

## 第 5 回 警察署 協議会 の 開催 状況

開 催 日	令和 6 年 2 月 1 6 日 (金) 午後 1 時 3 0 分～
開 催 場 所	福井南警察署 3 階 講堂
出 席 者	協議会委員 6 人 福井南警察署 署長以下 9 人
会 議 概 要	<div style="text-align: center;">  </div> <p>1 協議会会長挨拶</p> <p>2 警察署長挨拶</p> <p>3 議事</p> <p>(1) 1 2 ・ 1 月の主な取組</p> <p>(2) 令和 5 年中の各部門の統計</p> <p>(3) 南署治安対策の説明</p> <p style="padding-left: 2em;">ア 第 4 回から現在までの取組</p> <p style="padding-left: 2em;">イ 令和 5 年取組結果</p> <p>(4) 速度取締り指針の説明</p> <p>(5) ふくいポリスアプリの説明</p> <p>(6) 質疑応答</p> <p style="padding-left: 2em;">(委員)</p> <p style="padding-left: 4em;">今年は 1 月 1 日に能登半島地震があり、国見地区が通行止めとなり交通の流れが悪くなったが、津波被害が無くて良かった。</p> <p style="padding-left: 4em;">南署管内は大丈夫だったのか。</p>

(警察)

警察署は、災害警備計画を事前に策定しており、計画に沿って取り組んでいる。1月1日の地震の際は、当署は25名体制で運用し、津波警報発表後は、海岸線に警察官を配置し、避難所設置後は、避難誘導や地域の警戒を行った。

(委員)

7月から12月は、人身事故が、16時台から19時台に多発しているが、何故この時間帯に交通事故が多発するのか。

(警察)

冬場は薄暮時間帯が早くなり、帰宅ラッシュが重って交通量が増加することにより、夕方に交通事故が多発する傾向がある。

(委員)

今年の始めは暖冬だったが、事故は減っているのか。

(警察)

暖冬で天候の良い日が多く、車や自転車、歩行者の動きが活発化しており、交通事故は増加している。

(委員)

自転車の交通事故件数は増えているのか。

(警察)

令和4年度は自転車の重傷事故は2件であったが、令和5年度は6件で、小学生から高齢者まで幅広い年代で発生している。自転車のヘルメット装着が努力義務化されており、大きな怪我に至らないよう自転車の交通安全意識を高めていく必要がある。

(警察)

自転車の安全対策については、自転車は軽車両であり車と同じような交通ルールが適用される。子供の頃からの安全教育が必要なため、重点的に安全教育を実施していく。

(委員)

横断歩道に歩行者がいる際に、停止する車が増えていると思うが、中学生などが自転車に乗り始めた際に、車が止まってくれると思いついてしまい、交通事故に遭うのが怖いため、気をつけなければならない。

(警察)

車の運転手に対する横断歩道での停止率の向上に加え、歩行者、自転車側の安全確認の徹底について、危険な行為があれば指導をするなど教育していきたい。

(委員)

警察官がサングラスの着用が認められたとニュースで見たが、警

察官がサングラスをかける姿が怖いと感じる。どういう状況でサングラスをかけるのか。

(警察)

サングラスを着用する趣旨としては、車両運転時、眩しさによる事故防止のために必要な場合のほか、業務遂行に当たり防眩対策が必要な場合に着用を認めることとなった。所属長が認めた場合のみ、サングラスの着用を容認することとなっており、南署では2名の者が申請をして承認されている。一般の方と接する際には使用しないよう注意しながら運用している。

(委員)

ふくいポリスのアプリから過去の事件や事故の情報が見られるのはいいと思う。110番が出来るようになっているが、間違いで110番してしまう人がいるのではないかと思う。

(警察)

ふくいポリスのアプリは、警察からの情報発信ツールであるため、積極的に使っていただきたい。意図せず110番にかかってしまった場合は、その理由を言っていれば大丈夫で、何も言わずに電話を切ってしまうことはやめていただきたい。

以上