



重要港湾 敦賀港
(鞠山北地区)

多目的クレーン 2号機



台船からの陸揚げ状況（令和7年11月16日撮影）



令和8年4月1日供用開始

福井県土木部港湾空港課
〒910-8580 福井市大手3-17-1
TEL:0776-20-0489



福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所
〒914-0078 敦賀市桜町2-1
TEL:0770-22-0369

(令和8年3月作成)



福井県

最新型多目的クレーンを導入しました

大きい作業半径で大型船舶にも対応可能！！

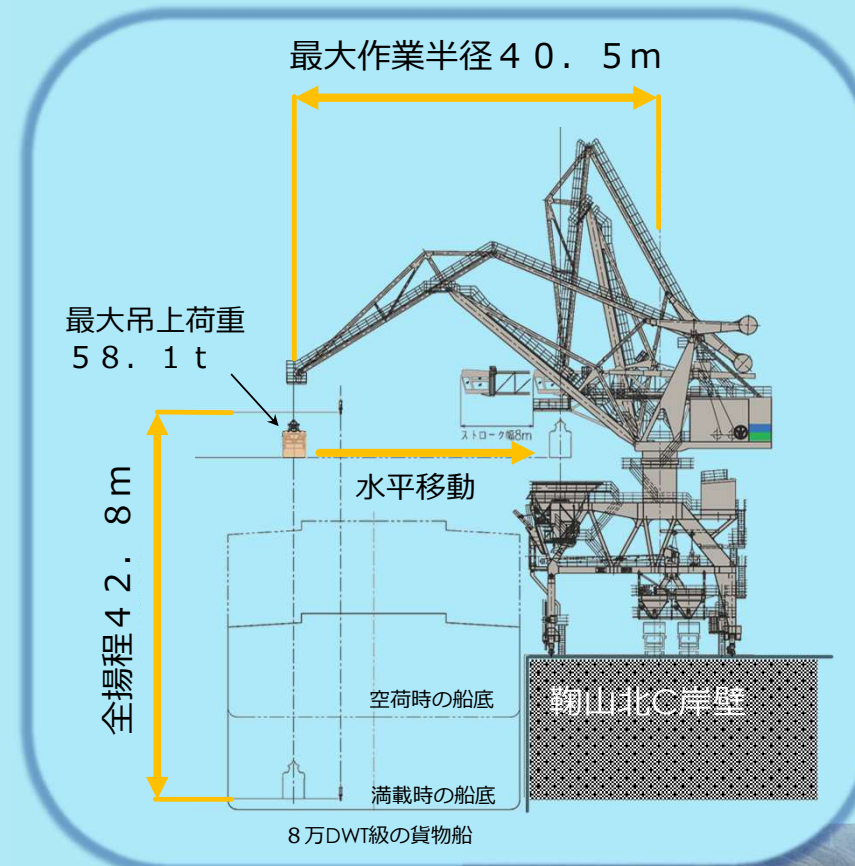
敦賀港の鞠山北地区は、バルク貨物の物流拠点として福井県や背後圏の発展に大きく貢献しており、多目的クレーンが設置されている鞠山北C岸壁は、3万DWT級の貨物船が接岸できる水深12mを有しています。（喫水調整により8万DWT級貨物船まで対応可能）近年の船舶大型化対応や既設クレーンが老朽化していることから、令和5年度から整備に取り組んできました。

クレーンの特徴

- ◆ダブルリンク式水平引込クレーンであるため、吊り荷を水平に移動させることができ、効率的な荷役可能
- ◆8万DWT級の貨物船への対応が可能な最大作業半径40.5mを確保
- ◆振動防止装置により荷ぶれが少なく高速運転が可能
- ◆機体内にバルク貨物を受け入れるホッパ、払出用コンベヤやトラック払出を有しており、船舶荷役からトラック払出までの作業をクレーン単独で行うことが可能
- ◆ジブクレーンとしても使用できることから多様なニーズに対応可能
- ◆15m³・8m³グラブバケットや8m³オレンジピールバケットがあり、幅広い貨物に対応

クレーンの主な仕様

- ◆クレーン型式：ダブルリンク式水平引込クレーン
- ◆設置場所：敦賀港 鞠山北C岸壁
- ◆吊上荷重：58.1t（40.5m時 23.5t）
※最大定格荷重 55.0t（フック）
- ◆荷役能力：800t/h
- ◆作業半径：40.5m～11.0m
※岸壁法線から25.5m
- ◆揚程：42.8m（全揚程）
※27.0m（レール面より上）、15.8m（レール面より下）
- ◆巻上速度：1.67m/s（100m/min）
- ◆走行速度：0.75m/s（45m/min）



安全機能・情報管理

- ◆監視システムにより、リアルタイムで状況確認が行え各機器のデータ状況で迅速な故障診断が可能
- ◆遠隔モニタリング導入により、地上でクレーンの状況・稼働把握が可能
- ◆走行ブレーキに加え、レールクランプ、レールブレーキや逸走防止アンカーを装備して逸走防止を強化
- ◆荷役作業の一部を自動運転でき、運転者の負担が軽減



各種グラブバケット



フック



既設クレーン
(1号機)

新クレーン
(2号機)

