

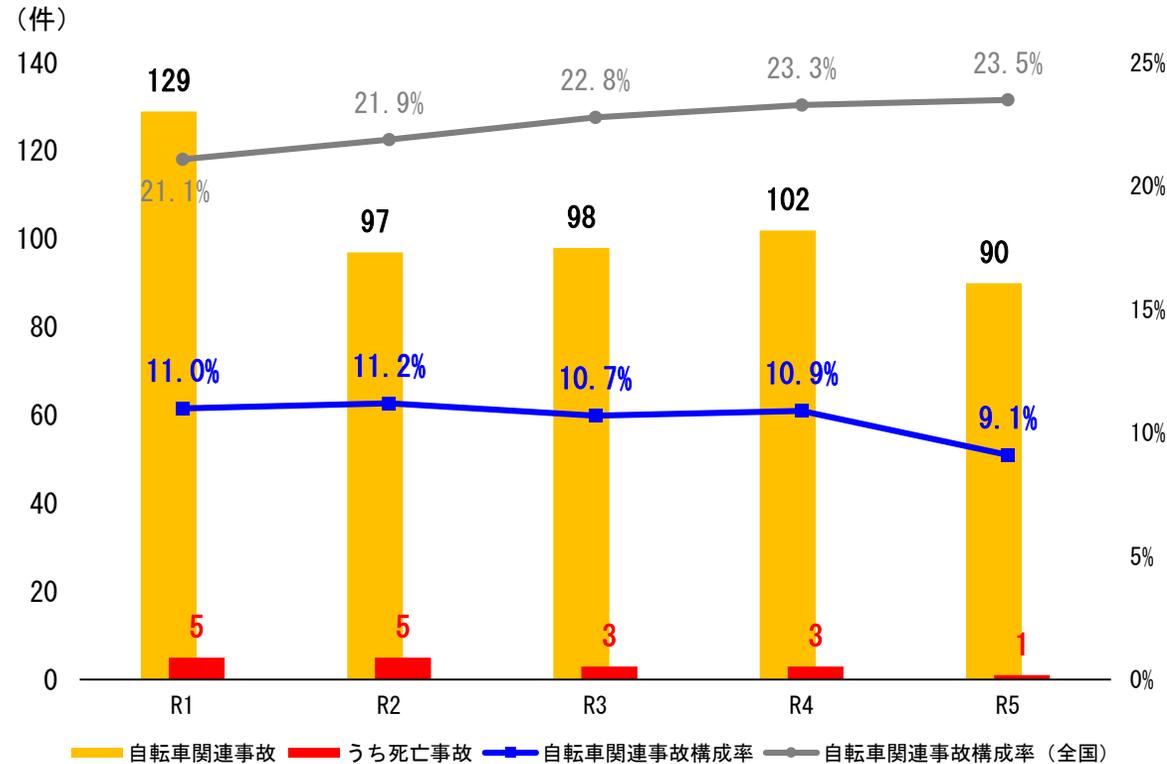
自転車関連交通事故の発生状況について

(過去5年間・R1～R5)

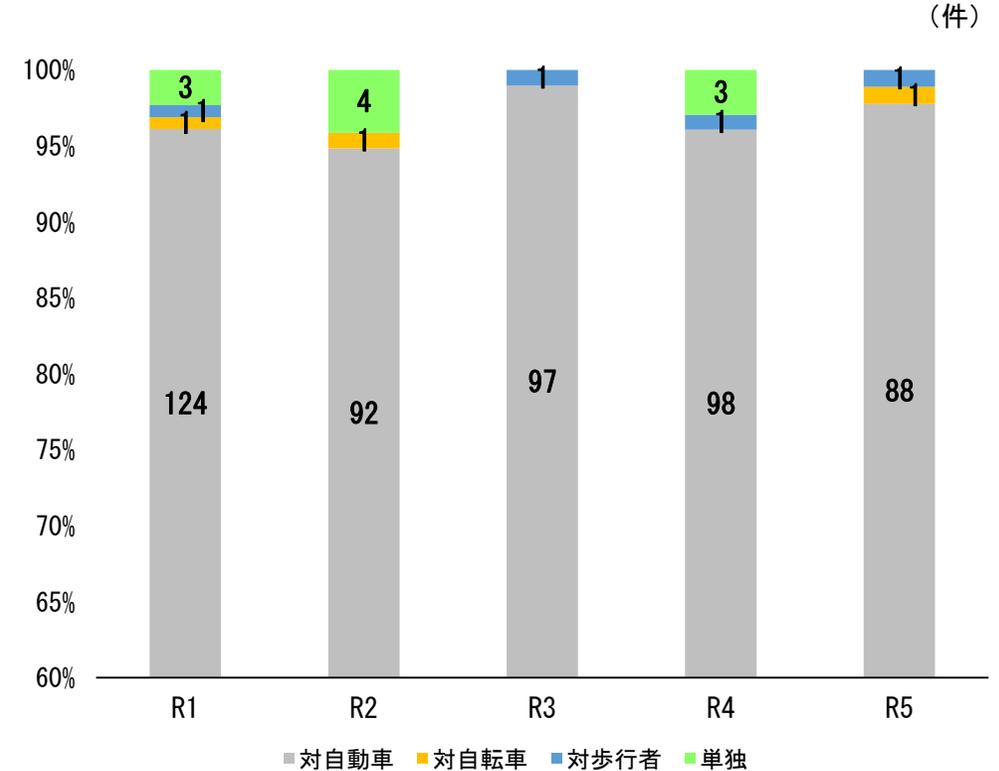
令和6年4月23日
交通事故分析係

自転車関連交通事故の発生状況

自転車関連交通事故件数及び全人身事故に占める割合



自転車関連交通事故における相手当事者の内訳



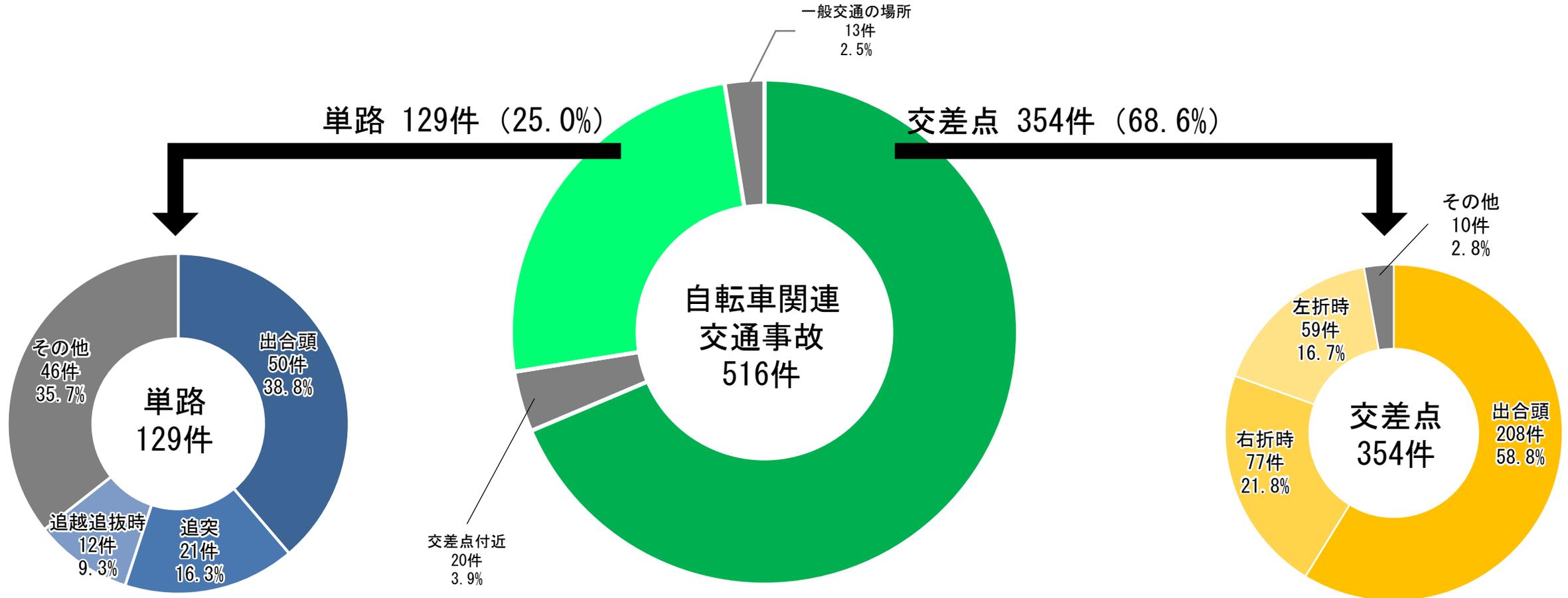
※「自転車関連交通事故」とは、自転車乗用者が第1・第2当事者となった事故。自転車相互事故は1件として計上。

- ・ 自転車関連交通事故件数は、R3以降は増減を繰り返し、全人身事故に占める割合は、概ね1割前後で推移
- ・ 当県の自転車関連交通事故の構成率は、概ね全国の半分で推移

- ・ 自転車関連交通事故の相手当事者は、ほとんど（約97%）が自動車
- ・ 対歩行者事故や対自転車事故は、年1件程度発生

自転車関連交通事故の発生状況

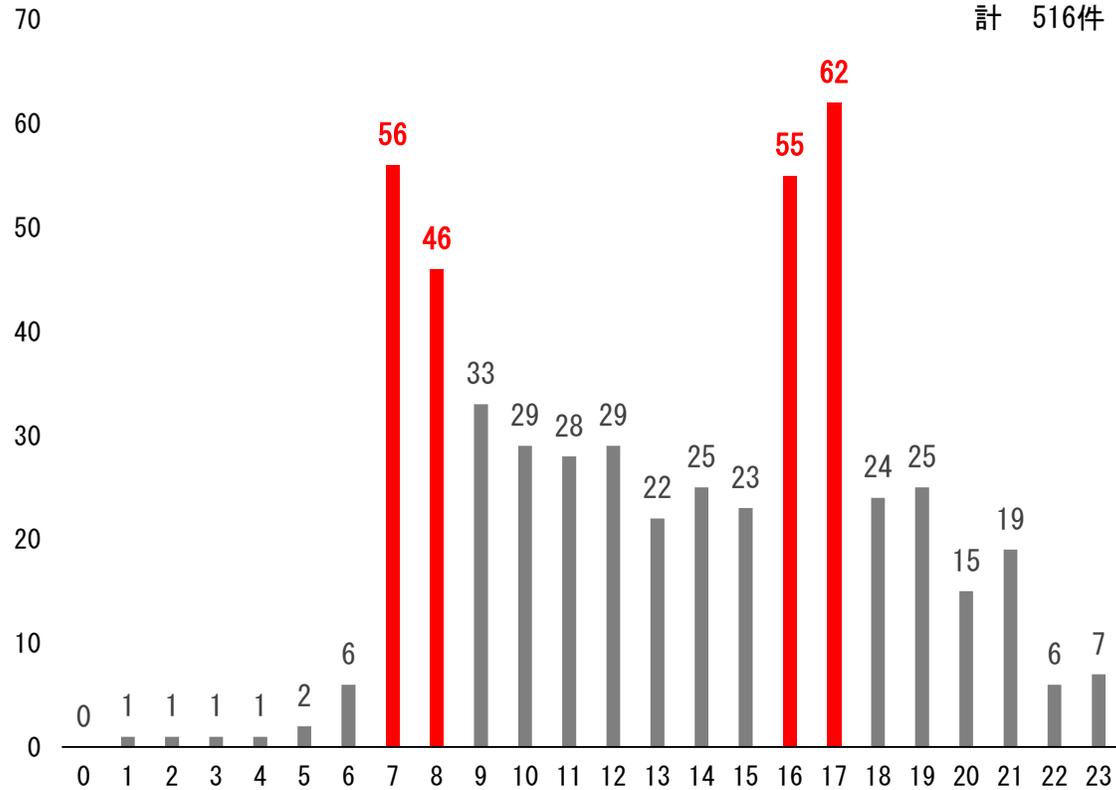
道路形状別・自転車関連交通事故発生状況



- ・ 交差点が約7割、単路が2.5割を占める
- ・ 交差点、単路とも事故形態は出合頭が最多

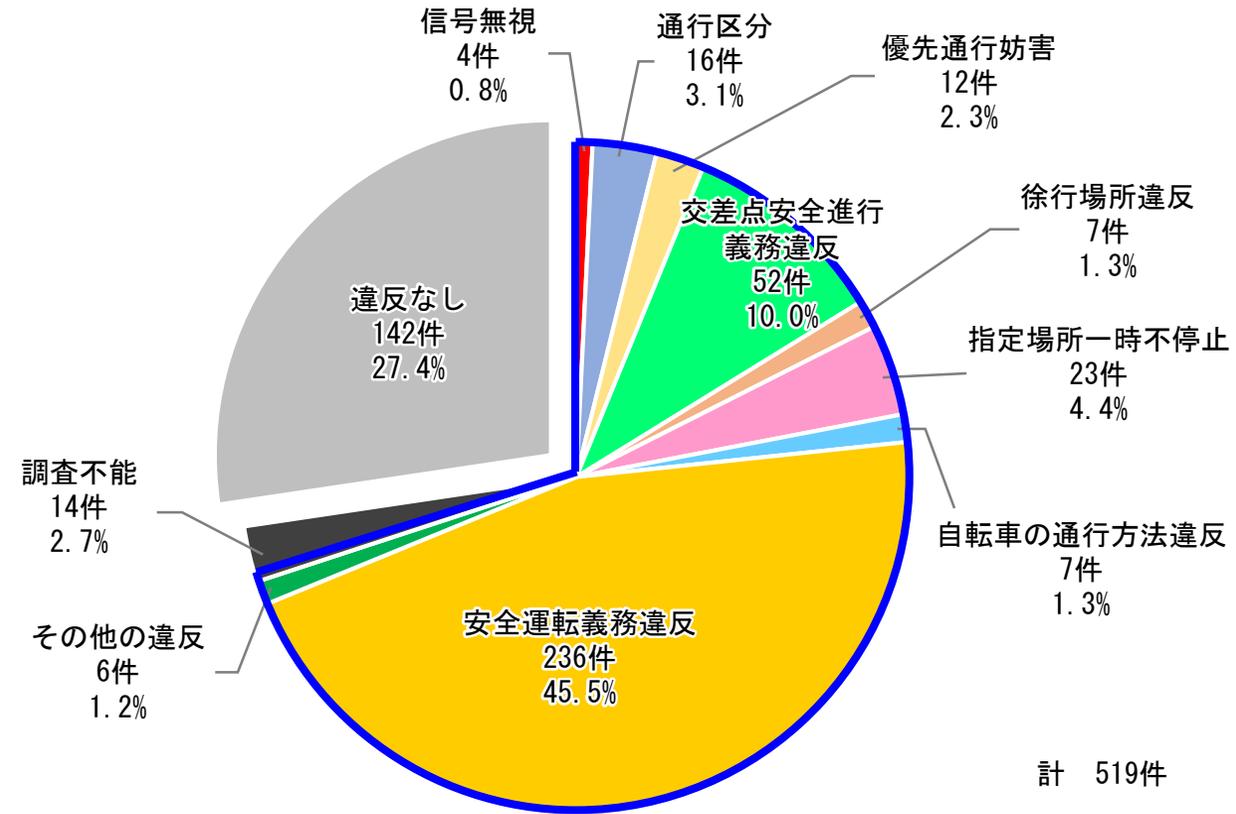
自転車関連交通事故の発生状況

時間帯別・自転車関連交通事故発生状況



・通勤、通学や帰宅時間帯が多い (42.4%)

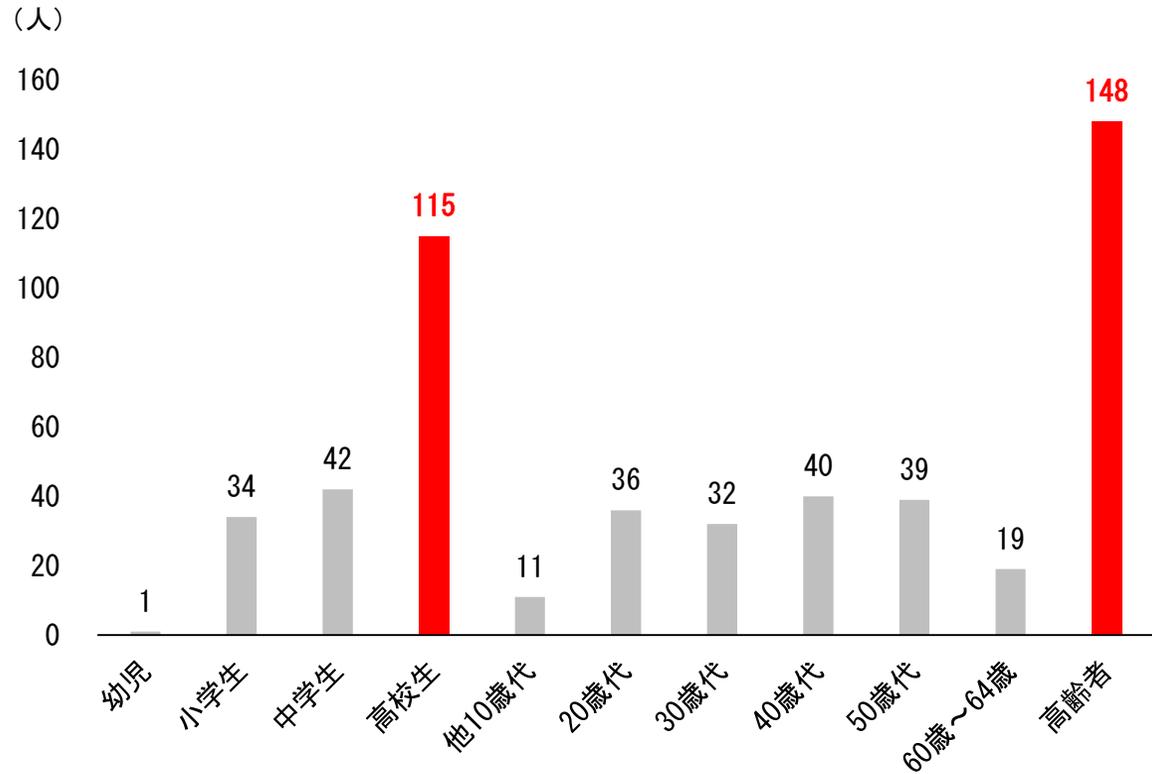
自転車乗用中(第1・2当事者)の法令違反別 自転車関連交通事故発生状況



・自転車乗用者の約7割に法令違反あり
・安全不確認等の安全運転義務違反が最多

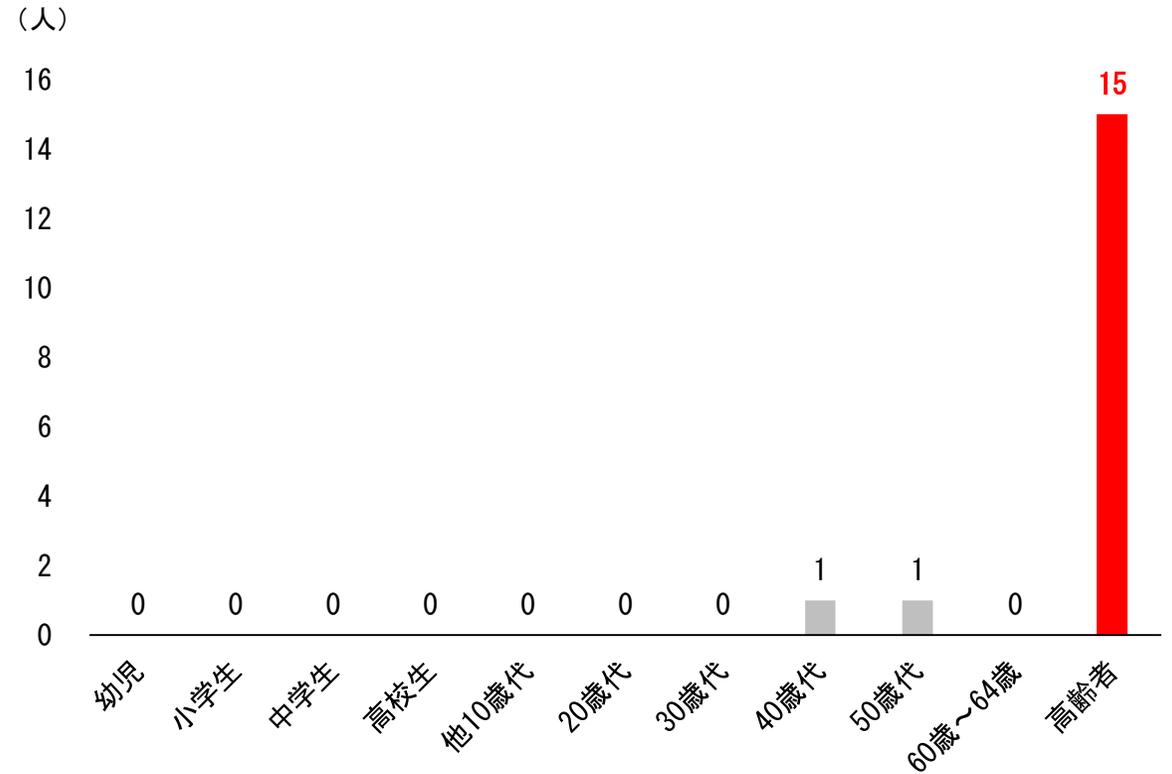
自転車乗用中死傷者数の状況

年代別・自転車乗用中死傷者数の状況(R1～R5)



・ 高校生が517人中115人（22.2%）、高齢者が517人中148人（28.6%）と高校生と高齢者で約50%を占める

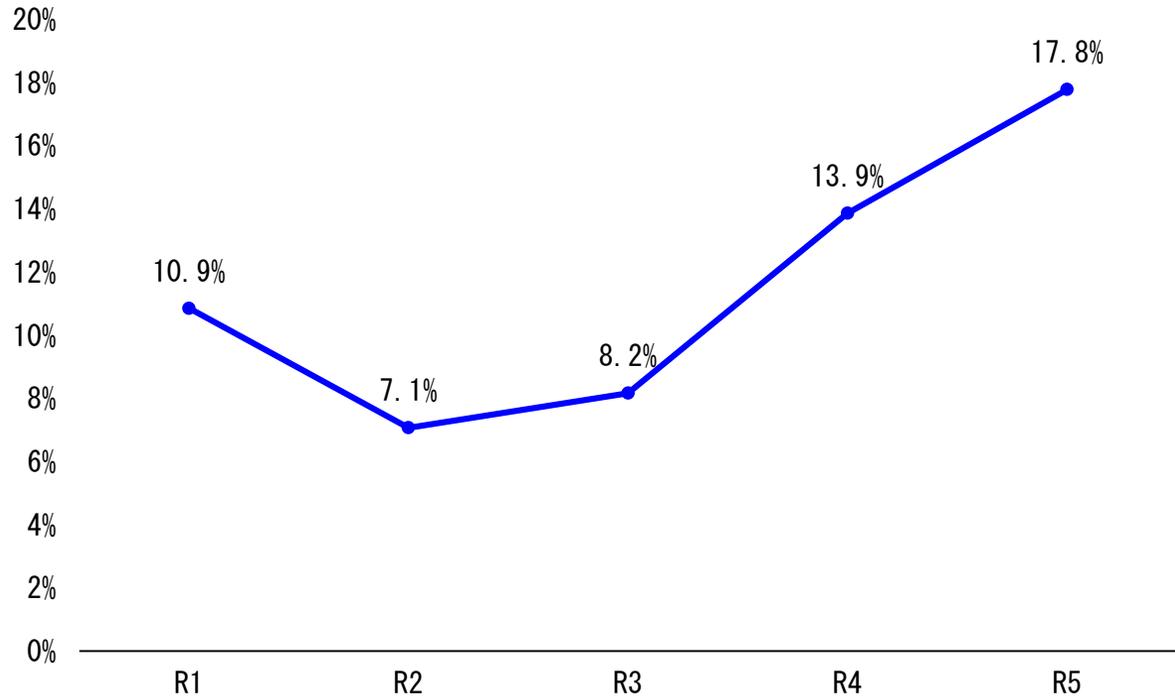
年代別・自転車乗用中死者数の状況(R1～R5)



・ 死者は、高齢者が17人中15人（88.2%）と突出している

自転車乗用中死傷者数のヘルメット着用状況

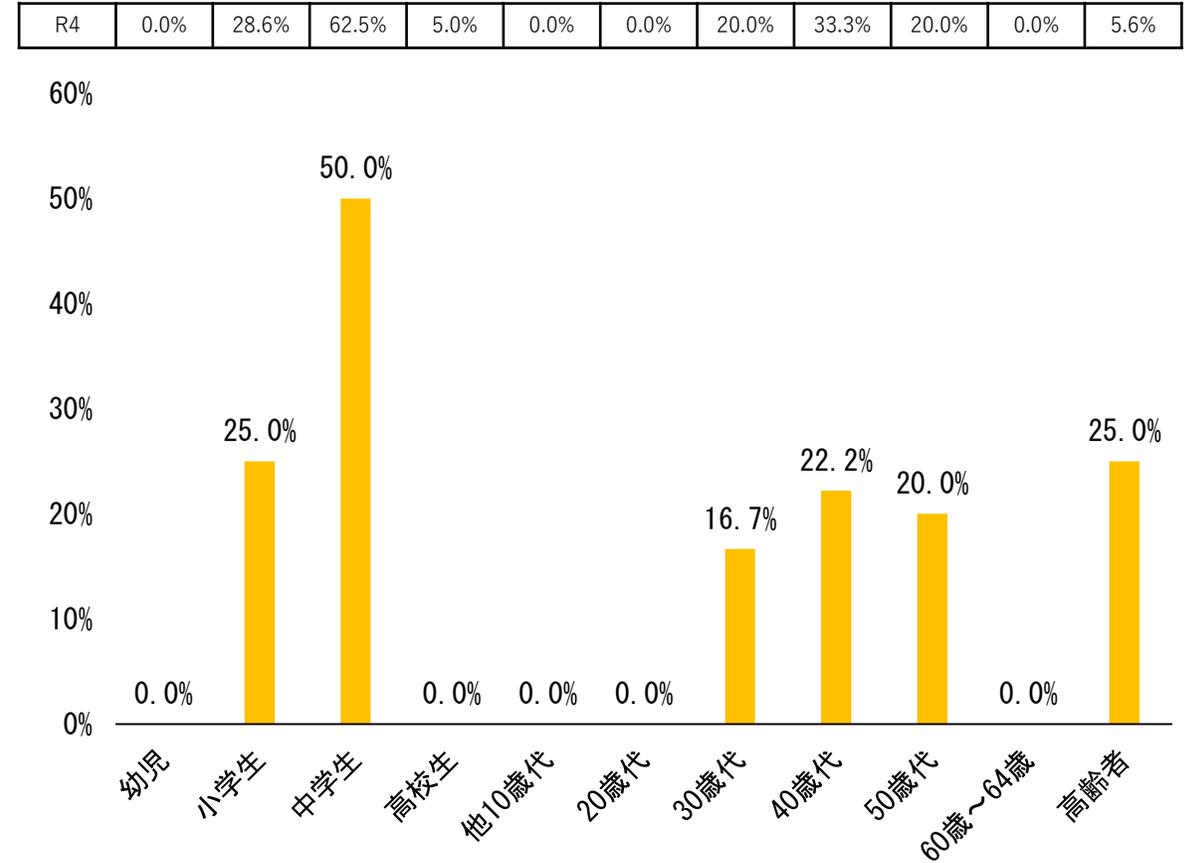
自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率の推移



・ R3以降、着用率は上昇傾向

※R5.4.1 ~ 全ての自転車利用者にヘルメット着用の努力義務を課す改正道路交通法が施行

自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率(R5)



・ 自転車乗用中死傷者に占める割合が高い高校生の着用率は0.0%

・ 前年と比べて着用率が上昇したのは高齢者のみ