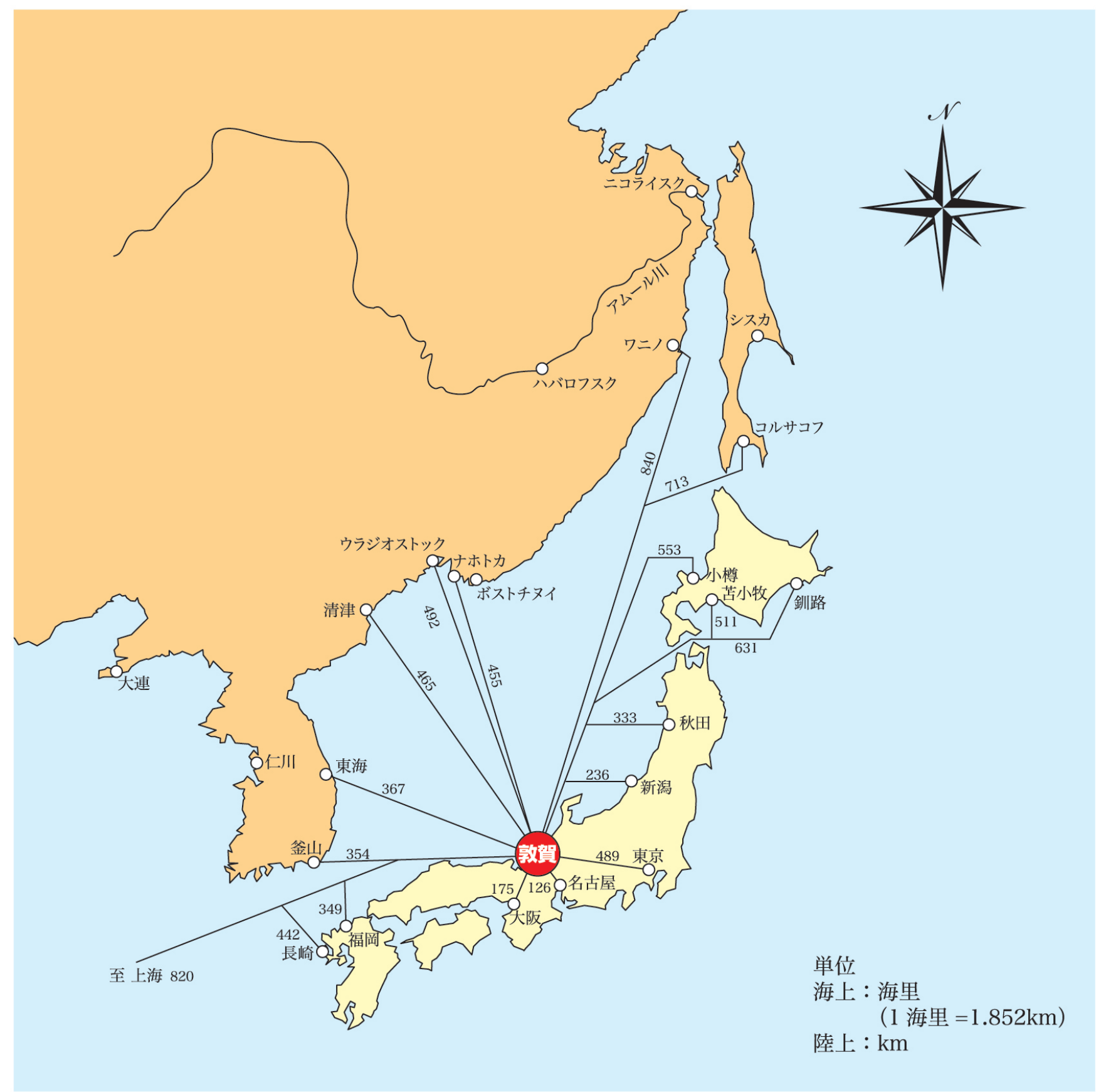
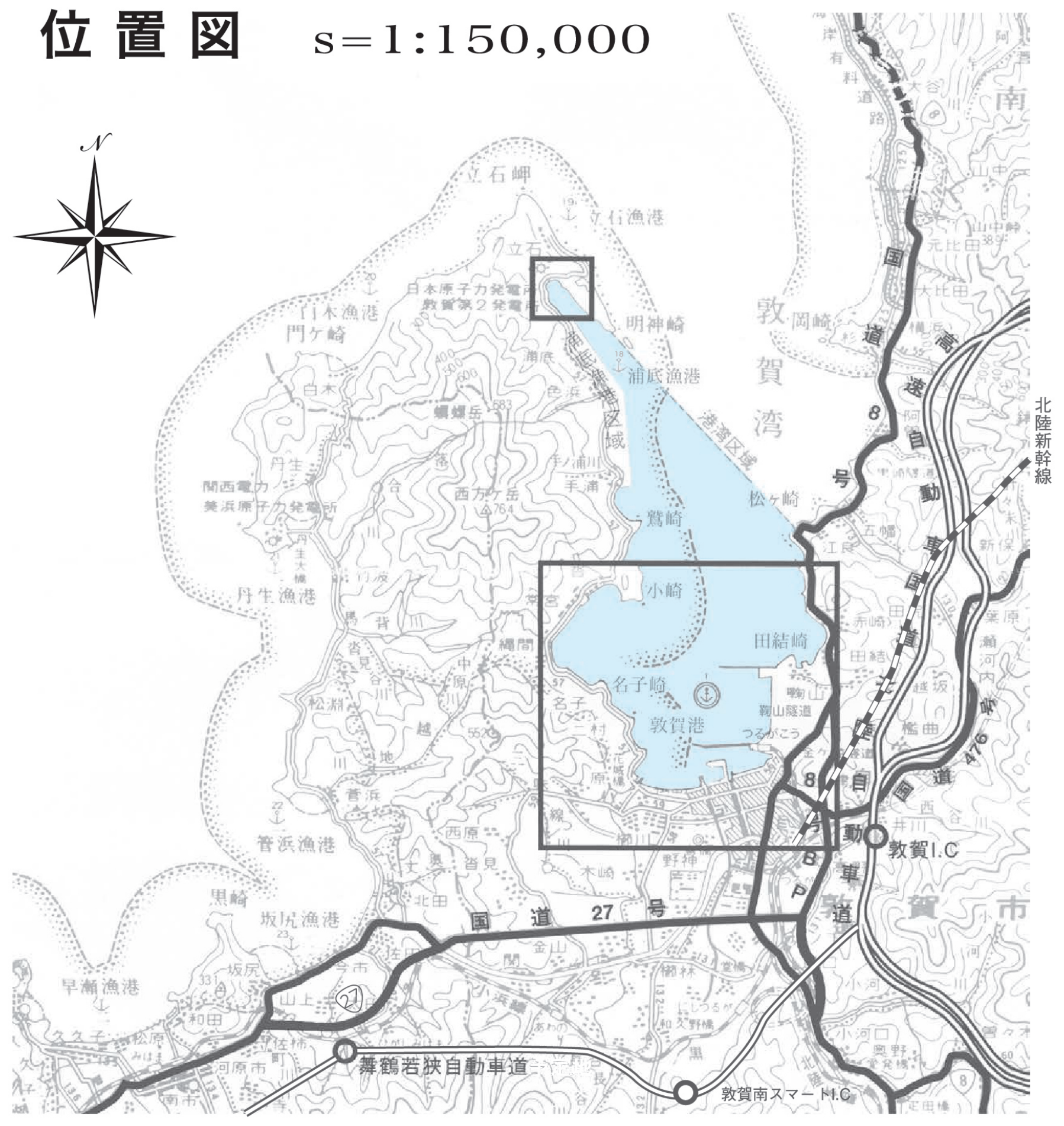
敦賀港平面図

敦賀港の位置

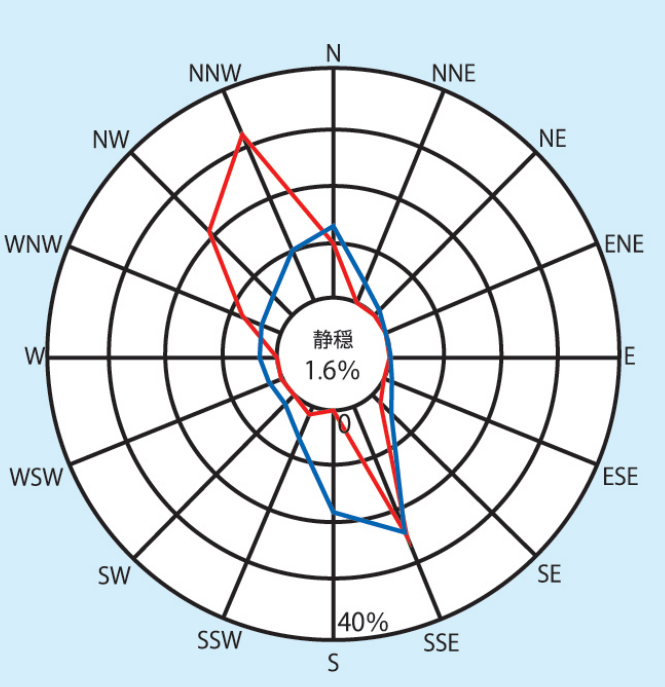

N
ニコライスク
アムール川
シスカ
ワニノ
ハバロフスク
コルサコフ
840
713
ウラジオストック
ナホトカ
ボストチヌイ
553
小樽
苫小牧
釧路
511
631
清津
492
455
465
大連
333
秋田
仁川
東海
367
236
新潟
釜山
354
敦賀
489
東京
175
126
名古屋
大阪
349
442
福岡
長崎
至 上海 820

単位
海上：海里
（1 海里 =1.852km）
陸上：km

位置図 s=1:150,000


N
立石岬
立石漁港
日本原子力発電所 敦賀第２発電所
白木漁港
門ヶ崎
明神崎
浦底漁港
敦賀湾
港湾区域
松ヶ崎
国道8号
北陸自動車道
北陸新幹線
国道27号
敦賀I.C
舞鶴若狭自動車道
敦賀南スマートI.C

風況図

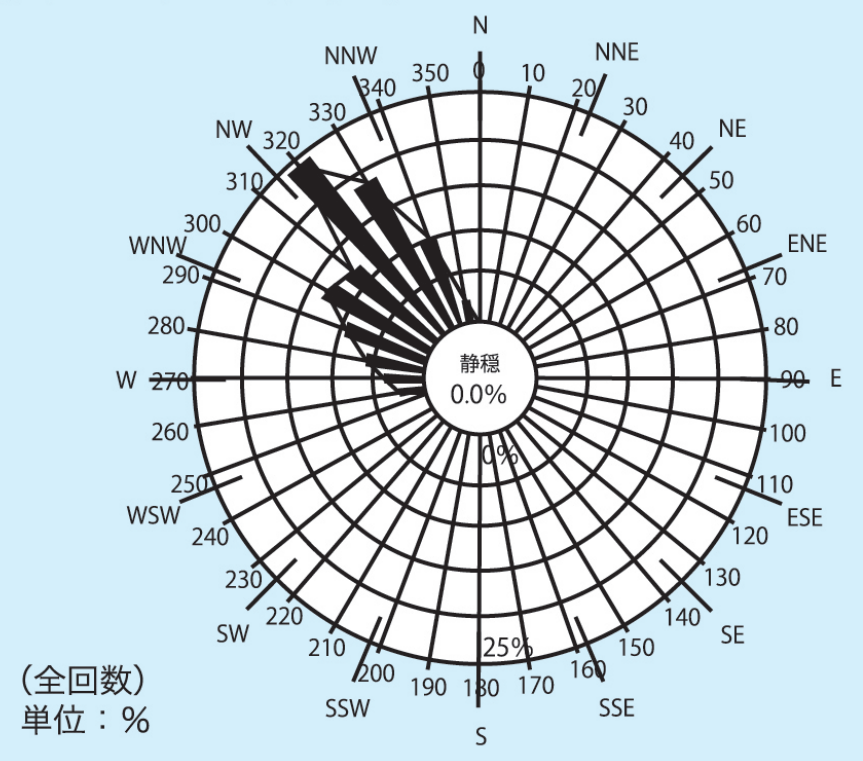


（全回数）
単位：%

強風（風速 10m/sec 以上）
全風速

観 測 者：国土交通省北陸地方整備局敦賀港湾事務所
観測期間：2009年１月～2014年12月
観測場所：敦賀港湾事務所

波向分布図

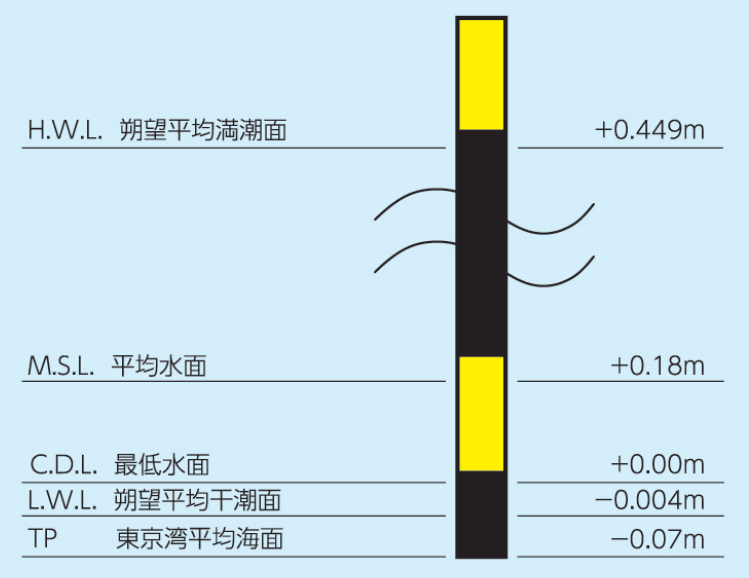


（全回数）
単位：%

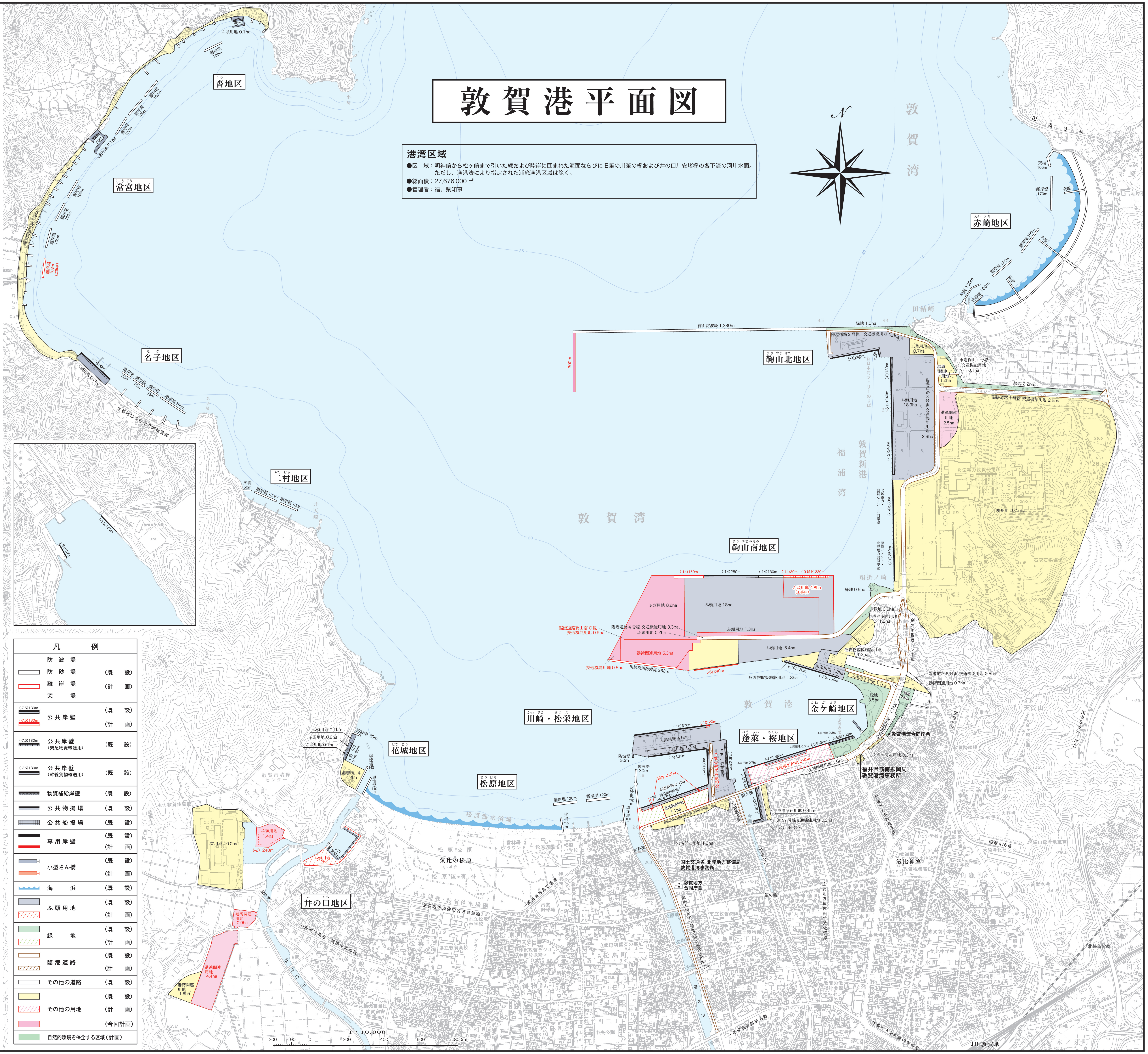
波高範囲：0.00m≦H1/3≦15.00m

観測期間：2010年１０月～2021年12月
観測場所：敦賀港立石地区

潮 位 図


H.W.L. 朔望平均満潮面 +0.449m
M.S.L. 平均水面 +0.18m
C.D.L. 最低水面 +0.00m
L.W.L. 朔望平均干潮面 −0.004m
TP 東京湾平均海面 −0.07m

観 測 者：国土交通省北陸地方整備局敦賀港湾事務所
観測場所：敦賀市川崎町地先
観測機器：フース型検潮器
＊平成 28 年 10 月 17 日付けで、敦賀港検潮所の移設に伴い、敦賀港港湾管理用水準面（C.D.L）を変更しました。


N
沓地区
常宮地区
名子地区
二村地区
鞠山北地区
赤崎地区
鞠山南地区
川崎・松栄地区
花城地区
松原地区
金ケ崎地区
蓬莱・桜地区
井の口地区
敦賀湾
敦賀港
福井県嶺南振興局 敦賀港湾事務所
敦賀港湾合同庁舎
国土交通省 北陸地方整備局 敦賀港湾事務所
JR 敦賀駅
北陸新幹線
1：10,000
200 100 0 200 400 600 800m

港湾区域

●区　域：明神崎から松ヶ崎まで引いた線および陸岸に囲まれた海面ならびに旧笙の川笙の橋および井の口川安堵橋の各下流の河川水面。
ただし、漁港法により指定された浦底漁港区域は除く。
●総面積：27,676,000 ㎡
●管理者：福井県知事

凡　例

凡例	種別	区分
▭ ▭	防波堤 防砂堤 離岸堤 突堤	（既　設） （計　画）
(-7.5)130m (-7.5)130m	公共岸壁	（既　設） （計　画）
(-7.5)130m	公共岸壁（緊急物資輸送用）	（既　設）
(-7.5)130m	公共岸壁（幹線貨物輸送用）	（既　設）
	物資補給岸壁	（既　設）
	公共物揚場	（既　設）
▦	公共船揚場	（既　設）
	専用岸壁	（既　設） （計　画）
	小型さん橋	（既　設） （計　画）
	海　浜	（既　設）
▨	ふ頭用地	（既　設） （計　画）
🟩 ▨	緑　地	（既　設） （計　画）
▭ ▨	臨港道路	（既　設） （計　画）
▭	その他の道路	（既　設）
🟨 ▨ 🟥	その他の用地	（既　設） （計　画） （今回計画）
🟩	自然的環境を保全する区域（計画）	

福井県嶺南振興局敦賀港湾事務所

No.24101003803N 株式会社ホーコーズ
0024-11 TEL (0776)21-5722