

並行在来線対策事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | 要求基準 | 内 | 部局名 | 地域戦略部 | 課名 | 並行在来線課 | | 課長名 | 大石秀昭 | | | | | | | |
|---|--|------|-------|------|------|---------------|---|--------|--------|------------------------|-----------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務区分 | ■ 自治事務 | 事業区分 | ■ 実行予算 | 事業開始年度 | H24 年度 経過年数 10 年 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | R5 年度 | | | | | | | |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井県長期ビジョン における位置付け | 分野 [楽しみを広げる (創造力)] 政策 [100年に一度のまちづくり] | | | | | 関連する県の計画等 | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[解決すべき問題・課題]</p> <p>並行在来線開業に向けて、運行計画や資金計画、利用促進策等の基本的な方針を定めた経営計画を決定する。また、並行在来線会社は厳しい経営が見込まれることから、経営計画決定後は、記載の利用促進策についてより具体的な施策を検討していく必要がある。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[事業目的]</p> <p>県、沿線市町、経済界などで構成する福井県並行在来線対策協議会（平成25年3月29日設置）において、並行在来線の経営形態や列車の運行形態等を協議し、経営計画を決定し、同協議会を母体とした利用促進協議会（仮称）を設置し、具体的な利用促進策の検討を行う。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[事業内容]</p> <p>(1) 並行在来線対策協議会、幹事会の開催、利用促進協議会（仮称）の開催 (2) 外部アドバイザー会議の開催 (3) 広報の実施 ・現場でトークの実施 ・並行在来線リーフレットの作成</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [受益者] 県民全体 | | | | | | [想定される受益者数] — | | | | | | | | | | | | | |
| 前事業の有無・実績 | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (実績) | | | | | 関連事業の有無・役割分担 | <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 事業名 (役割分担) | | | | | | | | | | | | |
| 市町との連携状況 | — | | | | | 他県の状況 | 石川県および富山県 H17 並行在来線対策協議会設置 その後、各種調査（旅客流動調査、需要予測調査等）の実施および講演会などの県民広報を実施 H24 並行在来線準備会社設立 H26 並行在来線の経営引継 | | | | | | | | | | | | |

並行在来線対策事業

| 区分 | 継続 | 経費区分 | 政策的経費 | 要求基準 | 内 | 部局名 | 地域戦略部 | 課名 | 並行在来線課 | 課長名 | 大石秀昭 | | | |
|---|---------------------------|---|--------|---|----------|------------------------|---------------|--|-----------------------------|---------------------------------|----------------|--------|-----------------------------|-------|
| 事業主体 | 県 | | | | 事務 区分 | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 | | 事業 区分 | ■ 実行予算 □ 補助金 □ その他 | | 事業 開始 年度 | H24 年度 | 事業終了 予定年度 (見直し年 度) | R5 年度 |
| 事業実施方法 | 直営 | | | | | | | | | | | 経過年数 | | |
| 補助率 | — | | | | | | | | | | | 10 年 | | |
| 区分 | 事業費 | 国庫 | 起債 | その他 | 一般財源 | | 国庫、その他財源の名称等 | | | | | | | |
| 予算額 | 748 | | | | | 748 | | | | | | | | |
| [予算額の推移等] (単位：千円) | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | 令和3年度予算額の増減理由 | | | | | | | |
| 当初予算額の推移 | | 1,563 | 1,681 | 29,611 | 12,546 | 748 | JR派遣職員負担金の廃止 | | | | | | | |
| 2月現計予算額の推移 | | 1,563 | 12,707 | 29,008 | 8,242 | | | | | | | | | |
| 決算額の推移 | | 1,057 | 10,504 | 26,571 | | | | | | | | | | |
| 前年度までの 主な増減理由 | | <ul style="list-style-type: none"> ・並行在来線準備会社設立および経営計画（案）の策定にあたり、協議会の開催回数を増加 ・JR西日本から、鉄道に関する高度な専門知識を有する職員の派遣受入を増員 | | | | | | | | | | | | |
| [成果指標等の推移] | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 平成29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | 中間目標 | 最終目標 | 目標・指標の考え方・積算根拠 | | | | | |
| 成果指標 | 並行在来線会社の安定的な運営 (目標) 実績 | | | | | | | | 指標を達成するため、課題を検討 | | | | | |
| 活動指標 | 並行在来線対策協議会・幹事会の開催 (目標) 実績 | | | | | | | | | | | | | |
| [事業の評価] | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度の実績 | | | | 実績を踏まえた令和3年度の変更点 | | | | 事業評価 | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・並行在来線対策協議会、幹事会の開催（各1回ずつ開催） ・外部アドバイザー会議の開催（1回開催） ・現場でトークの開催（6回） | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・並行在来線対策協議会において経営計画が決定した後、より具体的な開業後の利用促進策の検討のため、並行在来線利用促進協議会（仮称）を開催する | | | | <input type="checkbox"/> 拡充 | <input type="checkbox"/> 縮減 | <input type="checkbox"/> 終期の見直し | 見直し額 | | | |
| | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 | <input type="checkbox"/> 休止 | <input type="checkbox"/> 完了 | | | | |
| | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 整理統合 | <input type="checkbox"/> 廃止 | <input type="checkbox"/> その他 | | | | |