 堤	方 塊 函 塊 方 塊
	第 一 波 除 堤	〃	94.4	〃	方 塊
	第 二 波 除 堤	〃	60.0	〃	〃
砂防堤	砂 防 堤	〃	380.0	〃	函 塊
導流堤	新 筥 の 川 導 流 堤	〃	100.0	〃	〃
	井 の 口 川 左 岸 導 流 堤	〃	100.0	捨 石 堤	捨 石 テトラポット
	井 の 口 川 右 岸 導 流 堤	〃	104.0	〃	捨 捨 石
護 岸	川 崎 埋 立 地 護 岸	〃 敦 賀 市	95.0	平 行 式	方 塊
	旧 筥 の 川 運 河 結 城 護 岸	道 〃	347.0	〃	石 積
	旧 筥 の 川 運 河 大 金 護 岸	〃 私 有	350.0	〃	〃
	常 宮 海 岸 護 岸	〃 敦 賀 市	330.0	〃	〃
	貯 木 場 護 岸	港 福 井 県	143.0	〃	コンクリートパイル
	井 の 口 川 護 岸	〃 〃	207.0	〃	生 松 丸 太
	貯 木 場 護 岸	〃 〃	543.0	〃	〃
	赤 崎 海 岸 護 岸	道 私 有	270.0	〃	石 積
	名 子 海 岸 護 岸	〃 〃	250.0	〃	〃
	金 ヶ 崎 埋 立 地 護 岸	港 福 井 県	259.0	混 成 堤	コンクリート擁 壁
	名 子 海 岸 護 岸	〃 〃	98.0	平 行 式	石 積 壁
	赤 崎 海 岸 護 岸	〃 〃	161.0	〃	擁 壁
	井 の 口 川 運 河 護 岸	〃 〃	273.0	〃	詰 杭 矢 板
	井 の 口 川 貯 木 場 護 岸	〃 〃	594.0	〃	板 柵 工
	〃	〃 〃	242.0	〃	プレスコンクリート矢板
〃	〃 〃	193.0	〃	〃	
常 宮 海 岸 護 岸	〃 福 井 県	133.0	〃	コンクリート壁	

資 料 福 井 県 港 湾 課

光 達 距 離	明 弧	灯 高		現 用 光 源	電 球 また は 火 口	回 転 装 置	初 点 年 月 日
		地 上 か ら 構 造 物 頂 部	平 均 水 面 上 灯 火 中 心				
海 里 12.0	全	m 11.60	m 13.70	供 給 電 力	300W	点 滅 式	大 3. 5. 10
12.0	〃	12.00	13.70	〃	300W	〃	昭 7. 6. 1
7.5	〃	4.20	5.31	〃	200W	不 動	昭 25. 6. 1
5.5	〃	—	3.3	ア セ ト ン	14ℓ	閃 光	昭 24. 11. 20
4.0	〃	—	4.0	〃	14ℓ	〃	昭 30. 7. 10
27.5	60°~319°	7.95	121.40	供 給 電 力	100W	回 転 ビ ー コ ン	明 14. 7. 20

(5) 繫船岸壁および浮標

施設名	要目	備	考
大型船繫船岸壁	4.45m	繫船能力	2,000 t × 2隻
	898.0m 7.30m		4,000 t × 1隻
	7.30m		5,000 t × 2隻
	8.50m		8,000 t × 2隻
	9.50m		10,000 t × 1隻
繫船浮標	5基 公称水深 7.4~8.1m	繫船能力	4,000 t × 3隻
			8,000 t × 1隻
			12,000 t × 1隻
(小型船繫船岸)物揚場	11カ所 1,232.0m	水深(公称)	1.8m~4.55m

資料 福井県港湾課

(6) 主な荷役機械

種類	揚力	台数	1日当り能力
デリック起重機	t 30	1	t 320
水平引込式起重機	5	1	1,200
〃	3	1	800
ジブ起重機	3.5	1	240
デルック起重機	3.5	2	240

資料 福井県港湾課

(7) 吨数階級別入港船舶数

昭和38年1月1日 ~ 昭和38年12月31日

吨数階級別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数	隻 数	吨 数
総 数	(98) 4,718	(403,507) 882,600	(98) 1,379	(403,507) 815,250	3,339	67,350	—	—
5 ~ 100 吨 未 満	3,972	67,215	739	16,158	3,233	51,057	—	—
5 0 0 "	(6) 380	(2,911) 102,540	(6) 274	(2,911) 86,247	106	16,293	—	—
1, 0 0 0 "	(5) 197	(3,883) 166,017	(5) 197	(3,883) 166,017	—	—	—	—
3, 0 0 0 "	(32) 114	(69,450) 219,565	(32) 114	(69,450) 219,565	—	—	—	—
6, 0 0 0 "	(27) 27	(104,044) 104,044	(27) 27	(104,044) 104,044	—	—	—	—
1 0, 0 0 0 "	(28) 28	(223,219) 223,219	(28) 28	(223,219) 223,219	—	—	—	—
1 1, 0 0 0 "	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) () 内数字は外航船舶数で内数である。

資 料 福井県港湾課

(8) 外航船舶入港状況

昭和38年1月1日 ~ 昭和38年12月31日

年 次 別	総 数	日 本	ソ 連	韓 国	英 国	米 国	リベリア
昭 和 36 年	(70) 282,745	(45) 166,126	(7) 12,952	—	(5) 24,429	(2) 7,610	—
37	(71) 327,333	(45) 227,560	(18) 41,717	—	(3) 20,178	—	(1) 7,684
38	(98) 403,507	(67) 226,017	(16) 60,390	(1) 3,805	(4) 35,120	—	—

年 次 別	ノルウェー	パ ナ マ	イ タ リ ア	ギ リ シ ヤ	レ バ ノ ン	ス ウ ェー デ ン	ユ ー ゴー ス ラ ビ ア	フィリッピン
昭 和 36 年	(4) 22,478	—	—	(3) 22,895	(3) 17,018	(1) 9,237	—	—
37	—	—	(1) 7,155	(1) 9,746	(1) 7,082	—	(1) 6,211	—
38	(2) 17,316	(1) 7,258	(1) 8,823	(2) 14,489	(1) 7,068	(1) 8,488	—	(2) 14,733

(注) () 内数字は隻数である。

資 料 福井県港湾課

18 県 内 航

昭和 39 年 12

標 識 名	所 在 地 地	塗色および構造	等級および灯質	光 度	光達距離	明弧
(三国航路標識事務所)						
三国港防波堤灯台	三国港防波堤先端 36°13'00" 136°08'03" 2	白色 円形 コンクリート造	連成不動閃緑光 每3秒に1閃光	カンデラ 閃光 870 不動 43	海里 閃光 11.5 不動 5.0	全
雄 島 灯 台	三国町安島 36°14'52" 9 136°07'16" 9	"	群閃白光每6秒をへ だて3秒間に2閃光	8,500	17.5	"
白浜港沖防波堤灯台	福井市白浜 防波堤先端 36°04'47" 136°01'54"	"	明暗白光 明6秒 暗2秒	6,400	12.0	"
栞崎港防波堤灯台	丹生郡越前町栞崎港防波堤先端 36°02'14" 136°00'52"	"	明暗白光 明3秒 暗3秒	3,500	11.5	"
鷹 巢 港 灯 台	川西町和布 36°07'37" 136°03'52"	"	連成不動閃白光 每5秒に1閃光	閃光 3,500 不動 170	閃光 12.0 不動 8.0	"
(越前岬航路標識事務所)						
越 前 岬 灯 台	丹生郡越前町血ヶ平 35°58'39" 135°57'48"	"	第4等閃白光 每15秒に1閃光	280,000	28.5	"
四ヶ浦港横島灯台	丹生郡越前町横島 35°56'16" 135°59'36"	"	明暗白光 明2秒 暗2秒	3,500	14.5	"
城ヶ谷防波堤灯台	丹生郡越前町城ヶ谷防波堤先端 35°56'35" 135°59'28"	"	明暗白光 明4秒 暗2秒	3,200	11.0	"
四ヶ浦港大樟防波堤灯台	丹生郡越前町四ヶ浦港大樟防波 堤先端 35°56'08" 135°59'56"	"	連成不動閃緑光 毎3秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光 11.5 不動 5.0	"
干 飯 崎 灯 台	丹生郡越前町米ノ浦 35°53'07" 135°59'57"	"	群閃白光每6秒をへ だて4秒間に2閃光	8,500	19.0	"
越前白浜港第一号防波堤灯台	丹生郡越前町白浜第一防波堤先 端 35°53'56" 136°00'00"	"	連成不動閃緑光 毎5秒に1閃光	閃光 870 不動 43	閃光 11.5 不動 5.0	"
(敦賀航路標識事務所)						
敦賀港防波堤灯台	敦賀港防波堤先端 35°39'38" 29 136°03'55" 51	"	明暗白光 明2秒 暗1.5秒	8,500	12.0	"
敦賀港防砂堤灯台	敦賀港南防砂堤先端 35°39'29" 136°04'02"	紅色 円形 コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗1.5秒	2,500	12.0	"
敦賀港船だまり波除堤灯柱	敦賀港船だまり波除堤先端 35°39'27" 29 136°04'05" 51	白色 鉄柱	不 動 白 光	140	7.5	"
早瀬港防波堤灯台	三方郡美浜町早瀬港防波堤先端 35°36'50" 135°54'46"	白色 円形 コンクリート造	明暗白光 明4秒 暗4秒	3,500	10.5	"
敦賀湾掃海水路灯浮標	敦賀湾 35°45'42" 136°03'55"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	"
敦賀湾水島灯浮標	敦賀湾水島 35°43'50" 136°02'47" 2	紅色 円筒形 上部やぐら形鉄造	閃紅光 毎3秒に1閃光	25	4.0	"
日向港防波堤灯台	三方郡美浜町日向港防波堤先端 35°36'35" 135°53'43"	紅 色 円 形 コンクリート造	明暗紅光 明4秒 暗2秒	1,400	11.5	"
立 石 崎 灯 台	敦賀市宇立石名操ヶ谷 35°45'32" 136°01'18"	白色 円形石道	閃白光 毎10秒に1閃光	50,000	27.5	60°~ 319°
(小浜航路標識事務所)						
鋸 崎 灯 台	大飯郡大飯町大島 35°32'36" 135°39'51"	白色 円形 コンクリート造	閃白光 毎8秒に1閃光	50,000	14.5	92°40' ~340°
小浜航路灯浮標	小浜港 35°31'00" 135°41'30"	黑白縦線塗円筒形 上部やぐら形鉄造	閃白光 毎3秒に1閃光	60	5.5	全
小浜港防波堤灯台	小浜市津島小浜港防波堤先端 35°30'00" 135°44'40"	紅色 上部円形下部 四角形コンクリート造	明暗紅光 明2秒 暗2秒	3,400	11.0	"
常 神 崎 灯 台	三方郡三方町常神植木谷 35°38'01" 4 135°49'10"	白色 四角形 コンクリート造	閃白光 毎12秒に1閃光	50,000	28.0	"
(舞鶴海上保安部管理)						
高 浜 城 山 灯 柱	大飯郡高浜町喜代古城 35°29'36" 135°33'20"	白色 円形 コンクリート造	閃白光 毎3秒に1閃光	3,500	16.0	"
押 回 崎 灯 台	大飯郡高浜町音海 35°32'56" 135°30'13"	"	群閃白光 毎6秒を へだて4秒間に2閃 光	8,500	20.5	"

無 線 方 位 信 号 所 名	所 在 地 位 置	方 式		周 波 数		呼 出 符 号	標 識 符 号	空 中 線 電 力
		業 務	電波発射	方 向 探 知 用	標 識 符 号 発 射 用			
(敦賀航路標識事務所)								
越前無線方位信号所	丹生郡越前町玉川 35°58'14" 75 135°57'58" 53	標 識	回 転 式 無 指 方 式	—	A2 310 K C.	—	Z N	A2 300W

路 標 識

月 31 日 現 在

燈上から構造物頂部	平均水面以上灯火中心	光 源			そ の 他			初点年月日	備 考	
		現 用	予 備	非常用	電球または火口	レンズ	日光弁			回転装置
10.16	10.90	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	大15. 4. 1	副灯 白光 (250W) で灯台北西約50mの岩礁を照らす 副灯 白光 (300W) 灯台の南東約113mの防波堤先端を照らす 副灯 白光 (250w) 灯柱より182度40mの南防波堤先端を照らす 非常灯 ガス閃光器 21φ火口
10.67	39.20	"	"	—	24V 100W	300	"	"	昭29. 1.26	
11.66	12.00	"	—	—	100V 300W	300	"	"	昭25. 4. 1	
8.67	11.00	"	蓄電池	—	24V 100W	300	"	"	昭30.12. 4	
8.06	13.05	"	"	—	24V 100W	300	"	"	昭38. 9. 9	
17.25	131.50	"	自家発電	乙式石油過熱灯 600カ ンデラ	100V 750W	4等フレ ネル式	—	水銀構式	昭15. 3.29	
7.67	23.80	"	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30. 1.14	
9.00	10.00	"	—	—	100V 300W	200	"	"	昭29. 2.20	
9.66	10.90	"	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	"	昭36.10. 3	
10.46	47.80	"	"	—	24V 300W	300	"	"	昭36. 3.24	
9.46	11.00	"	"	—	24V 100W	300	"	"	昭37.10. 9	
11.60	13.70	"	"	—	24V 300W	300	"	"	大 3. 5.10	
12.00	13.70	"	—	アセトン	300W	300	光電池式	"	昭 7. 6. 1	
4.20	5.31	"	—	—	200W	乳白色グ ローブ付	光電管式	不 動	昭25. 6. 1	
8.67	9.22	"	蓄電池	—	24V 100W	300	光電池式	点滅器	昭30. 5.29	
—	3.30	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	閃光器	昭24.11.20	
—	4.00	"	—	—	14ℓ	200	—	"	昭30. 7.10	
8.46	11.50	供給電力	蓄電池	—	24V 100W	300	光電管式	点滅器	昭35.12.20	
7.95	121.40	"	"	—	24V 100W	30cm	"	回 転 ビーコン	明14. 7.20	
8.09	24.50	"	"	—	24V 100W	30cm	"	"	昭26. 2.16	
—	4.00	アセトン	—	—	14ℓ	200	—	—	昭27. 3.31	
9.28	10.27	供給電力	蓄電池	—	24V 300W	300	光電管式	点滅器	昭10. 1. 1	
8.38	243.30	"	"	—	24V 100W	30cm	"	回 転 ビーコン	昭32.12.26	
8.50	29.80	"	"	—	24V 100W	300	"	"	大15. 6. 1	
10.16	151.40	"	"	—	24V 300W	300	"	"	昭36.12.18	

電波の発射時間	電波の聴取時間	通常方位 測定区域	電 源				業務開始 年月日	備 考
			現 用	予 備	発電機	発動機		
毎時 05~10 20~25 35~40 50~55 の各5分間	聴取しない	170°~ 350°	供給電力	自家発電	5 KVA × 1	10HP × 1	昭 38.5.1	