



平成 22 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

|                 |   |         |   |         |                              |   |             |                       |                 |       |         |  |
|-----------------|---|---------|---|---------|------------------------------|---|-------------|-----------------------|-----------------|-------|---------|--|
|                 |   |         |   | 所 属     | 土 木 部 (庁)                    |   | 高規格道路推進課    |                       | 課(室)            |       | 会計区分    | <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計<br><input type="checkbox"/> 特別会計 ( )<br><input type="checkbox"/> 企業会計 ( ) |
| 事 業 名           | 重要路線整備推進費 (中部縦貫自動車道、舞鶴若狭自動車道)   | 含まれる事業数 | 3 | 事 業 区 分 | <input type="checkbox"/> 国 庫 | <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算  | 事 業 開 始 年 度 | H5 年度<br>経過年数<br>18 年 | 事 業 終 了 予 定 年 度 | 一 年 度 | 事 務 区 分 | <input checked="" type="checkbox"/> 自 治 事 務  |
| 福井新元氣宣言における位置付け | <input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元氣な県土<br><input type="checkbox"/> 無 政 策 [高速交通時代のにぎわい交流まちづくり         ] |         |   |         | <input type="checkbox"/> 県 単 | <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 |             |                       |                 |       |         | <input type="checkbox"/> そ の 他   |

[事業目的]  
 中部縦貫自動車道、舞鶴若狭自動車道の整備促進を図るため、用地取得に関する事務を受託し、迅速かつ円滑な用地取得を行う。

[事業内容]  
 中部縦貫自動車道、舞鶴若狭自動車道の福井県内の用地取得に関する事務であり、事務内容は、地元への事業説明、測量調査事務、土地評価資料作成、補償金額算定事務、用地交渉、契約事務、土地収用事務、補償金の支払い事務等である。

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

| 区 分         |                      | 18年度                | 19年度   | 20年度              | 21年度   | 22年度         | 平均伸び率  | 目標値、指標の積算根拠等 | 結果分類 |  |  |
|-------------|----------------------|---------------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------------|------|--|--|
| 当初予算額の推移    |                      | 274,965             | 28,460 | 51,780            | 32,680 | 23,444       | △18.2% |              |      |  |  |
| 2月現計予算額の推移  |                      | 202,569             | 25,936 | 56,024            | 21,800 | 22,309       | △7.5%  |              |      |  |  |
| 決算額の推移      |                      | 202,519             | 25,514 | 56,024            | 21,752 | 25,174       | △3.3%  |              |      |  |  |
| 事業効果<br>の推移 | 活動<br>指標             | 職員数                 | 32     | 21                | 19     | 18           | △12.3% |              | IV   |  |  |
|             | 成果<br>指標             | 買収累計面積 (中縦) (単位：千㎡) | 1,299  | 1,316             | 1,343  | 1,429        | 3.3%   |              | II   |  |  |
|             | 買収累計面積 (舞若線) (単位：千㎡) | 2,301               | 2,345  | 2,346             | 2,353  | 0.8%         |        | II           |      |  |  |
| 計画の達成状況     |                      | [目標名]               |        | 年度整備水準 [ ] / 整備目標 |        | 年度 [ ] = [ ] |        |              |      |  |  |

| 区 分           |         | 平成22年度予算額 | 事業開始後の見直し状況 | 特記事項  |
|---------------|---------|-----------|-------------|---|
| 予 算 額 (単位：千円) |         | 22,309    |             | 幹線道路の交通渋滞の解消と交通事故の減少、観光客の増大、沿線地域の産業・経済の発展、災害時や冬期における交通の確保が期待できる道路であることから、用地の早期取得を図っていく。 |
| 財源内訳          | 国 庫     |           |             |   |
|               | その他特定財源 | 9,431     |             |   |
|               |         | 一般財源      | 12,878      |   |

[事業の評価]

|           |  |                       |   |                              |   |   |
|-----------|--|-----------------------|---|------------------------------|---|---|
| 所 属 の 方 針 | [活動指標、成果指標に対する評価]<br>中部縦貫自動車道、舞鶴若狭自動車道の早期完成には、迅速かつ円滑な用地取得が重要であり、県として用地取得を受託する必要がある。  | 評 価 に 基 づ く 今 後 の 対 応 | <input type="checkbox"/> 拡 充            | <input type="checkbox"/> 縮 減 | <input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し    | 舞鶴若狭自動車道の用地取得の進捗により、用地取得に関する事務の受託分については、ほぼ完了した。 |
|           | [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容]<br>中部縦貫自動車道については、平成20年度に上志比IC～勝山IC間の7.9kmが供用開始された。早期完成に向けて、引き続き残る用地の早期取得を図っていく。<br>舞鶴若狭自動車道の小浜西IC・小浜IC間は、平成23年夏、小浜IC・敦賀JCT間は、平成26年度の完成予定時期が発表され、用地の早期取得についてもほぼ完了した。 |                       | <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 | <input type="checkbox"/> 休 止 | <input checked="" type="checkbox"/> 完 了 |   |
|           |  |                       | <input type="checkbox"/> 整 理 統 合        | <input type="checkbox"/> 廃 止 | <input type="checkbox"/> そ の 他          |   |
|           |  |                       | 見 直 し 額                                 | △ 2,400 千 円                  |   |   |

平成 22 年 度 事 務 事 業 カ ル テ

|                     |   |         |   |      |   |                                  |                      |   |
|---------------------|---|---------|---|------|---|----------------------------------|----------------------|---|
|                     |   |         |   | 会計区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計<br><input type="checkbox"/> 特別会計 ( )<br><input type="checkbox"/> 企業会計 ( )  |                                  |                      |   |
|                     |   |         |   | 所 属  | 土 木 部 ( 庁 ) 高規格道路推進課 課(室)<br><input type="checkbox"/> 国 庫 <input type="checkbox"/> 実行予算<br><input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金<br><input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> その他 |                                  |                      |   |
| 事 業 名               | 道路橋りょう諸費 (同盟会負担金)   | 含まれる事業数 | 1 | 事業区分 | <input type="checkbox"/> 国 庫<br><input checked="" type="checkbox"/> 県 単<br><input type="checkbox"/> その他   | 事業開始年度<br>S26 年度<br>経過年数<br>60 年 | 事業終了<br>予定年度<br>一 年度 | <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務<br><input type="checkbox"/> 法定受託事務 |
| 福井新元気宣言における<br>位置付け | <input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [ ]<br><input checked="" type="checkbox"/> 無 政 策 [ ] |         |   |      |   |                                  |                      |   |

[事業目的]  
 主要道路の整備促進を図るために組織された道路関係協議会等に対して必要な経費を負担し、施策の推進に資する。

[事業内容]  
 整備促進に必要な調査研究と、関係機関に対し建設促進に関する提言、連絡調整を行う。  
 ・高規格幹線道路、地域高規格道路関係 (中部縦貫自動車道、舞鶴若狹自動車道など) 5団体

[予算額および指標の推移等] (単位：千円)

| 区 分         |                               | 18年度  | 19年度  | 20年度             | 21年度  | 22年度         | 平均伸び率 | 目標値、指標の積算根拠等  | 結果分類 |
|-------------|-------------------------------|-------|-------|------------------|-------|--------------|-------|---|------|
| 当初予算額の推移    |                               | 2,060 | 2,010 | 1,995            | 1,955 | 1,420        | △8.1% |   |      |
| 2月現計予算額の推移  |                               | 1,995 | 1,980 | 1,920            | 1,420 | 1,420        | △7.5% |   |      |
| 決算額の推移      |                               | 1,995 | 1,980 | 1,920            | 1,420 | 1,420        | △7.5% |   |      |
| 事業効果<br>の推移 | 活動<br>指標<br>団体数               | 6     | 6     | 6                | 5     | 5            | △4.2% |   | III  |
|             | 成果<br>指標<br>関係路線事業費推移 (単位：億円) | 41.9  | 75.8  | 68.7             | 84.3  |              | 31.4% | 各年度ごとの対象路線事業費合計額 平成18年度以降は中部縦貫自動車道のみ計上(舞鶴若狹自動車道は民営化に伴い事業費非公開のため)している。 | I    |
| 計画の達成状況     |                               | [目標名] |       | 年度整備水準[ ] / 整備目標 |       | 年度 [ ] = [ ] |       |   |      |

| 区 分           | 平成22年度予算額 | 事業開始後の見直し状況   | 特 記 事 項                      |
|---------------|-----------|---|------------------------------|
| 予 算 額 (単位：千円) | 1,420     |   | 各同盟会の活動を通じて、高規格道路等の建設の促進を図る。 |
| 財源内訳          | 国 庫       | 平成16年度は、活動費の合理化により、負担金(18万円)を縮減した。<br>平成18年度は、活動費の合理化により、負担金(6.5万円)を縮減した。<br>平成19年度は、活動費の合理化により、負担金(3万円)を縮減した。<br>平成20年度は、活動費の合理化により、負担金(7.5万円)を縮減した。 |                              |
|               | 一般財源      | 平成21年度は、1団体を退会・1団体の活動費の合理化により、負担金(53.5万円)を縮減した。   |                              |

[事業の評価]

|           |   |                     |   |                              |                                 |
|-----------|---|---------------------|---|------------------------------|---------------------------------|
| 所属の<br>方針 | [活動指標、成果指標に対する評価]<br>舞鶴若狹自動車道の舞鶴東～小浜西間が14年度末に供用開始され、16年度には、用地取得の促進が図られ、念願であった敦賀からの工事着工が実現した。                                    | 評価に基<br>づく今後<br>の対応 | <input type="checkbox"/> 拡 充            | <input type="checkbox"/> 縮 減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し |
|           | [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容]<br>今後とも、整備促進に向けて参加していく必要があるが、負担団体の中で設立趣旨が似通っているものについては統合するよう働きかけ、また、個々の団体についても活動費の合理化を働きかけ負担金の軽減につなげていく。 |                     | <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 | <input type="checkbox"/> 休 止 | <input type="checkbox"/> 完 了    |
|           |   |                     | <input type="checkbox"/> 整理統合           | <input type="checkbox"/> 廃 止 | <input type="checkbox"/> そ の 他  |
|           |   |                     | 見直し額                                    | 千 円                          |                                 |