

事業評価結果(課・室)総括表

事業年度 令和8年度

部局名 未来創造部

所属名 交通まちづくり課

(単位:千円)

| 事業名 | 福井県長期ビジョン における位置づけ | 経費 区分 | 事業 開始 年度 | 事業 終了 年度 | 予算額 | 決算額 | 財源内訳 | | | 評価区分 |
|----------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------|---------|-----|---------|-----------------|---------|------|
| | | | | | | | 国庫 | その他 特定 財源 | 一般 | |
| 福井県地域公共交通計画推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和7年度 | 令和10年度 | 220 | — | | | 220 | 継続 |
| 嶺南地域公共交通充実支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和3年度 | 令和10年度 | 8,668 | — | | 8,668 | | 継続 |
| ⑩路線バス等運転士確保支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和8年度 | 令和10年度 | 163,805 | — | 29,301 | | 134,504 | — |
| ⑪路線バス事業者における外国人確保事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和7年度 | 令和10年度 | 21,481 | — | 835 | | 20,646 | 拡充 |
| 生活バス路線確保対策事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 平成13年度 | 令和10年度 | 562,195 | — | | | 562,195 | 継続 |
| ⑫地域交通最適化支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和8年度 | 令和10年度 | 141,415 | — | 18,500 | | 122,915 | — |
| 次世代地域公共交通推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和5年度 | 令和10年度 | 574 | — | | | 574 | 継続 |
| ⑬クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 平成23年度 | 令和10年度 | 3,702 | — | | | 3,702 | 拡充 |
| ⑭ポケモンラッピングバス運行事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和8年度 | 令和8年度 | 1,200 | — | 480 | | 720 | — |
| 自転車活用推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和2年度 | 令和11年度 | 82 | — | | | 82 | 継続 |
| サイクリング環境向上事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和7年度 | 令和11年度 | 1,200 | — | 600 | | 600 | 継続 |
| ⑮タクシー配車アプリ導入支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和8年度 | 令和9年度 | 12,172 | — | | 12,172 | | — |
| まちなか歴史資源利活用事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 平成30年度 | 令和8年度 | 3,126 | — | 188 | 30 | 2,908 | 継続 |
| ⑯県都グランドデザイン推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和5年度 | 令和9年度 | 108,265 | — | 2,750 | | 105,515 | 拡充 |
| 福井城坤櫓等復元整備事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和5年度 | 令和11年度 | 580,346 | — | 272,988 | 299,000 | 7,358 | 継続 |
| 敦賀のまちづくり推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和6年度 | 令和10年度 | 1,768 | — | | | 1,768 | 継続 |
| 嶺南地域公共交通計画推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和2年度 | 令和7年度 | | — | | | | 整理統合 |
| 嶺北地域公共交通計画推進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和6年度 | 令和7年度 | | — | | | | 整理統合 |
| 公共交通維持・確保支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和5年度 | 令和7年度 | | — | | | | 整理統合 |
| 新幹線二次交通等整備促進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和5年度 | 令和7年度 | | — | | | | 整理統合 |

事業評価結果(課・室)総括表

事業年度 令和 8年度

部局名 未来創造部

所属名 交通まちづくり課

(単位:千円)

| 事業名 | 福井県長期ビジョン における位置づけ | 経費 区分 | 事業 開始 年度 | 事業 終了 年度 | 予算額 | 決算額 | 財源内訳 | | | 評価区分 |
|---------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------|-----------|-----|---------|-----------------|---------|------|
| | | | | | | | 国庫 | その他 特定 財源 | 一般 | |
| 日本版ライドシェア実装支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和7年度 | 令和7年度 | | — | | | | 整理統合 |
| 路線バス利用促進事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和6年度 | 令和7年度 | | — | | | | 整理統合 |
| 交通系ICカード活用効率化支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和6年度 | 令和7年度 | | — | | | | 完了 |
| 物流事業者における人材確保支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和6年度 | 令和7年度 | | — | | | | 廃止 |
| 地域公共交通等燃料価格高騰対策支援事業 | 10 交流を広げる基盤整備 | 政策的経費 | 令和5年度 | 令和7年度 | | — | | | | 完了 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1,610,219 | | 325,642 | 319,870 | 963,707 | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-----------------|----------|-----------|--------|
| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
| 3 楽しみを広げる（想像力） | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和7年度 |
| 福井県地域公共交通計画推進事業 | | | | 事業終了年度 | 令和10年度 |
| 事業目的 | 公共交通の維持・確保を図るため、嶺北地域公共交通計画および嶺南地域公共交通計画に掲げる各施策を推進する。 | | | | |
| 事業内容 | 福井県地域公共交通活性化協議会の運営 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 220 | — | | | 220 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 協議会・部会実施回数（回） | 4 | 7 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 福井県地域公共交通活性化協議会を開催し、嶺北地域公共交通計画および嶺南地域公共交通計画に位置付けられた事業の進捗管理や成果指標の達成状況のフォローアップを実施し、公共交通の維持・確保につなげた。 <事業実績> 協議会開催：1回 部会開催：6回 | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-------------------|---------------|-----------|--------|
| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
| 3 楽しみを広げる (想像力) | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和3年度 |
| 嶺南地域公共交通充実支援事業 | | | | 事業終了年度 | 令和10年度 |
| 事業目的 | 嶺南地域における公共交通の充実を図るため、各地域で行われる住民や観光客の移動手段確保の取組みを支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 嶺南市町が実施する住民や観光客の移動手段確保の取組みを支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 8,668 | — | | 8,668 | |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 小浜線、バス等年間利用者数(千人) | 2,324 (R10目標) | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 補助件数 (件) | 3 | 4 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 嶺南市町が実施する住民や観光客の移動手段確保の取組みを支援し、嶺南地域における公共交通の充実につなげた。 <事業実績> 敦賀市：コミュニティバス等に導入した交通系 ICカード IC O C A システムの運用 小浜市：市街地循環バスの実証運行 美浜町：コミュニティバス等に導入した交通系 ICカード IC O C A システムの運用 チョイソコみはまの実証運行 | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|--------|---------|---------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和8年度 | |
| | ⑧ 路線バス等運転士確保支援事業 | | 事業終了年度 | 令和10年度 | |
| 事業目的 | 県内の交通手段の維持・確保を図るため、運転士の待遇改善や貸切バス運転士の活用、採用強化など人材確保に取り組む事業者や団体を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 運転士等の待遇改善支援、運行奨励金の支給、貸切バス事業者の運転士を活用した路線バス運行体制の構築、採用力強化研修の開催支援、県外就職説明会への出展支援等 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 163,805 | — | 29,301 | | 134,504 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | バス運転士新規採用人数（人） | 30 | | 令和8年度 |
| | 活動指標 | バス運転士採用説明会実施回数（回） | 6 | | 令和8年度 |
| 事業評価 | — | | | | |
| 区分 | 新規 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|----------------|-----------|---------|--------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和7年度 | |
| | ㊦ 路線バス事業者における外国人確保事業 | | 事業終了年度 | 令和10年度 | |
| 事業目的 | 路線バスの維持・確保を図るため、外国人運転士の採用を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 外国人運転士の採用に向け、令和8年度は新たに人材紹介会社の活用などを実施 (1) 海外に拠点のある人材紹介会社を活用した外国人運転士の確保・育成 (2) 外国人運転士に対する県民の理解促進 (3) 外国人運転士の受入環境整備 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 21,481 | — | 835 | | 20,646 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 特定技能生採用内定件数（件） | 13 (R9目標) | — | 令和9年度※ |
| | 活動指標 | 検討会実施回数（回） | 4 | 4 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 路線バスの外国人材の確保・育成に向けた検討会の開催や先進地の視察を実施し、関係者と受入に向けた協議を進めた。 <事業実績> 検討会開催：4回（有識者との会議3回、事業者向け説明会1回） 路線バス事業者との先進地視察：1回 ※本事業による最初の内定は令和9年度の予定 | | | | |
| 区分 | 拡充 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-------------------|--------|-----------|---------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 平成13年度 | |
| | 生活バス路線確保対策事業 | | 事業終了年度 | 令和10年度 | |
| 事業目的 | 住民の生活に必要な移動手段であるバスの維持・確保を図るため、路線バスやコミュニティバスを運行する事業者や市町を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | バスの運行経費への支援 (1) 地域間幹線系統確保維持費補助、車両減価償却費等補助（国庫） (2) 広域生活バス路線維持対策事業補助、市町生活交通維持支援事業補助（県単） (3) 生活バス路線確保対策事業の一時的な要件の緩和 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 562,195 | — | | | 562,195 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 補助対象バス実車走行キロ（千km） | 8,185 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 路線バスやコミュニティバスを運行する事業者や市町を支援し、バスの維持・確保につなげた。 <事業実績> 路線バス6事業者および17市町に対し支援を実施 | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-----------------|---------------|---------|---------|
| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
| 3 楽しみを広げる（想像力） | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和8年度 |
| ⑧ 地域交通最適化支援事業 | | | | 事業終了年度 | 令和10年度 |
| 事業目的 | 地域の移動手段の維持・確保を図るため、地域の実情に応じた最適な交通体系の構築に向けた市町の取組みを総合的に支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 市町による新たな移動手段の導入や運転士確保、利用促進等の取組みを支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 141,415 | — | 18,500 | | 122,915 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 5,316 (R11目標) | | 令和8年度 |
| | 活動指標 | 補助件数（件） | 17 | | 令和8年度 |
| 事業評価 | — | | | | |
| 区分 | 新規 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------------|--------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和5年度 | |
| | 次世代地域公共交通推進事業 | | 事業終了年度 | 令和10年度 | |
| 事業目的 | 交通分野におけるDX化や地域交通の効率化を推進し、地域住民や来県者の利便性向上を図るため、交通事業者や市町等と情報共有する検討会を開催する。 | | | | |
| 事業内容 | 新しい技術や手法を活用した新たなモビリティサービスの導入に向けた検討会を開催 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 574 | — | | | 574 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 検討会実施回数（回） | 3 | 2 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 新しい技術や手法を活用した新たなモビリティサービスの導入に向けた検討会を開催し、各地域の交通分野におけるDX化等の推進につなげた。 <事業実績> 検討会開催：2回 | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-----------------|--------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 平成23年度 | |
| | ㊦ クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業 | | 事業終了年度 | 令和10年度 | |
| 事業目的 | 過度なクルマ利用からの転換を進めるため、官民連携で実施するカー・セーブ運動を推進する。 | | | | |
| 事業内容 | 福井県クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議の運営 ・県民会議が中心となり県内各地の関連イベントでの啓発活動等による県民へのカー・セーブ運動の周知、広報活動、バイコロジー活動に対する支援を実施 ・令和8年度は新たに地域おこし協力隊を配置予定 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 3,702 | — | | | 3,702 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 広報活動実施回数（回） | 2 | 2 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>県民運動推進月間（10月）および公共交通利用促進強化月間（3月）における広報活動などを実施し、クルマ利用から公共交通への転換につなげた。</p> <p><事業実績></p> <p>県民運動推進月間（10月）：幸福エピソード等を福井駅前の大型ビジョン放映 公共交通利用促進強化月間（3月）：公共交通利用について雑誌掲載 その他イベント出展、企業訪問、交通系ICカードによる出張支援等を実施</p> | | | | |
| 区分 | 拡充 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------------|---------------|---------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和8年度 | |
| | ⑧ ポケモンラッピングバス運行事業 | | 事業終了年度 | 令和8年度 | |
| 事業目的 | 路線バスの利用を促進するため、路線バス事業者のバス車両のラッピングにかかる経費を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | バス車両のラッピング経費への支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 1,200 | — | 480 | | 720 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 5,316 (R11目標) | | 令和8年度 |
| | 活動指標 | 補助件数（件） | 2 | | 令和8年度 |
| 事業評価 | — | | | | |
| 区分 | 新規 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|------------------------|------------|-----------|--------|
| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | | 事業開始年度 | 令和2年度 |
| | 自転車活用推進事業 | | | 事業終了年度 | 令和11年度 |
| 事業目的 | 自転車の利用促進を図るため、福井県自転車活用推進計画に掲げる各施策を推進する。 | | | | |
| 事業内容 | 自転車活用推進会議の運営 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 82 | — | | | 82 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | レンタル・シェアサイクルの年間利用者（千人） | 40（R11目標） | 令和8年度春頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | レンタル・シェアサイクル拠点数（箇所） | 100（R11目標） | 令和8年度春頃判明 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>自転車活用推進会議を開催し、福井県自転車活用推進計画に位置付けられた事業の進捗管理や成果指標の達成状況のフォローアップを実施し、自転車の利用促進につなげた。</p> <p><事業実績> 会議開催：1回</p> | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------------|----------|---------|--------|
| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
| 3 楽しみを広げる (想像力) | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和7年度 |
| サイクリング環境向上事業 | | | | 事業終了年度 | 令和11年度 |
| 事業目的 | クルマに頼り過ぎない社会づくりにつながるよう、自転車利用環境の整備、自転車利用を促すイベント開催を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 「自転車の駅」の整備に対する支援 (2) 自転車イベントの開催に対する支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 1,200 | — | 600 | | 600 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 自転車イベント参加者数 (人) | 300 | 148 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | イベント補助件数 (件) | 10 | 3 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>「自転車の駅」整備や自転車イベント開催を支援し、自転車の利用促進につなげた。今年度は支援制度を創設して初年度であったためイベント参加者が目標を下回ったが、来年度は市町と連携し幅広い層への自転車利用の普及により目標達成に努める。</p> <p><事業実績> 自転車イベント開催支援：3件</p> | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|----------------------|--------|---------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 楽しみを広げる（想像力） | | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | 事業開始年度 | 令和8年度 | |
| ⑧ タクシー配車アプリ導入支援事業 | | | 事業終了年度 | 令和9年度 | |
| 事業目的 | 嶺南地域におけるタクシー利用者の利便性向上を図るため、配車アプリを導入する事業者を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | タクシー配車アプリの導入支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 12,172 | — | | 12,172 | |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 嶺南地域のタクシー配車アプリ導入率（％） | 55 | | 令和8年度 |
| | 活動指標 | 配車アプリ導入台数（台） | 28 | | 令和8年度 |
| 事業評価 | — | | | | |
| 区分 | 新規 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|---------------|--------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 楽しみを広げる (想像力) | | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | 事業開始年度 | 平成30年度 | |
| まちなか歴史資源利活用事業 | | | 事業終了年度 | 令和8年度 | |
| 事業目的 | 県都デザイン戦略や県都グランドデザインに基づき、これまで整備・復元を行ってきた福井城址や周辺の歴史資源を活用し、県民や観光客が楽しみながら歴史を感じることができる環境づくりを行う。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 山里口御門・福の井等の利活用 (2) 福井城址の利活用、維持管理 (3) 周辺歴史資源の利活用、維持管理 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 3,126 | — | 188 | 30 | 2,908 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 山里口御門入場者数 (人) | 50,000 | 令和8年4月頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | イベントの参加人数 (人) | 6,000 | 令和8年4月頃判明 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 1月～2月の降雪により、山里口御門が長期閉鎖となったことから、成果指標は未達成となる見込みであるが、閉鎖期間以外の入館者数は目標通りの成果となる見込み | | | | |
| 区分 | 福井城址春まつりやお茶のふるまい、現場見学会等の開催により、活動指標は達成 | | | | |
| | 継続 | | | | |

| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
|-------------------|--|---------------------------|----------|-----------|---------|
| 3 楽しみを広げる(想像力) | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和5年度 |
| ⑩ 県都グランドデザイン推進事業 | | | | 事業終了年度 | 令和9年度 |
| 事業目的 | 県・福井市・経済界による「県都にぎわい創生協議会」において、令和4年10月に「県都グランドデザイン」を策定した。県都の将来像「誰もが主役に！楽しさあふれる県都」の実現に向け、プロジェクトの具体化およびにぎわいの場づくりを進める。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 県都にぎわい創生事業 (2) 県都グランドデザイン推進支援事業補助金 (3) 光の川・ライトブリッジ構想 (4) 足羽川活用促進事業 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 108,265 | — | 2,750 | | 105,515 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | まちなかにおける主要観光地 入込客数(万人) | 47 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 足羽川におけるイベント開催 数(回) | 50 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 足羽川周辺のにぎわい創出のための環境整備および取組み支援を行い、持続的に活動ができる体制構築を進めた。 県都グランドデザインのプロジェクト進捗状況をR7.9月に公表し、活動指標を達成 | | | | |
| 区分 | 拡充 | | | | |

| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 |
|-------------------|--|-------|----------|---------|--------|
| 3 楽しみを広げる（想像力） | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和5年度 |
| 福井城坤櫓等復元整備事業 | | | | 事業終了年度 | 令和11年度 |
| 事業目的 | 県の新しい文化・歴史のシンボルとして、坤櫓および西側土塀を復元し、福井城址の歴史拠点としての魅力をさらに高める。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 石垣変位観測、外構・展示等設計 (2) 石垣補強工事 (3) 建築工事 (4) 復元整備検討委員会開催 (5) 復元に向けた機運醸成 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 580,346 | — | 272,988 | 299,000 | 7,358 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | — | — | — | |
| | 活動指標 | — | — | — | |
| 事業評価 | 復元整備の完了後に効果が発出されるものであるため、目標設定になじまない | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和 8年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和6年度 | |
| | 敦賀のまちづくり推進事業 | | 事業終了年度 | 令和10年度 | |
| 事業目的 | 北陸新幹線福井・敦賀開業時の当面の終着駅であり、嶺南地域の広域観光の玄関口となる敦賀において、県、敦賀市、商工会議所が連携して策定するアクションプログラムに位置付けたプロジェクトを推進することで、港や鉄道、歴史・文化、食などのコンテンツを活かしたまちづくりを推進する。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 敦賀のまちづくり推進事業 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 1,768 | — | | | 1,768 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 敦賀市への観光入込客数（万人） | 419 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 金ヶ崎地区および神楽通りの整備完了 | 神楽通りの整備完了 | 神楽通りの整備完了 | 令和7年度 |
| 事業評価 | (敦賀まちづくりアクションプログラムの進捗により、駅周辺や商店街の人流が増え、成果指標を達成する見込み。) | | | | |
| 区分 | 継続 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|---------------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる(想像力) | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和2年度 | |
| | 嶺南地域公共交通計画推進事業 | | 事業終了年度 | 令和7年度 | |
| 事業目的 | 公共交通の維持・確保を図るため、嶺南地域公共交通計画に掲げる各施策を推進する。 | | | | |
| 事業内容 | 福井県地域公共交通活性化協議会の運営 | | | | |
| 予算・決算額 (単位:千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 40 | 40 | | | 40 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 小浜線、バス等年間利用者数(千人) | 2,324 (R10目標) | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 協議会実施回数(回) | 2 | 2 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>福井県地域公共交通活性化協議会を開催し、嶺南地域公共交通計画に位置付けられた事業の進捗管理や成果指標の達成状況のフォローアップを実施し、公共交通の維持・確保につなげた。なお、令和7年度に嶺北地域と嶺南地域の協議会を統合したため、令和8年度から本事業は福井県地域公共交通計画推進事業に整理統合した。</p> <p><事業実績> 協議会開催: 1回 部会開催: 1回</p> | | | | |
| 区分 | 整理統合 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|---------------------|----------------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和6年度 | |
| | 嶺北地域公共交通計画推進事業 | | 事業終了年度 | 令和7年度 | |
| 事業目的 | 公共交通の維持・確保を図るため、嶺北地域公共交通計画に掲げる各施策を推進する。 | | | | |
| 事業内容 | 福井県地域公共交通活性化協議会の運営 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 180 | 180 | | | 180 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 地域鉄道3社の1日当たり利用者数(人) | 36,000 (R10目標) | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 協議会実施回数(回) | 2 | 2 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>福井県地域公共交通活性化協議会を開催し、嶺北地域公共交通計画に位置付けられた事業の進捗管理や成果指標の達成状況のフォローアップを実施し、公共交通の維持・確保につなげた。なお、令和7年度に嶺北地域と嶺南地域の協議会を統合したため、令和8年度から本事業は福井県地域公共交通計画推進事業に整理統合した。</p> <p><事業実績> 協議会開催：1回 部会開催：1回</p> | | | | |
| 区分 | 整理統合 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|-----------------|---------|-----------|---------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる(想像力) | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和5年度 | |
| | 公共交通維持・確保支援事業 | | 事業終了年度 | 令和7年度 | |
| 事業目的 | 県内の交通手段の維持・確保を図るため、運転士の待遇改善や採用強化など人材確保に取り組む事業者や団体を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 運転士等の待遇改善支援、運行奨励金の支給、就職奨励金の支給、第二種免許取得支援、運転士の負担軽減機器等導入支援、市町の代替交通への転換支援等 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 360,716 | 270,701 | 158,812 | | 201,904 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数(千人) | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 運転士採用説明会実施回数(回) | 8 | 9 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>県と事業者で連携し、運転士確保に向けた説明会の開催や新規採用者への第二種免許取得支援などを実施し、採用者数の増につなげた。なお、路線バス事業者向け支援の集約を図るため、令和8年度から本事業は路線バス等運転士確保支援事業に整理統合した。</p> <p><事業実績> バス運転士採用説明会実施回数：5回 タクシー運転士採用説明会実施回数：4回</p> | | | | |
| 区分 | 整理統合 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------------|--------|-----------|--------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和5年度 | |
| | 新幹線二次交通等整備促進事業 | | 事業終了年度 | 令和7年度 | |
| 事業目的 | 観光客等の移動手段の確保を図るため、市町の二次交通の充実に係る取組みを支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 市町の二次交通の充実に係る取組みを支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 25,762 | 24,736 | | | 25,762 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 補助件数（件） | 7 | 7 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>市町が実施する二次交通の充実に係る取組みを支援し、観光客等の移動手段の確保につなげた。なお、市町向け支援の集約を図るため、令和8年度から本事業は地域交通最適化支援事業に整理統合した。</p> <p><事業実績></p> <p>福井市：ぐるぐる周遊バスの運行 敦賀市：ぐるっと敦賀周遊バスの運行 越前市：まちなかデマンド交通の運行 あわら市、鯖江市、南越前町、丹南地域：定額タクシーの運行</p> | | | | |
| 区分 | 整理統合 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|----------------------------|--------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる（想像力） | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和7年度 | |
| | 日本版ライドシェア実装支援事業 | | 事業終了年度 | 令和7年度 | |
| 事業目的 | 地域住民の移動手段の確保を図るため、市町の日本版ライドシェアの運行に係る取組みを支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 市町の日本版ライドシェアの運行に係る取組みを支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位：千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 6,550 | 883 | 3,275 | | 3,275 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数（千人） | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 補助件数（件） | 3 | 1 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 市町が実施する日本版ライドシェアの運行に係る取組みを支援し、地域住民の移動手段の確保につなげた。なお、市町向け支援の集約を図るため、令和8年度から本事業は地域交通最適化支援事業に整理統合した。 | | | | |
| 区分 | 整理統合 | <事業実績> 鯖江市：日本版ライドシェアの運行 | | | |

| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 |
|-------------------|--|-----------------|----------|-----------|-------|
| 3 楽しみを広げる(想像力) | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和6年度 |
| 路線バス利用促進事業 | | | | 事業終了年度 | 令和7年度 |
| 事業目的 | 路線バスの利用を促進するため、路線バスデジタスタンプラリーなどを実施する。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 路線バスデジタスタンプラリーの実施 (2) バスカードの作成・配付 (3) バス利用者への特典配付 | | | | |
| 予算・決算額 (単位:千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 8,361 | 7,170 | 5,520 | | 2,841 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数(千人) | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | スタンプ回数(回) | 2,000 | 2,949 | 令和7年度 |
| 事業評価 | <p>路線バスデジタスタンプラリーの実施、バスカードの作成・配付、バス利用者への特典配付を実施し、路線バスの利用促進につなげた。なお、市町向け支援の集約を図るため、令和8年度から本事業は地域交通最適化支援事業に整理統合した。</p> <p><事業実績> 路線バスデジタスタンプラリー：夏休み期間に実施 バスカードの作成・配付：夏休み期間にバス車内で配付 バス利用者への特典配付支援：9件</p> | | | | |
| 区分 | 整理統合 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------------|--------|-----------|-------|
| | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 | |
| 3 | 楽しみを広げる(想像力) | | 経費区分 | 政策的経費 | |
| 10 | 交流を広げる基盤整備 | | 事業開始年度 | 令和6年度 | |
| | 交通系ICカード活用効率化支援事業 | | 事業終了年度 | 令和7年度 | |
| 事業目的 | 公共交通の利便性向上を図るため、路線バス・地域鉄道事業者への「ICOCA Web定期券サービス」の導入を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | 路線バス事業者の「ICOCA Web定期券サービス」の導入を支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位:千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 4,000 | 3,980 | | | 4,000 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 路線バス等年間利用者数(千人) | 4,942 | 令和8年度夏頃判明 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 補助件数(件) | 2 | 2 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 令和7年10月からICOCA Web定期券サービスの運用を開始し、路線バスの利便性向上につなげた。 | | | | |
| 区分 | 完了 | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------|----------|---------|--------|
| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 |
| 3 楽しみを広げる(想像力) | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和6年度 |
| 物流事業者における人材確保支援事業 | | | | 事業終了年度 | 令和7年度 |
| 事業目的 | 物流事業者の人材確保を図るため、大型・中型運転免許の取得や荷役作業の省力化機器の導入を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 大型・中型運転免許取得費用支援 (2) 荷役作業の省力化機器等導入支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位:千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 11,249 | 11,249 | | | 11,249 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 新規ドライバー数 | 40 | 39 | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 補助事業者数(件) | 50 | 22 | 令和7年度 |
| 事業評価 | 大型・中型運転免許取得支援および荷役作業の省力化機器等導入支援を実施し、物流事業者の人材確保につなげた。令和6年4月の働き方改革関連法施行から一定期間が経過するため、本事業は令和7年度をもって終了した。 <事業実績> 大型・中型運転免許取得費用支援: 39件 荷役作業の省力化機器等導入支援: 22件 | | | | |
| 区分 | 廃止 | | | | |

| | | 未来創造部 | 交通まちづくり課 | 事業年度 | 令和7年度 |
|---------------------|---|---------------------|----------|---------|---------|
| 3 楽しみを広げる(想像力) | | | | 経費区分 | 政策的経費 |
| 10 交流を広げる基盤整備 | | | | 事業開始年度 | 令和5年度 |
| 地域公共交通等燃料価格高騰対策支援事業 | | | | 事業終了年度 | 令和7年度 |
| 事業目的 | エネルギー価格高騰の影響により、経営に大きな影響が生じている路線バス事業者等に対し、燃料価格の高騰分を支援する。 | | | | |
| 事業内容 | (1) 路線バス、高速バス・空港連絡バスに対する燃料価格高騰分支援 (2) タクシー、自動車運転代行に対する燃料価格高騰分支援 (3) トラックに対する燃料価格高騰分支援 | | | | |
| 予算・決算額 (単位:千円) | 予算額 | 決算額 | 国庫 | その他特定財源 | 一般財源 |
| | 163,058 | 104,625 | | | 163,058 |
| 事業評価指標 | 内 容 | | 目標 | 実績 | 備考 |
| | 成果指標 | 全国的な課題への対応であるため設定なし | — | — | 令和7年度 |
| | 活動指標 | 全国的な課題への対応であるため設定なし | — | — | 令和7年度 |
| 事業評価 | 路線バス、高速・空港連絡バス、タクシー、自動車運転代行、トラック事業者に補助金を支給し、交通事業者等の車両台数の維持および安定運行につなげた。 | | | | |
| 区分 | 完了 | | | | |