

# 速度違反取締り指針

## 速度違反取締り重点

| 路線                 | 時間帯                       | 区域 | 規制速度                |
|--------------------|---------------------------|----|---------------------|
| 国道8号<br>・<br>国道27号 | 7:00～13:00<br>14:00～19:00 | 全域 | 50km/h<br>・<br>法定速度 |

※ 重点以外の場所、時間帯であっても取締りを実施することがある。

## 敦賀警察署管内における交通事故実態

### ○令和6年上半期(1月～6月末)の交通事故発生状況

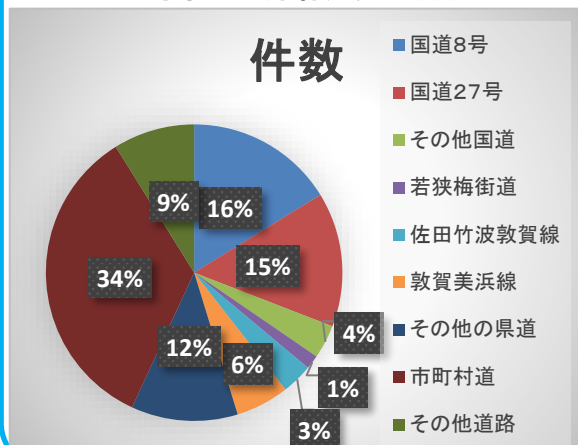
人身事故件数は56件(前年同期比+2件)【死者2人(前年同期比+2人)、重傷者12人(前年同期比+4人)、軽傷者50人(前年同期比+6人)】、物損事故件数は827件(前年同期比+11件)で、総事故件数は883件(前年同期比+13件)で増加傾向である。

### ○令和6年下半期(7月～12月末)の交通事故発生状況

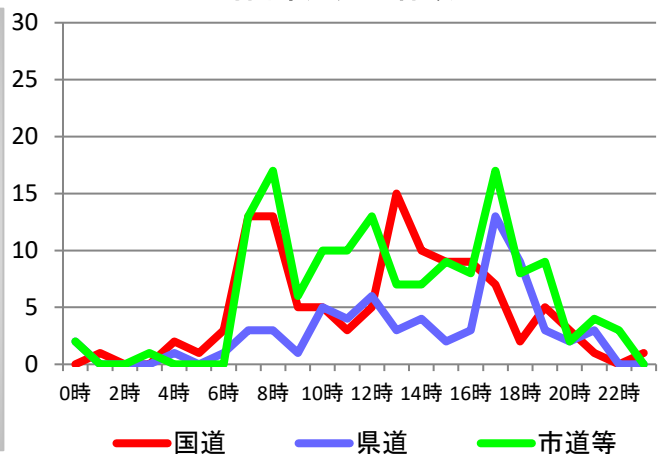
人身事故件数は52件(前年同期比-19件)【死者2人(前年同期比-1人)、重傷者8人(前年同期比-4人)、軽傷者51人(前年同期比-22人)】、物損事故件数は982件(前年同期比+17件)で、総事故件数は1,034件(前年同期比-2件)で減少傾向である。

## 過去3年(令和4年1月～令和6年12月末)の交通人身事故発生

人身事故の路線別発生割合



時間帯別発生件数



## その他の取締り重点

- 悪質、危険性の高い飲酒運転・無免許運転の取締りを強化する。
- 重大事故につながる信号無視・横断歩行者等妨害等といった交差点違反の取締りを強化する。
- 前方不注視や安全不確認の原因となる携帯電話使用などの取締りを強化する。
- 事故発生時に被害軽減効果大きい、後部座席を含めたシートベルト・チャイルドシート着用促進のための指導取締りを強化する。