

平成23年度事務事業カルテ

会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()							
事業名	福武線設備更新特別支援事業	含まれる事業数	1	所属	総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	部(庁)	交通まちづくり <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	課(室)	地域鉄道支援 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務
事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土 おける位置付け]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高交通時代]]	事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	20年度 経過年数 4年	29年度 事務区分	事業終了 予定年度			
[事業目的]									
福井鉄道福武線の安全確保等を図るため、福井鉄道福武線協議会で取りまとめた再建方向に基づき、福井鉄道が行う設備の改善等に要する経費に対して補助する。									
[事業内容]									
安全確保等のための設備の改善等に対する補助									
補助率 緊急保全整備 県 3/5 国 2/5 安全対策施設整備 県 2/3 国 1/3									
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)									
区分	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類	
当初予算額の推移			212,000	238,401	203,269	△1.1%			
2月現計予算額の推移		92,027	212,000	238,401	208,252	43.4%			
決算額の推移		91,804	211,935	238,224		71.6%			
事業効果の推移									
活動指標									
成果指標									
利用人員		1,606	1,640	1,730		3.8%	福井鉄道福武線の年間利用人員(単位:千人)	II	
計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []									
[事業の評価]									
区分	平成23年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項						
予算額 (単位:千円)	208,252		○再建方向(行政支援) ①鉄道用地の取得・福井鉄道への無償貸付(沿線3市・県) ②10年間の設備更新に要する経費に対する支援(県) ③10年間の維持修繕に要する経費に対する支援(沿線3市)						
財源内訳									
国庫									
その他特定財源									
一般財源	208,252								
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 福井鉄道福武線の再建に必要な支援であり、地域住民の日常生活を支える福武線の安全確保に大きく寄与している。 [今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井鉄道福武線協議会で取りまとめた再建方向に基づき、安全確保等に必要設備更新の経費を県が支援する。			評価に基づく今後の対応 <input type="checkbox"/> 拡 充 <input checked="" type="checkbox"/> 継 続 <input type="checkbox"/> 整 理 統 合 <input type="checkbox"/> 縮 減 <input type="checkbox"/> 休 止 <input type="checkbox"/> 廃 止 <input type="checkbox"/> 終 期 の 見 直 し <input type="checkbox"/> 完 了 <input type="checkbox"/> そ の 他 見直し額 千円					

平成23年度事務事業カルテ

								会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		えちぜん鉄道基盤整備支援事業		含まれる事業数		1		所属		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高交通時代]		事業区分		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		総合政策 部(庁) 交通まちづくり 課(室) 地域鉄道支援 G		
				<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		事業開始年度 14年度 経過年数 10年		事業終了予定年度 23年度 事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的]										
地域住民の生活交通の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、えちぜん鉄道が実施する設備投資に要する経費等、鉄道経営の基盤整備に必要な経費に対して補助する。										
[事業内容]										
○基本方針										
①第3セクター会社の経営は、市町村および民間が中心となっていく。										
②開業後10年間は、県は運転再開に必要な工事費、資産取得費等の運転開業資金以外の初期投資額、設備投資費を負担する。市町村は、運転開業資金、欠損補助を負担する。										
○事業内容										
①設備投資補助………長期的な設備投資に対する補助										
②土地建物賃借料補助……京福電鉄等からの鉄道事業に供する土地・建物の賃借料に対する補助										
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)										
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等		
当初予算額の推移		484,376	398,186	329,045	219,350	314,694	△6.3%	結果分類		
2月現計予算額の推移		479,421	392,626	335,101	38,360	131,282	30.2%			
決算額の推移		479,295	392,589	335,074	38,175		△40.4%			
事業効果 の推移	活動 指標									
	成果 指標	利用人員	3,071	3,177	3,110	3,152	0.9%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)	II	
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標		年度 [] = []				
区分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況		特記事項				
予算額(単位:千円)		131,282				○運行再開				
財源内訳	国庫					・平成15年 7月20日 勝山永平寺線……福井～永平寺口 三国芦原線……福井口～西長田				
	その他特定財源					・平成15年 8月10日 三国芦原線……西長田～三国港				
	一般財源	131,282				・平成15年10月19日 勝山永平寺線……永平寺口～勝山				
[事業の評価]										
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との存続合意に基づき平成14年度から10年間支援を行ってきたことにより、地域住民の日常生活を支えるえちぜん鉄道の安定的な経営、安全性の向上に大きく寄与した。				評価に基づき今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し		
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] えちぜん鉄道活性化連携協議会で合意した方針に基づき、平成24年度から33年度までの10年間に於けるえちぜん鉄道の安全設備投資等への支援を行う。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了		
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他		
						見直し額	千 円			

平成23年度事務事業カルテ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		えちぜん鉄道高架化支援事業		含まれる事業数		1		所属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土]		<input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]		事業区分		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 課(室) 地域鉄道支援 G		
						事業開始年度		16年度		<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
						事業終了予定年度		8年		経過年数 1年度 事務区分		
[事業目的] えちぜん鉄道の定時性や安全性の確保を図るため、県と沿線市町村との合意に基づき、福井・福井口間の高架化に要する経費に対して補助する。												
[事業内容] ・連続立体交差事業による鉄道事業者負担分について、県2/3、沿線市町村1/3の補助を行う。												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		100,910	10,028	113,748	648	644	211.0%					
2月現計予算額の推移		21,996	10,028	1,533	648	644	△49.4%					
決算額の推移		21,990	7,646	1,532	612		△68.4%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	利用人員	3,071	3,177	3,110	3,152	0.9%	えちぜん鉄道の年間利用人員(単位:千人)			II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予算額(単位:千円)		644						平成15年12月 県および沿線市町村が福井駅高架化乗入れと費用負担について合意				
財源内訳	国庫											
	その他特定財源											
	一般財源		644									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県と沿線市町村との合意に基づき支援を行うものであり、えちぜん鉄道の定時性、安全性の確保および中心市街地の均衡ある発展に大きく寄与するものと思われる。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 新幹線の敦賀までの整備方針の決定を受け、東側単独高架案での早期実現を目指す。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
					見直し額	千 円						

平成23年度事務事業カルテ

事業名		嶺南地域鉄道整備対策事業		含まれる事業数		1		会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()			
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]		所属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 10年度 経過年数 14年		課(室) 嶺南地域鉄道整備室	
[事業目的]		敦賀までの直流化および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の早期整備を図る。											
[事業内容]		平成15年10月着工した敦賀までの直流化工事にかかる県負担額および琵琶湖若狭湾快速鉄道建設の実現に向けて、地域振興基金に積立てを行う。											
[予算額および指標の推移等]											(単位：千円)		
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類		
当初予算額の推移		300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%						
2月現計予算額の推移		300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	0.0%						
決算額の推移		300,000	300,000	300,000	300,000		0.0%						
事業効果 の推移	活動 指標	県の基金累計額	4,900,000	5,200,000	5,500,000	5,800,000	5.8%				I		
	成果 指標												
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項					
予算額(単位：千円)		300,000						平成19年度からは琵琶湖若狭湾快速鉄道分のみ					
財源内訳	国庫												
	一般財源	300,000											
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 嶺南市町の熱意に応えるとともに、地元が一体となって事業を推進する姿勢をJR等関係機関に示すことが出来る。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 嶺南市町が引き続き基金積立の意向を示していること、事業化に向けた環境づくりを進める必要があることから、基金積立を継続したい。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
							見直し額	千 円					

平成23年度事務事業カルテ

事業名		生活バス路線確保対策事業	含まれる事業数	1	所属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高交通時代]			事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 13年度 経過年数 11年	事業終了 予定年度	-年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	

[事業目的]
地域住民の生活に必要不可欠な生活バス路線の維持を図り、地域住民の福祉を確保する。

[事業内容]
 (1) 福井県生活バス路線確保対策協議会における生活交通確保策の協議・検討
 ・バス事業者から退出申し出があった場合の対応策
 ・国庫補助における補助対象路線の選定
 (2) 生活バス路線維持のための助成
 ・バス運行対策費補助(国庫)
 ・広域生活バス路線維持対策事業補助(県単:複数市町運行系統)
 ・市町生活交通維持支援事業補助(県単:同一市町内運行系統)

[予算額および指標の推移等] (単位:千円)

区分	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等	結果分類
当初予算額の推移	411,185	439,718	449,592	423,432	394,586	△0.9%		
2月現計予算額の推移	399,720	419,731	428,625	386,602	376,854	△1.3%		
決算額の推移	394,375	418,083	427,160	382,286		△0.8%		
事業効果 の推移								
活動指標	補助対象バス系統数	200	217	229	231	5.0%	補助対象系統数	I
成果指標	バス利用者数	6,688	6,591	6,140	5,838	△4.4%	乗合バスの年間利用人員数(単位:千人)	III

計画の達成状況 [目標名] 年度整備水準 [] / 整備目標 年度 [] = []

区分	平成23年度予算額	事業開始後の見直し状況	特記事項
予算額(単位:千円)	376,854	・平成17年度から、合併市町村において旧市町村間を新たに運行する路線に対する特例を創設 ・平成18年度から、利用状況に応じ、運行キロあたりの上限単価を設定	バス路線の運行費の欠損補助や、車両購入に係る補助を行うことで、バス路線の維持確保に努める。(予算額、決算額は一般財源ベース)
財源内訳	国庫 その他特定財源 一般財源		
	376,854		

[事業の評価]

所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 現在、県内の生活バス路線の大半が赤字路線であり、行政の支援がなければバス事業者の撤退が進むことが予想され、生活バス路線の維持確保に効果的である。	評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 将来にわたり持続可能となるよう、市町や交通事業者と連携して利用者の増加に向けた路線の改善を進めるとともに、運行の効率化を誘導し、地域住民の足として必要な生活バス路線の維持確保に努める。		<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了
			<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他
			見直し額	千 円	

平成23年度事務事業カルテ

事業名		高校生バス通学便利向上事業	含まれる事業数	1	所 属		総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策		G	
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]			事業区分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	事業開始年度 19年度 経過年数 5年	事業終了 予定年度 -年度	事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務				
[事業目的]														
雨天時のみ運行するバスや通学時間帯での増便、高校を巡回するバス等の運行に必要な経費を支援し、高校生の通学バスの利便性を高める。														
[事業内容]														
奥越明成高校 ・ ・ ・ 増便、路線・ダイヤ変更（23年度～25年度） 小浜水産高校 ・ ・ ・ レイニーバス運行（22年度） 羽水高校 ・ ・ ・ レイニーバス運行（21年度） 藤島高校ほか ・ ・ ・ 増便、高校巡回バス運行（19、20年度） 武生高校ほか ・ ・ ・ 増便、高校巡回・直行バス運行（19、20年度）														
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)														
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類		
当初予算額の推移		7,587	3,827	126	108	560	64.5%							
2月現計予算額の推移		6,468	2,294	126	108	823	122.2%							
決算額の推移		6,468	2,294	2	0		△88.1%							
事業効果 の推移	活動 指標	対象バス路線数(累計)	3	3	4	5	19.4%	通学バスとして運行を改善した路線数				I		
	成果 指標	バス利用者数	6,688	6,591	6,140	5,838	△4.4%	乗合バスの年間利用人員数(単位：千人)				III		
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標				年度 [] = []						
区 分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項						
予 算 額 (単位：千円)		823		平成21年度から高校とバス事業者が利用者目標を定めた協定(トリガー協定)を締結し、利用促進に努めている。				鉄道がない地域では、高校生が通学に活用できる公共交通機関は路線バスのみであり、遠距離通学を行っている高校生の利便向上のためにも必要である。						
財源内訳	国 庫													
	その他特定財源													
	一 般 財 源		823											
[事業の評価]														
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 運行を開始したバス路線の沿線高校へのバス通学の利便性は向上しており、効果的である。				評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し						
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 高校とバス事業者が運行に関する協定を結び、運行継続にむけた利用促進に努めるとともに、ニーズに応じた運行を行っていく。					<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了						
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他						
						見直し額	千 円							

平成23年度事務事業カルテ

事業名		集落輸送活動支援モデル事業補助金		含まれる事業数		1		会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()			
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]		所 属		総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> そ の 他		部 (庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> そ の 他		交通まちづくり 22 年度 経過年数 2 年		課(室) 総合交通対策 G	
事業目的		条件不利地域の高齢化集落で行う輸送活動を支援し、交通空白・不便地域の生活交通の確保を図る。											
事業内容		集落等の輸送活動に使用する車両を購入する経費を市町に対して補助（補助率2/3）											
[予算額および指標の推移等]											(単位：千円)		
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類		
当初予算額の推移					4,400	2,200	△50.0%						
2月現計予算額の推移					2,042	0	△100.0%						
決算額の推移					2,042								
事業効果 の推移	活動 指標	輸送活動実施地区数			1			募集2地区					
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数			21,406								
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標			年度 [] = []						
区 分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況			特記事項						
予 算 額 (単位：千円)		0					クルマに過度に依存した社会から、公共交通や自転車を利用する社会への誘導を図る。						
財源内訳	国 庫												
	その他特定財源												
一 般 財 源		0											
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 1地区のみの実証導入となったが、地区内の高齢者の足として利用が進んでおり、交通空白地域対策として有効性が検証された。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] モデル事業の成果を踏まえ、対象地域等を拡大し、交通空白地域の生活交通確保に向け取り組む。						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input checked="" type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他				
							見直し額	△ 2,200	千 円				

平成23年度事務事業カルテ

										会計区分 <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()		
事業名		クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業		含まれる事業数		5		所 属 総合政策 <input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> そ の 他		部 (庁) 交通まちづくり <input checked="" type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> そ の 他		
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高速度交通時代		事業区分		事業開始年度 19年度 経過年数 5年		課(室) 総合交通対策		事務区分 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的]												
過度なクルマ利用を見直し、公共交通機関や自転車等への転換を促すカー・セーブ運動を、「クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議」が中心となり、社会全体で取り組む県民運動として推進する。												
[事業内容]												
○県民会議において、「クルマに頼り過ぎない社会づくりアクションプラン」を策定し、県民フォーラムの開催等による周知PRを実施 ○カー・セーブデーや福井バイコロジスト宣言等、アクションプランの取組みを実行												
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)												
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		21,000	5,800	3,535	3,835	8,104	2.1%					
2月現計予算額の推移		17,538	2,263	3,535	2,570	6,357	22.3%					
決算額の推移		17,286	1,978	2,827	1,925		△25.8%					
事業効果 の推移	活動 指標	カー・セーブ参加企業		122	157	181	22.0%	H23目標:195企業・団体			I	
	成果 指標	福井バイコロジスト宣言者数						H23目標:500人				
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数	22,219	22,306	21,541	21,406	△1.2%				III	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []										
区 分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項				
予算額 (単位：千円)		6,357		平成23年度に、県民運動の推進母体として、行政、交通事業者、民間団体等からなる県民会議を設立 平成23年度に、県民会議において、社会全体で取り組むアクションプランを策定				過度なクルマ利用が進み、CO ₂ 排出量の増大、交通渋滞、公共交通の衰退などの悪影響が出ており、クルマと公共交通機関・自転車等を適度に使い分ける誘導策が必要				
財源内訳	国 庫											
	一般財源	6,357										
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 県民会議の設立、アクションプランの策定等、社会全体でクルマに頼り過ぎない社会の実現を目指す体制の整備が図られた。					評価に基 づく今後 の対応	<input checked="" type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 県民会議が中心となり、県民一人ひとりに対して、アクションプランの実践を働きかけていく。						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他			
						見直し額	千 円					

平成23年度事務事業カルテ

事業名		新クルマに頼り過ぎない社会づくり推進事業補助金		含まれる事業数		1		会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()			
事業内容		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土 <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高交通時代]		事業区分		<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他		部(庁) <input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他		交通まちづくり 23年度 経過年数 1年		課(室) 総合交通対策 G	
[事業目的]		過度にクルマに依存した県民の生活スタイルを転換するため、社会全体で公共交通機関や自転車の利用環境の整備や社会機運の醸成を進める											
[事業内容]		市町や交通事業者、民間企業等が実施するクルマに頼り過ぎない社会づくりのための社会基盤の整備や社会機運の醸成につながる活動に要する経費を助成											
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類	
当初予算額の推移						12,500							
2月現計予算額の推移						7,585							
決算額の推移													
事業効果 の推移	活動 指標												
	成果 指標	県内公共交通機関利用者数											
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特記事項					
予算額 (単位：千円)		7,585						クルマに過度に依存した社会から、公共交通や自転車を利用する社会への誘導を図る。					
財源内訳	国庫												
	その他特定財源												
	一般財源	7,585											
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 公共交通機関の乗継環境の整備や乗捨型レンタサイクルの導入など、地域のニーズに応じた利用環境の整備が進められた。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 今後とも、地域ニーズに即した公共交通機関の利便性向上に対し支援を行う。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
						見直し額	千 円						

平成23年度事務事業カルテ

事業名		運輸事業振興助成事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
事業内容		<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政策 []			事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 51年度 経過年数 36年	事業終了 予定年度 29年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		
[事業目的] 営業用バスおよび営業用トラックの地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する。													
[事業内容] 地域交通における輸送サービスの改善と充実に資する事業に対し交付する。 ・ 緊急物資輸送体制の整備、安全運行の確保等 ・ ターミナル等の共同施設の整備・運営 ・ バスの乗り継ぎ強化など公共の利便の増進 等													
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)													
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類	
当初予算額の推移		158,767	168,435	174,127	160,027	167,630	1.5%						
2月現計予算額の推移		158,767	168,435	174,127	160,027	167,630	1.5%						
決算額の推移		158,767	168,435	174,127	160,027		0.5%						
事業効果 の推移	活動 指標	運転者表彰数(バス協)	67	73	82	87	9.1%	優良無事故運転者表彰数(バス協会)				I	
	成果 指標	運転者表彰数(トラック協)	158	156	216	86	△7.7%	" (トラック協会)				IV	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []											
区 分		平成23年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項						
予算額 (単位：千円)		167,630	平成23年度に運輸事業の振興の助成に関する法律が制定され、交付金の交付に関して県の努力義務が規定された。				交付金支出先のバス協会、トラック協会では、それぞれ安全運行確保に関する研修会の開催や、バス施設の整備、環境問題対策、輸送サービスの改善等の事業を実施しており、運輸事業振興の観点からも必要である。						
財源内訳	国庫												
	一般財源	167,630											
[事業の評価]													
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 輸送サービス改善と運輸事業の振興および輸送力増強に効果的である。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し				
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 交付対象事業を見極め、目的に即した事業内容の充実に資する必要がある。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了				
						<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
						見直し額	千 円						

平成23年度事務事業カルテ

事業名		関西国際空港関係協議会推進事業	含まれる事業数	1	所属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()	
福井新々元気宣言における位置付け		<input type="checkbox"/> 有 →ビジョン [] <input checked="" type="checkbox"/> 無 政策 []			事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度 60年度 経過年数 27年	事業終了予定年度 -年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務			
[事業目的] 関係府県市や関西経済界とともに、関西国際空港の早期整備促進に向けて関係機関へ強力に働きかけていく。														
[事業内容] ・ 関西国際空港全体構想促進協議会に対する負担金 ・ 関西国際空港に関する地方公共団体連絡協議会に対する負担金														
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)														
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等				結果分類		
当初予算額の推移		80	2,080	2,040	2,024	1,800	621.6%							
2月現計予算額の推移		80	2,080	2,040	2,010	1,800	621.5%							
決算額の推移		80	2,080	2,040	2,010		832.2%							
事業効果の推移	活動指標													
	成果指標													
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []												
区分		平成23年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項							
予算額 (単位：千円)		1,800	平成9年度に関西地域のPR活動を促進協議会が取りやめたため、負担金の減額を行なった。				国、関西2府7県4市(福井県を含む)、経済界が連携し、関西国際空港の早期整備を図ることが必要である。							
財源内訳	国庫													
	その他特定財源													
一般財源		1,800												
[事業の評価]														
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 2期事業が着実に進展している。					評価に基づく今後の対応	<input type="checkbox"/> 拡充	<input type="checkbox"/> 縮減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し					
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 国、関西2府7県4市(福井県を含む)、経済界が連携し、関西空港の早期整備および集客・利用促進に向け取り組むことが必要である。						<input checked="" type="checkbox"/> 継続	<input type="checkbox"/> 休止	<input type="checkbox"/> 完了					
				見直し額				千円						

平成23年度事務事業カルテ

事業名		小松空港利用促進事業	含まれる事業数	1	所属		総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	会計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()
福井新々元気宣言における位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 → ビジョン [元気な県土] <input type="checkbox"/> 無 政策 [県土に活気の高速度交通時代]		事業区分	<input type="checkbox"/> 国庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> その他	事業開始年度	18年度	事業終了予定年度	1年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	経過年数	6年
[事業目的]														
本県の空の玄関である小松空港のキャンペーン等、利用促進を行い、路線の維持・活性化を図る。														
[事業内容]														
・小松空港国際線利用促進同盟会負担金 両県の行政や経済界等からなる小松空港国際線利用促進同盟会を通じ、国際線の利用促進をPR														
[予算額および指標の推移等] (単位：千円)														
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等					結果分類	
当初予算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	0.0%							
2月現計予算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	0.0%							
決算額の推移		2,500	2,500	2,500	2,500		0.0%							
事業効果 の推移	活動指標	PR活動の実施	2	2	2	2	0.0%						II	
	成果指標	利用人員	2,416	2,315	2,067	2,039	△5.4%	小松空港定期便の年間利用人員(単位：千人)					IV	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []												
区分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況					特記事項					
予算額(単位：千円)		2,500							第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。					
財源内訳	国庫													
	一般財源	2,500												
[事業の評価]														
所属の方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 小松・上海便、台北便、ソウル便を合わせた国際線旅客数の平成22年度実績は108,491人で前年度比17,344人増加しており、また平成23年10月には小松・台北便が週4便に2便増便されるなど、国際線の利用が促進されている。													
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、引き続き小松空港の利活用推進に取り組んでいく。													
評価に基づく今後の対応		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 見直し額		<input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止		<input type="checkbox"/> 終期の見直し <input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他		千円						

平成23年度事務事業カルテ

				会計区分		<input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 () <input type="checkbox"/> 企業会計 ()						
事業名		空港連絡バス・アクセス改善事業	含まれる事業数	1	所 属	総合政策	部(庁)	交通まちづくり	課(室)	総合交通対策	G	
福井新々元気宣言に おける位置付け		<input checked="" type="checkbox"/> 有 →ビジョン [元気な県土]] <input type="checkbox"/> 無 政 策 [県土に活気の高交通時代]]		事業 区 分	<input type="checkbox"/> 国 庫 <input checked="" type="checkbox"/> 県 単 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 実行予算 <input checked="" type="checkbox"/> 補 助 金 <input type="checkbox"/> その他	事業 開 始 年 度	19 年度 経過年数 5 年	事業終了 予定年度	一 年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自 治 事 務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務
[事業目的] バス事業者が行う空港連絡バスのルートの変更と福井北IC付近のパークアンドライド用駐車場の整備を支援し、アクセス時間を短縮するとともにバス利用者の利便性の向上を図る。												
[事業内容] 運行経路変更のための経費の支援(～21年度) (丸岡IC-片山津IC利用を福井北IC-安宅スマートICに変更) 福井北IC付近でのパークアンドライド用駐車場整備の支援 (30台分)												
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)												
区 分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等			結果分類	
当初予算額の推移		6,180	6,462	6,462	2,520	2,520	△14.1%					
2月現計予算額の推移		5,630	6,462	6,462	2,520	2,520	△11.6%					
決算額の推移		5,629	6,462	6,462	2,520		△15.4%					
事業効果 の推移	活動 指標											
	成果 指標	小松空港連絡バスの所要時間	54	54	53	53		最大16分短縮(従前69分)				
計画の達成状況		[目標名]		年度整備水準[] / 整備目標			年度 [] = []					
区 分		平成23年度予算額		事業開始後の見直し状況				特 記 事 項				
予 算 額 (単位:千円)		2,520		平成22年度から高速料金の補助を廃止				第6回石川県・福井県知事懇談会において小松空港各便の利用促進、路線の維持・拡充、小松空港ICの新設について両県が連携して取組むことを合意された。安宅スマートICが平成21年4月1日から常設化。				
財源内訳	国 庫											
	その他特定財源											
	一 般 財 源		2,520									
[事業の評価]												
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 空港連絡バスのアクセス時間短縮とバス利用者の利便性が向上し、小松空港の利用促進が図られている。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し			
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 石川・福井両県知事の合意に基づき、バス会社とも連携しながら引き続き小松空港とのアクセス改善に取り組んでいく。						<input checked="" type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了			
					<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他					
					見直し額	千 円						

平成23年度事務事業カルテ

事業名 航空事業者誘致促進事業		含まれる事業数 1	所属 事業区分	総合政策		部(庁)		交通まちづくり		課(室)		総合交通対策		G	
				<input type="checkbox"/> 国庫	<input type="checkbox"/> 県単	<input type="checkbox"/> 実行予算	<input type="checkbox"/> 補助金	20年度 経過年数 4年	事業終了 予定年度	一年度	事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務			
福井新々元気宣言における位置付け				<input type="checkbox"/> 有 → ビジョン []	<input checked="" type="checkbox"/> 無 政策 []	<input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> その他								
[事業目的] 福井空港の利活用のため、福井空港を拠点に事業を行う新たな航空事業者の誘致を図る。															
[事業内容] 福井空港での事業活動のために行う機体の回送に対し助成を実施 ①外来で1回当たり50回以上の飛行訓練を実施する者(実施年度に助成、助成上限300千円/年) ②新たに、福井空港に事業所を開設した者(開設後3年間助成、助成上限1,000千円/年) あわせて、着陸料および停留料の減免を実施															
[予算額および指標の推移等] (単位:千円)															
区分		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	平均伸び率	目標値、指標の積算根拠等						結果分類	
当初予算額の推移			1,000	2,000	2,000	1,600	26.7%								
2月現計予算額の推移			1,000	1,000	1,000	0	△33.3%								
決算額の推移			951	1,000	809		△7.0%								
事業効果 の推移	活動 指標														
	成果 指標	事業所開設数(累計)	1	1	1		0.0%							II	
計画の達成状況		[目標名] 年度整備水準[] / 整備目標 年度 [] = []													
区分		平成23年度予算額	事業開始後の見直し状況				特記事項								
予算額(単位:千円)		0	平成23年度から、助成対象を新規事業所開設に加え、福井空港を拠点とした飛行訓練にも拡大				平成20年10月1日にセントラルヘリコプターサービス㈱が事業所を開設								
財源内訳	国庫														
	その他特定財源														
	一般財源														
[事業の評価]															
所属の 方針	[活動指標、成果指標に対する評価] 平成20年度に1社が事業所を開設しており、福井空港の利活用に向け必要な事業である。					評価に基 づく今後 の対応	<input type="checkbox"/> 拡 充	<input checked="" type="checkbox"/> 縮 減	<input type="checkbox"/> 終期の見直し						
	[今後の事業展開に関する考え方、見直し内容] 福井空港の利活用のため、更にエアポートセールスを進め、新規事業者の誘致を図る。						<input type="checkbox"/> 継 続	<input type="checkbox"/> 休 止	<input type="checkbox"/> 完 了						
							<input type="checkbox"/> 整理統合	<input type="checkbox"/> 廃 止	<input type="checkbox"/> そ の 他						
							見直し額	△ 300		千 円					