

平成22年度事務事業カルテ

							会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
				所 属	総合政策部	部 (庁)	新幹線建設推進課	課(室)		
事業名	北陸新幹線協議推進事業	含まれる事業数	4	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 42年度 経過年数 44年	事業終了予定年度 一年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [高速交通時代のにぎわい交流まちづくり]									
[事業目的] 北陸新幹線の県内区間の早期整備が実現されるよう、積極的に国および関係機関等に働きかけるとともに、情報の収集を行う。										
[事業内容] (1) 県内区間の早期整備が実現するよう国、関係機関等への働きかけ (2) 北陸新幹線建設促進同盟会 負担金 (3) 福井県北陸新幹線建設促進同盟会 負担金										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		
当初予算額の推移		21,294	21,606	13,031	28,584	28,857	20.5%	結果分類		
2月現計予算額の推移		23,003	22,785	15,016	12,584	28,857	19.5%			
決算額の推移		22,335	22,391	14,967	11,144		△19.5%			
事業効果の推移	活動指標	中央要請	19回	24回	14回	12回	8回	△15.7%	IV	
	指標	県同盟会活動	総会	総会・大会・意見交換	総会・大会・意見交換	総会・大会・意見交換	総会・大会・意見交換			
	成果指標									
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []								
区 分		平成22年度予算額				事業開始後の見直し状況		特記事項		
予算額 (単位：千円)		28,857								
財源内訳	国 庫									
	その他特定財源									
	一般財源		28,857							
[事業の評価]										
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 新規着工については、整備新幹線問題検討会議および調整会議において、整備の意義を十分検証の上、優先順位付けを検討していくこととされ、22年度予算に新規着工が決定した場合の事業費(留保分)が盛り込まれた。					評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し	
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 白山総合車両基地・敦賀間について、夏までのできる限り早期の認可を目指し働きかけを行う。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了	
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他	
							見直し額	千 円		

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()			
				所 属	総合政策部	部 (庁)	新幹線建設推進課	課(室)
事業名	北陸新幹線広報啓発事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 6年度 経過年数 17年	事業終了予定年度 一年度 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務
福井元気宣言の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [高速交通時代のにぎわい交流まちづくり]]							
[事業目的] 北陸新幹線の広報を行い、沿線住民はもとより広く県民の理解を深め、北陸新幹線整備に対する機運を醸成する。								
[事業内容] 広く県民に対し、北陸新幹線整備の広報事業を行う。 ・パンフレットやちらし等での広報 ・県民トーキングの実施 ・関係団体連絡会議の開催								
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)								
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等
当初予算額の推移		5,565	5,540	5,023	1,092	230	△41.7%	結果分類
2月現計予算額の推移		5,565	5,540	3,369	1,092	230	△46.5%	
決算額の推移		6,509	1,188	1,469	152		△49.2%	
事業効果の推移	活動指標	県民説明会参加者数	648	120	50	132	8.1%	I
	成果指標							
	指標							
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []						
区 分		平成22年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項	
予算額 (単位：千円)		230						
財源内訳	国 庫							
	その他特定財源							
	一般財源	230						
[事業の評価]								
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井駅部工事が平成21年2月に完成し、県内でも北陸新幹線整備促進に対する機運が高まっている。				評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 北陸新幹線整備促進に対する県民の意識啓発をさらに高めるため、新幹線の整備効果を県民に知らせるなど引き続き効果的な広報活動を展開する。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
						見直し額	千 円	

平成22年度事務事業カルテ

				会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
				所 属	総合政策部	部 (庁)	新幹線建設推進課	課(室)				
事業名	在来線対策事業	含まれる事業数	1	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫	<input checked="" type="checkbox"/> 実行予算	事業開始年度	5年度 経過年数 18年	事業終了 予定年度	一年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務
福井元気宣言の 位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土]				<input checked="" type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 補助金						<input type="checkbox"/> その他
[事業目的]												
北陸新幹線については、開業と同時にJR西日本から並行在来線の経営が分離されることとなっている。このため、他県の例など最新の状況等について情報収集するとともに、JR西日本や関係自治体と適宜協議するなど、在来線のあり方について検討を行い、並行在来線問題の円滑な解決を図ることを目的とする。												
[事業内容]												
(1) 関係機関との連携、JR西日本との連絡会議の開催 (2) 関係市町村との協議、連携												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		994	906	1,092	316	163	△27.0%					
2月現計予算額の推移		994	906	517	316	163	△34.8%					
決算額の推移		588	658	215	194		△21.7%					
事業効果 の推移	活動 指標	沿線市町担当者会議等	4	3	6	3	2	△2.1%				Ⅲ
	成果 指標	関係機関連絡会議	2	2	2	2	2	0.0%				Ⅱ
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成22年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予 算 額 (単位：千円)		163						並行在来線については、新幹線の開業時にJRの経営から分離されることとなっている。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		163									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 沿線市町担当課長連絡会議を開催し、沿線市町と情報共有を図るとともに、沿線各県など関係機関との連携を図るなど、着工後の受け入れ準備を着実に進めている。				評 価 に 基 づ く 今 後 の 対 応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 着工条件となっている、並行在来線の経営分離の地元自治体の同意取り付けがスムーズに行えるよう、さらに沿線市町と情報を共有し、あらゆるレベルでの検討を重ね、認可に向け準備を進めていく。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
						見直し額	千 円					