総トン数

総トン数

総トン数

総トン数

隻数

(令和7年6月現在

■問い合わせ先

新日本海フェリー(株)敦賀支店

URL http://www.snf.co.jp

URL http://www.kyk.co.jp

敦賀海陸運輸(株)(船舶代理店)

(株)サンスターライン北陸営業所

URL http://www.panstar.jp/

TEL.076-254-6884

内 国 貿 易

平成 30 年~令和 6 年

近海郵船(株)敦賀営業所

敦賀市鞠山95-4 TEL.0770-23-2220

敦賀市金ヶ崎町50 TEL.0770-20-4560

敦賀市桜町2-10 TEL.0770-24-5522

URL http://www.tsurugakairiku.co.jp/index2.html

石川県金沢市無量寺町U65金沢港クルーズターミナル3F

平成 30 年~令和 6 年

入港船舶の船種別年次表

296

290

263

255

247

3,600,873

3,834,678

3,207,829

3,340,424

1,258

1,189

1,253

1,149

1,112

13,181,050

12,454,921

12,709,027

12,010,970

3,846,295 12,008,382 15,854,677

1,554

1,479

1,516

1,404

1,359

16,781,923

16,289,599

15,916,856

15,351,394

11,156

8,840

8,343

7,954

8,117

63

59

64

# 港の概要 (沿 革)

敦賀港は、日本海側における天然の良港であり、古くから我が国とアジア大陸を結ぶ交易拠点として、また、江戸中期以降は北前貿易の中継 基地として栄えてきました。こうした歴史を踏まえ、明治32年に勅令により開港場に指定され、同35年にはウラジオストクとの間に定期航路 が開設されました。また、同40年に第1種重要港湾の指定を受けたことにより、敦賀港は、軍事、経済、文化交流の拠点としてますます重要性を 高め、同45年からは敦賀からウラジオストクまでの航路に接続するための新橋駅と金ヶ崎駅(現、敦賀港駅)を直通で結ぶ欧亜国際連絡列車が 運転されるなど、交通の要路として位置づけられ、黄金時代を築くに至りました。

第2次世界大戦後は、国際情勢の変化により対岸諸国との貿易が途絶したことから、港勢は不振を極めるようになりましたが、昭和26年の重 要港湾および外国人出入国港の指定を契機に、背後地域に立地する鉱工業の主要原材料となる鉱産品、林産品等の輸移入基地として栄えてきま

昭和45年には北海道小樽港との間(現在は苫小牧港との間)に定期フェリーが就航し、京阪神・中京地区と北海道を結ぶフェリー基地として 発展しました。平成2年には外資コンテナ貨物の取扱が開始され、平成22年には韓国釜山港とを結ぶ国際RORO船定期航路が就航しました。ま た平成31年4月には博多港との間に新たなRORO船定期航路が就航し、更に令和4年3月からは神戸港との間に国際フィーダー航路が就航する など、環日本海時代に対応した流通港湾・物流拠点として重要な役割を担っています。

近年敦賀港において、生産機能の拡充、物流機能の高度化に加え、国際交流機能、情報集積機能の拡充など、背後地域の発展に先導的役割を果 たすことが要請されるとともに、石炭火力等のエネルギー基地としての一層の発展や、地域住民が港や海に親しめる賑わい空間の創出、安全か つ健全な海洋性レクリエーション活動の場の確保など、多様な要請が寄せられています。

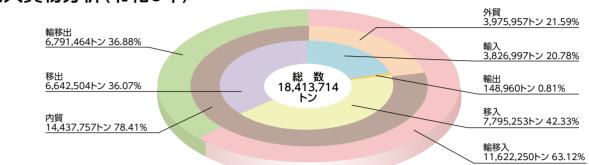
このような情勢の中で、貨物のコンテナ化や船舶の大型化に対応した公共ふ頭等の整備を進める一方、再開発として港湾緑地を整備し、さらに、 両地区を結ぶ臨港トンネルも整備しました。

平成22年10月には、鞠山南国際物流ターミナルの一部が完成し、本格供用を開始しました。

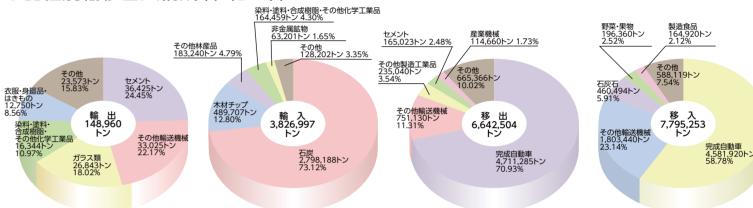
平成28年3月からは貨物量の増加によるふ頭用地不足を解消するため、鞠山南国際物流ターミナルの拡張事業として県がふ頭用地の整備を、 また、平成29年4月からは国が岸壁の延伸事業に着手し、令和5年11月に供用を開始しました。

現在は複合一貫輸送ターミナル整備事業として、更なる岸壁の延伸とふ頭用地の拡張を行っており、敦賀港の機能強化に向け着実に整備を進 めております。

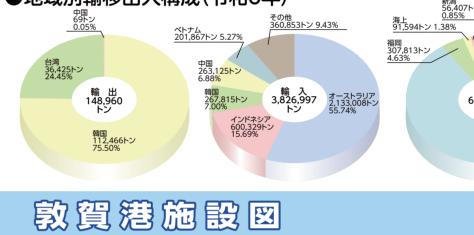
### ●海上出入貨物分析(令和6年)



### ●品種別輸移出入構成(令和6年)



### ●地域別輸移出入構成(令和6年)



鞠山南 A 岸壁 鞠山南 B 岸壁 280m(-14.0m) 130.0m(-14.0m)

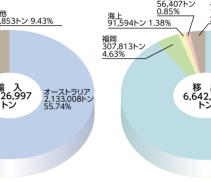
コンテナクレーン

敦賀港国際ターミナル(株)

鞠山南地区 鞠山<mark>南多目的国際ターミナル</mark>

敦賀港湾事務所(3F) (敦賀地方合同庁舎)

川崎・松栄防波堤 362m



(-12.0m)

240m (-12.0m) 岸山

280m (-14.0m)

250m (-10.0m) 共

工事中

温連貯油タンク (㈱ 若狭物流敦賀倉庫

敦智水産和売市場

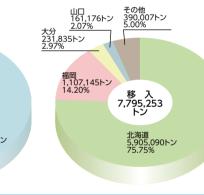
敦賀市漁協

船溜物揚場

224m(-3.0m)

福井県漁連敦賀支所

鞠山北地区



北陸電力㈱ 敦賀火力発電所

# Port of Tsuruga

# PORT OF TSURUGA

2025 敦賀港



敦賀港シンボルマーク 中央に「立石岬灯台」 を配し、大陸へとつながるE 本海の「水平線」と「波涛」を組み合わせ、英文頭で P[T]を表現しています。「波涛」は人々の「賑わし や「交流」を包含し、港の限りない未来へと「発展」

### 福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所

〒914-0078 福井県敦賀市桜町2-1 TEL(0770)22-0369



## フェリーボート利用状況年次推移表

		令和	] 2 年~令和 6 年								
区分	乗	降人員(人数	1)	乗	降車輌(台数	()	ト ン 数				
年別	乗 込 上 陸 計		移出	移入	計	移 出	移入	計			
2	19,607	22,391	41,998	55,717	52,573	108,290	4,126,280	3,929,370	8,055,650		
3	20,154	22,189	42,343	54,383	51,767	106,150	4,010,735	3,886,085	7,896,820		
4	29,973	32,407	62,380	61,899	58,087	119,986	4,363,380	4,144,225	8,507,605		
5	35,082	38,272	73,354	65,336	59,694	125,030	4,414,730	4,202,005	8,616,735		
6	44,144	47,986	92,130	70,660	64,263	134,923	4,616,400	4,473,220	9,089,620		

### 敦賀港港湾関係団体一覧表 福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所 〒 914-0078 敦賀市桜町 2-1 TEL.0770-22-0369 E-mail t-kouwan@pref.fukui.lg.jp

〒 910-8580 福井市大手 3 丁目 17-1 TEL.0776-20-0488 E-mail kowan@pref.fukui.lg.jp 敦賀港国際ターミナル株式会社

〒 914-0072 敦賀市金ヶ崎町 49番 1 TEL.0770-47-5855 E-mail info@tsuruga-port.co.jp 敦賀市 産業経済部商工貿易振興課 〒 914-8501 敦賀市中央町 2 丁目 1-1 TEL.0770-22-8122 敦賀市 まちづくり観光部観光誘客課

〒 914-8501 敦賀市中央町 2 丁目 1-1 TEL.0770-22-8128 国土交通省北陸地方整備局敦賀港湾事務所 〒 914-0065 敦賀市松栄町 7-28 敦賀地方合同庁舎内 TEL.0770-22-2590 敦賀海上保安部 〒 914-0079 敦賀市港町 7-15 敦賀港湾合同庁舎内 TEL.0770-22-0191

中部運輸局福井運輸支局(敦賀庁舎) 〒 914-0079 敦賀市港町 7-15 敦賀港湾合同庁舎内 TEL.0770-22-0003 大阪税関敦賀税関支署 〒 914-0079 敦賀市港町 7-15 敦賀港湾合同庁舎内 TEL.0770-22-0025

〒 923-0993 石川県小松市浮柳町ヨ 21 TEL.0761-24-1406 FAX 0761-24-1770 名古屋出入国在留管理局福井出張所

名古屋植物防疫所伏木富山支所小松空港出張所

福井県土木部港湾空港課



🖳 JR 敦賀駅まで 😝 高速道路利用で敦賀 I.C まで 大 阪 から 特 急で約 1 時間 19 分 約2時間25分(173km) 新快速で約2時間 名古屋 から 特 急で約1時間40分 約1時間25分(127km) 京 都から 特 急で約51分 約1時間30分(120㎞) 新快速で約1時間30分 米 原 から 特 急で約 29 分 約34分(46km) 新快速で約1時間12分 大 垣 から 特 急で約 1 時間 04 分 約58分(77km)

東 京 から 新幹線 & 特急で約3時間 約5時間15分(460km)

北陸新幹線で3時間21分 ※ JR 西日本、中日本・阪神・首都各高速道路㈱の各ウェブサイトより情報引用 ※植物油インキを使用しています。

管理者

㈱若狭物流 敦賀海陸運輸㈱

福井県漁連

合 計

2,007

1,959

1,993

1,852

1,859

16,910,070

16,441,349

16,126,484

15,529,602

16,045,359

その他の船舶 避難船

410

414

389

436

116,991

142,910

201,285

170,254

182,565

# 料金一覽表 (令和7年4月現在)

敦賀港紹介動画 (通常バージョン)(14:10)

https://youtu.be/yWhvB5Fxwil

### 1)入港料 入港料算定基礎 金 額 消費課税区分 外航船 総トン数 700 トン以上の船舶 2円 総トン数 1 トンにつき 内航船 1円 課税



土交通省 北陸地方整備局 敦賀港湾事務所 提供

敦賀港紹介動画 (ショートバージョン)(5:11)

https://youtu.be/iseJrUkrkbA

2)港	湾施設值	吏用料	1				クルーズ船寄港
ħ	施 設 名	홈		使用料算定基礎		金額	消費課税区分
				係留時間 12 時間以内		4.13円	
岸		壁	総トン数1トンにつき	係留時間 12 時間超 24 時間以内		5.5 円	外航船 非課税 内航船 課 税
				係留時間 24 時間超の場合 12 時間毎の加	0算額	2.75 円	אלר אם טנישעיננין בא יאני
			4% L > ,\#h 1 L > ,\ - \cap +	係留時間 24 時間以内		3円	
			総トン数1トンにつき	係留時間 24 時間超の場合 12 時間毎の加	0算額	1.5 円	
				艇長5 m未満	月額	6,000円	
物	揚	場		5 m以上 6 m未満	月額	7,000円	
			プレジャーボート	6 m以上 7 m未満	月額	8,000円	
				7 m以上 8 m未満	月額	9,000円	
				8m超の場合、1m毎の加算額	月額	3,000円	
				F 上 屋		426円	
				H 上 屋		410円	
£		屋	専用使用	Ⅰ 上 屋		340円	
т.		至	(1月㎡につき)	J 上 屋		880円	課税
				1 号 上 屋		653円	<b>一种</b>
				鞠山南CFS上屋		550円	
管	理	棟	1月㎡につき			2,000円	
			鞠山南コンテナターミオ	トル区域内のコンテナ 1 T E Uにつき	日額	92円	
野	積	場	専用使用	舗装部分	月額	60円	
±ľ	惧	*70	(1月㎡につき)	未舗装部分	月額	30円	
			コンテナ用電源設備	備コンセント1□1時間につき		96 円	
貯	木	場	1月㎡につき			28円	
				揚能力 800 トンのもの ( 鞠山北)		60,500円	
荷	役 機	械	1 時間につき	コンテナ専用のもの (鞠山南)		66,000円	
				コンニナ市田のもの(川崎)		C 4 000 FF	

### 3)港湾施設占用料

			- LIX	7135500000000
長期建造物	1㎡につき	年額	430円	
鉄 塔	1基につき	年額	1,645円	
電 柱	1本につき	年額	1,500円	非課税
地下埋設管類	外径 30㎝未満 1 mにつき	年額	200円	
地下连故官規	外径 30㎝以上 1 mにつき	年額	260円	
仮 設 工 作 物	1㎡につき	月額	53円	非課税
その他の占用	1㎡につき	月額	53円	(1ヶ月未満のみ課税)

////	以口用个	1"/飞/	号附女心以口用竹			
ı	占用目的		占用料算定基礎		金額	消費課税区分
建 構	築 築	物 物	1㎡につき	年額	290円	
44h -	T ∔M ≣∿	管	外径 30㎝未満 1 mにつき	年額	200円	
ᄱ	下埋 設	E	外径 30㎝以上 1 mにつき	年額	260円	非課税
鉄		塔	1 基につき	年額	1,645円	(1ヶ月未満のみ課税
電		柱	1本につき	年額	1,500円	
そ	の	他	1㎡につき	年額	160円	

# コンテナクレーン(鞠山南地区)

# Port of Isuruga 港湾施設

フェリー: ●教賀〜苫小牧東 週7便(毎日運航) ●教賀〜新潟〜秋田〜苫小牧東 週1便(月曜日運航)

・主なトランシップ船航路:

オンシャーシコンテナ含む

●敦賀~小樽 不定期(苫小牧東港直行便に代えて運航)

□ 2ンテナ船(外買): ●韓国航路(週 1 便)・釜山(土)~釜山新田・教賀(月)~金沢(火)~舞鶴(水)~境港(水)~釜山(金)(土) ●韓国航路(週 1 便)・釜山(水)~境港(金)~金沢(土)~教賀(日)~舞鶴(月)~伊万里(火)~釜山(水)(木) | ○韓国航路(週 1 便)・教賀(木)~金沢(金)~釜山新港・馬山(日)

東南アジア航路

外 国 貿 易 (トン) 内 国 貿 易 (トン)

輸出|輸入|計|移出|移入|計

<u>輸出</u>輸入 計 移出 移入

30,975 99,326 1,236,907 1,220,565 2,457,472 2,556,798

48,728 | 103,886 | 1,514,592 | 1,715,499 | 3,230,091 | 3,333,977

50,238 | 122,131 | 1,556,954 | 1,888,738 | 3,445,692 | 3,567,823

50,479 115,695 1,421,224 2,007,804 3,429,028 3,544,723

31,545 88,181 1,544,090 2,144,553 3,688,643 3,776,824

46,160 34,988 81,148 1,739,355 2,649,945 4,389,300 4,470,448

100,061 | 1,611,745 | 1,844,522 | 3,456,267 | 3,556,328

(トン) (TEU) (トン) (TEU) (トン) (TEU) (トン) (TEU) (トン) (TEU) (トン) (TEU) (トン) (TEU)

100,992 8,030 213,172 15,287 314,164 23,317 81,420 8,238 394,932 31,441 476,352 39,679 790,516 62,996 74,529 6,627 168,923 12,932 243,452 19,559 88,400 8,841 413,272 34,149 501,672 42,990 745,124 62,549

71,842 6,932 144,662 13,265 216,504 20,197 94,570 9,454 412,284 33,974 506,854 43,428 723,358 63,625

86,834 6,459 156,202 12,079 243,036 18,538 118,248 11,640 425,985 35,048 544,233 46,688 787,269 65,226

83,252 7,047 169,473 13,219 252,725 20,266 121,486 11,923 403,967 35,043 525,453 46,966 778,178 67,232

**6** 75,068 5,769 241,753 16,062 316,821 21,831 124,699 12,230 398,421 38,662 523,120 50,892 839,941 72,723

**30** 122,174 10,175 203,190 17,536 325,364 27,711 58,084 5,769 374,008 29,808 432,092 35,577 757,456 63,288

コンテナ取扱貨物量年次推移表

RORO 出入貨物年次推移表

RORO船(内貿): ●敦賀〜苫小牧西 週6便(月〜土曜運航) ●敦賀〜博多 週6便(月〜土曜運航)(一時的に週3便で運航中) (国際フィーダー) ●敦賀(火)〜舞鶴(火)〜境港(火)〜神戸(金)(土)〜敦賀(月)





位 果 栓		絟	E 136-03-2	29   E I	36-03-22	E	136-02-37	E	136-03-0	13		
位置	北	緯	N 35-39-5	1 N	35-40-46	N	35-43-58	N	35-39-5	8		
灯		質	連成不動単閃緑 毎3秒に1閃	光 毎3秒			ルス符号赤光 少にA(・-)		モールス符号赤光 毎8秒にA(・-)			
光度		度	閃光実効光度 78 カ 不動光 7 カンテ	ンデラ 実効光度	実効光度 430 カンデラ		度 45 カンデラ	実効分	実効光度 40 カンデラ			
灯高	平均水	面上	14.06m	11	.52m	水面	i上 4.71 m	水	面上 4.81 n	n		
高	基礎	上	13.85m	8	8.3m							
光 達 距 離		離	閃 光 5.0 カイ 不動光 2.0 カイ		カイリ	4	.0 カイリ		4.0 カイリ			
塗 色	および	構造	白色塔形 コンクリート道		色塔形 リート造	頭	色円すい形 i標 1 個付 色やぐら形		赤色円すい形 頭標 1 個付 赤色やぐら形			
港湾役務提供用移動施設 身 船												
船	名級	ミトン数	! 全長(m) 出力	<b>」(p s )</b> 曳力 (トン	')航行区域	管理者	名	称	延長(m)	管理者		
第一章	沙智士.	166.0	30.8 3.10	00 (ZP) 43	平水	動海運(株)	川崎松公	好 法 进	362.00	垣井順		

曳船												
船名	総トン数 全長(m)	出力(ps)	曳力(トン)	航行区域	管理者		名		称		延長(m)	管理者
第二敦賀丸	166.0 30.8	3,100 (ZP)	43	平水	日動海運㈱	- 711	崎 松	栄	防 波	堤	362.00	福井県
関 治 丸	235.0 36.2	2,200PS×2基	57	沿海	//	桜	防		波	堤	10.00	//
///						花	城	防	波	堤	12.70	//
<b></b>	由給水施設					常	宮	防	波	堤	136.00	//
種別	場	管 理 者	数量 18	<b>問能力</b>	備考	常	宮i	南 防	方波	堤	13.00	//
	蓬莱岸壁	福井県漁連	1		00kl × 1	松	栄 第	1	防波	堤	30.00	//
11	鞠山北D岸壁	新日本海フェリー㈱	3	200kl 9	90kl × 3	松	栄 第	2	防波	堤	20.00	//
給 水 栓	桜 岸 壁	敦 賀 市	8		火用水兼用	沓	防		波	堤	103.50	//
<i>''</i>	蓬莱岸壁	<i>"</i>	5	40t	//	沓	西	防	波	堤	13.50	//
<i>II</i>	川崎・松栄A岸壁 川崎・松栄B・C岸壁	// //	2 4	45t 40t	// //	鞠	山	防	波	堤	1,330.00	福井県・
"	新山北A・B・C岸壁	福井県	11	45t	"	松	栄	防	砂	堤	170.00	福井県
"	鞠山北D岸壁	//	1	50t	//	鞠	Ш	防	砂	堤	100.00	//
//	鞠山南 A 岸壁	//	5	60t	//	児	屋の		導 流	堤	32.00	//
//	鞠山南B岸壁	//	2	60t	//	笙	ற 川	左岸	導流	堤	100.00	//
//	金ヶ崎C岸壁	//	2	40t	//		のロル				110.00	//
<i>''</i>	金ヶ崎 D 岸壁 北陸電力・敦賀セメント共同岸壁	// 北陸電力㈱・敦賀セメント㈱	6	40t 20t	"		のロル				143.20	//



	臨港3	交通施	設		
	名	称	延 長 (m)	幅 員(m)	管理者
港	大	橋	橋りょう 214.0 取付道路 124.15	11.00	福井県
金ヶ日	崎臨港ト	ンネル	トンネル 439.0 取付道路 371.00	7.50	//
昭	和	橋	橋りょう 15.2	14.0	//

# (図型を工を) スークロード ログアル (図字を)

〒 910-0019 福井市春山 1 丁目 1-54 春山合同庁舎内 TEL.0776-28-2101

1	系旨	召施	謟	r Ž								
岸	壁											
名		1	称		延長(m)	取付(m)	エプロン幅 (m)	水深(m)	係留能力 トン数	バース数	取扱	貨物・用途
ケ	崎	С	岸	壁	170.1	24.16	20.0	-10.0	10,000 DWT	1	化学薬品	th∰ DOD
ケ	崎	D	岸	壁	130.0	19.1	20.0	-7.5	5,000 DWT	1	化学薬品	内貿 ROR
Е	耐	震	岸	壁	100.0		15.0	-5.5	2,000 GT	1		
	F	岸		壁	90.0		15.0	-5.5	2,000 GT	1		

金 ヶ 崎 C 岸 壁	170.1	24.16	20.0	-10.0	10,000 DWT	1	化学薬品 中國 POPO 劇塚 図	福井県
金 ヶ 崎 D 岸 壁	130.0	19.1	20.0	-7.5	5,000 DWT	1	化学薬品 内貿 RORO 船係留	//
桜 E 耐 震 岸 壁	100.0		15.0	-5.5	2,000 GT	1		//
桜 F 岸 壁	90.0		15.0	-5.5	2,000 GT	1		//
蓬莱G・H・I岸壁	390.0	15.0	20.0	-7.5	6,000 GT	3		//
川崎・松栄A岸壁	199.7	35.2	10.5	-7.5	10,000 GT	1	タグボート係留	//
川崎・松栄B・C岸壁	370.0	68.6	20.0	-10.0	15,000 GT	2	外貿 RORO 船係留	//
鞠 山 北 A 岸 壁	130.0		20.0	-8.0	5,000 DWT	1	バラ貨物	//
鞠 山 北 B 岸 壁	240.0		20.0	-12.0	30,000 DWT	1	木材	//
鞠 山 北 C 岸 壁	240.0	20.0	20.0	-12.0	30,000 DWT	1	金属くず	//
鞠 山 北 D 岸 壁	240.0		20.0	-9.0	20,000 GT	1	重油・フェリーボート係留	//
鞠 山 南 A 岸 壁	280.0	30.0	20.0	-14.0	50,000 DWT	1	コンテナ	//
鞠 山 南 B 岸 壁	130.0	30.0	20.0	-14.0	50,000 DWT	1	内貿 RORO 船係留	//
重量物物揚場岸壁	100.0	60.0	43.0	-5.0	1,500 DWT	1	原電資材	日本原子力発電㈱
敦賀セメント・北陸電力共同岸壁	250.0		24.0	-10.0	15,000 DWT	1	セメント・石灰石	敦賀セメント(株)
北陸電力・敦賀セメント共同岸壁	280.0		24.0	-14.0	60,000 DWT	1	石炭	北陸電力㈱
巡視船岸壁金ヶ崎A・B	240.0		4.7	-6.0	_	2	巡視船係留	敦賀海上保安部
							*GT:総トン数、DN	MT: 載貨重量トン数
2)さん橋					3)物揚場			

さん橋							3)物:	揚場		₩GT	:総トン数、D	WT:載貨	重量トン
名	称	延長(m)	取付(m)	エプロン幅(m)	水深(m)	管理者	名	称	延長(m)	取付(m)	エプロン幅(m)	水深(m)	管理者
満さん	ぃ橋	68.0		5.4	-5.0	福井県	天満	西物揚場	38.0		8.6	-1.8	福井県
崎さん	ぃ橋	25.4	7.0	5.0	-3.0	//	蓬莱		73.2	7.2	7.0	-3.0	//
間第3さ	ん橋	28.5		7.5	-3.3	//	船溜	物揚場	224.5		10.0	-3.0	敦賀市
宮第1さ		22.0	5.0	3.0	-2.0	//	相生		57.5	31.5	2.0	-2.0	福井県
			5.0		-		川崎•村	公栄北物揚場	305.2		10.0	-4.0	//
宮第2さ		36.0		6.0	-3.0	敦賀市	川崎•村	公栄東物揚場	180.2		10.0	-4.0	//
宮第3さ	ん橋	36.0		6.0	-3.0	//	川崎•村	公栄南物揚場	379.8		10.0	-4.0	//
電明神さん	ん橋	67.0	20.0	10.0	-6.0	日本原子力発電㈱	花城	物揚場I	30.0	26.1	10.0	-3.0	//
							花城	物揚場Ⅱ	51.2	29.9	5.6~10.0	-2.0	//
							花城	物揚場Ⅲ	39.4	9.0	10.0	-2.5	//
-++-			л.				名 子	物揚場	200.0		10.0	-2.0	//
何。	こに	き施詞	マ マ				井の	口物揚場	300.0		10.0	-2.0	//
							常宮	物揚場	30.1		21.6	-2.5	//
<b>芦</b> /24	<del>∤∷t</del> ;												

なっとこう	5'17 <b>)X</b>												
<b>玄</b>	称	最大まき掲げ重量トン数	時間当たり能力(t)	設置年度	管理者		保	管	施設				
	クレーン	43.9	コンテナ30個	Н8	福井県	1) =	拿庫						
南ター	ナル区域	50.1	コンテナ30個	H22	//	1 / /		-	_	-	T+ / 2)		1## \# <del>-</del>
目的ク	レーン	30.5	800	НЗ	//		名	利		_	積(㎡)		構造
平月	没式	23	800	H29	敦賀セメント㈱	敦資	冒倉庫			- 1	634.46		骨·土蔵·木)
						蓬	莱	倉	庫		276.00		鉄骨
ᅗᄅ		24	800	R6	//	物》	<b>充配送</b>	セン	ター	1,9	974.84	鉄筋	「コンクリー
ットエレ	ノベータ式	15	1,300	R1	北陸電力㈱	27.12 4.	海陸鞠山南				683.98		鉄骨
ッ누드나	ノベータ式 ローダー	15	1,300	R2	//		山南テ	ント		1	375.00		膜構造
	ロークルーン1号機	40.6	コンテナ25個	R6	敦賀海陸運輸㈱	水	産		屋	6,	215.53		鉄骨
	ルーン2号機	40.6	コンテナ25個	R6	//	2)	<b>抒積</b> 場	易					
きさけ	き地						名		称		面積(	m³)	舗装·未舗装
1) (-) (0	الاد ت .					夕	子	野	積	煜	20	903	舗装

							名	-	野	植	場	2,90	13	舗装	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
名 和	<b>T</b>	i	面積(㎡)		管理者		Ш	崎・ホ		3野積		5,6		//	182
崎D荷さばき地			4,951.0		福井県		JII	崎・	公栄す			16,5		//	
荷さばき地		3,485.7		//	l	- 711	崎・	松栄菌	野積	場	20,68	88	//		
荷さばき地		1,213.0		//		Ш	崎・	松栄	野 積	場	17,93	37	//		
荷さばき地			2,918.0		//		松	栄	野	積	場	5,68		未舗装	
北荷さばき地			35,180.0		//		Ш	崎	野	積	場	2,7	74	//	
							蓬	莱	野	積	場	1,6	53	舗装	敦
北D荷さばき地			5,808.6		//		泉	<b>T</b>	3	積	場	7,7	00	//	
南 A-1 荷さばき地			8,095.5		//		金	ケ	- 崎 野	積	場	4,2		//	福
南B荷さばき地			3,039.1		//		金	ケル	奇 C !	野積	場	10,4	50	//	
 星							鞠	山	北野	積	場	100,26	51	//	
£							鞠	山は	t D!	野積	場	16,58	83	//	
称	面積(	(m²)	構造	設置年度	管理者		鞠	山青	ā Α!	野積	場	105,93	28	//	
上 屋	1,999.	52	S造	S51	福井県		鞠	山雨	有 B !	野積	場	55,9	53	//	
上 屋	1,086.	48	//	S53	敦賀市	İ	鞠	山南	有 C !	野積	場	39,87	78	//	
上 屋	2,210.	00	RC 造	S49	福井県	ĺ	3)貯木場								
上 屋	2,146.	00	//	S48	//	l									
上 屋	807.		S造	S57	//	ĺ		名	和	i	面	漬(㎡)	淡水	(・海水の別	管理
	1 090	-	"	LIE.	"		# 0	р П 2	号貯	木場		32 857	zk	(面(淡水)	福井

F S 1,748.41 // H14 敦賀市 井の口 4 号貯木場 9,098 //

 鞠 山 南 CFS
 3,496.50
 #
 H25
 福井県



令和7年4月1日現在

**■■■** 臨港道路

▲天筒山(171m)

福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所