# 重要港湾　敦賀港
（鞠山南地区）

## 新ガントリークレーン

令和８年２月１９日撮影（製作中）

福井県土木部港湾空港課
〒910-8580　福井市大手3-17-1
TEL:0776-20-0489

Port of TSURUGA

福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所
〒914-0078　敦賀市桜町2-1
TEL:0770-22-0369


福井県

令和９年４月供用開始予定

# 新しいガントリークレーンを岸壁に据付けます

**令和９年４月供用開始予定**

敦賀港の鞠山南地区は、コンテナ・ＲＯＲＯ貨物の物流拠点として福井県や背後圏の発展に大きく貢献しております。そのうち、鞠山南Ａ岸壁にはガントリークレーンが設置され、水深も１４ｍ確保されていることから５万DWT級の貨物船を接岸させることができます。

今後、大型化する船舶や増加が見込まれるコンテナ貨物へ対応するため、また故障時のバックアップ機能を強化することを目的に、既設ガントリークレーンよりも大型化したガントリークレーンの整備を行っています。

今回、クレーン本体の製作が完了し、現地据付作業を行います。

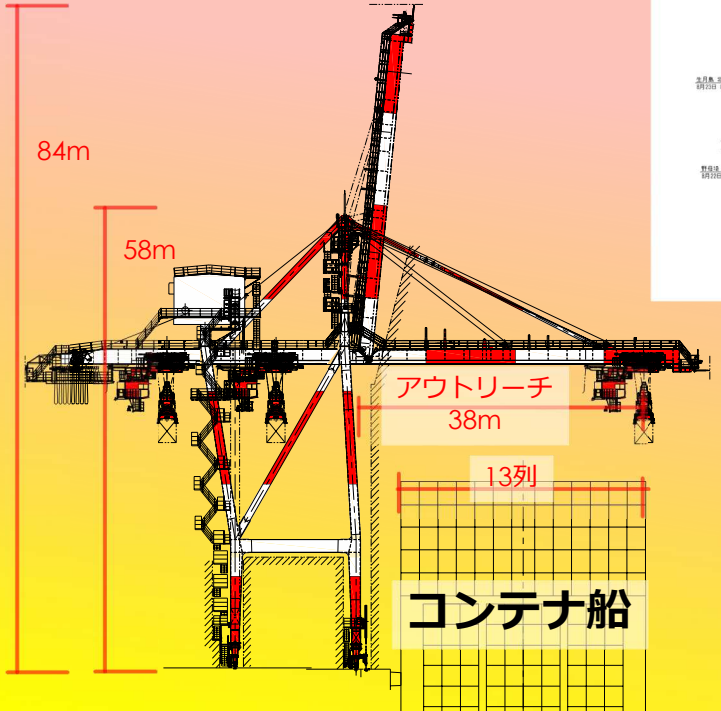
## クレーンの主な仕様

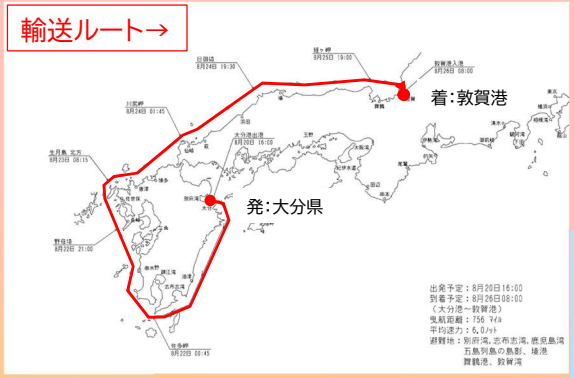
| 【新 設】 | 【既 設】 |
|---|---|
| ◆クレーン型式：ガントリークレーン | ◆ガントリークレーン |
| ◆設置場所：敦賀港　鞠山南Ａ岸壁 | ◆敦賀港　鞠山南Ａ岸壁 |
| ◆吊上荷重：５０．８ｔ | ◆５０．１ｔ |
| ◆揚　　程：４５．０ｍ（全揚程） | ◆３６．０ｍ |
| ◆アウトリーチ：３８．０ｍ（１３列） | ◆３２．０ｍ（１０列） |
| ◆巻上速度：１．０m/ｓ（６０m/ｍｉｎ） | ◆０．８m/ｓ（５０m/ｍｉｎ） |
| ◆横行速度：３．０m/ｓ（１８０m/ｍｉｎ） | ◆２．５m/ｓ（１５０m/ｍｉｎ） |
| ◆走行速度：０．７５m/ｓ（４５m/ｍｉｎ） | ◆０．７５m/ｓ（４５m/ｍｉｎ） |

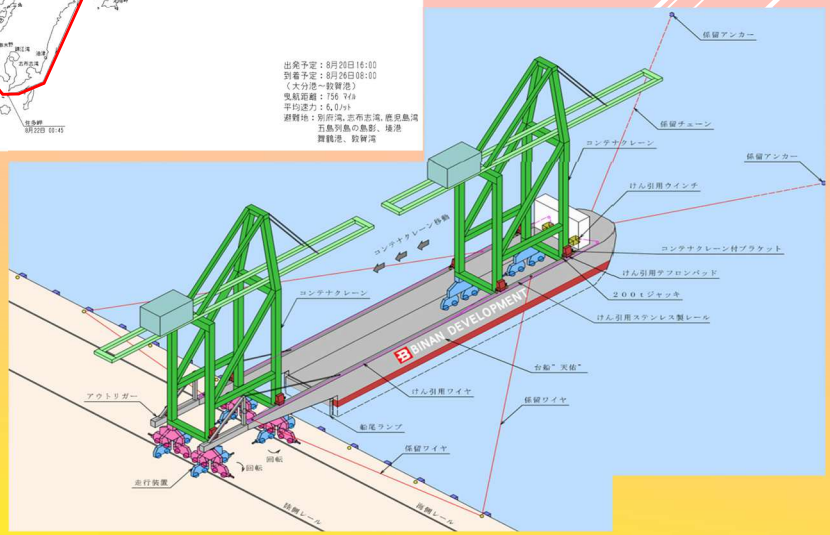
## クレーンの陸揚げ

１．ガントリークレーンを製作している大分県の工場を出港し、鹿児島沖経由で約1週間ほどかけて、敦賀港に入港します。
２．台船を鞠山南Ａ岸壁に縦付け接岸し、台船の高さ調整を行い岸壁とクレーンの高さを合わせます。
３．ガントリークレーンが台船から岸壁に移動して、車輪位置を岸壁にあるレール（軌道）位置に合わせます。
４．ガントリークレーンの車輪の向きをレール方向に整えて、レールに降ろします。
５．台船の沖だしを行い、ガントリークレーンを所定の位置に据付けて作業完了です。

※上記作業（２～５）で約９時間の工程を予定しています。
（台船再係留時間除く）




陸揚げ作業イメージ