

令和2年福井南警察署管内の交通事故

《用語の意味》

第1 概況

- 1 前年比
- 2 過去10年間の年別推移
- 3 月別発生状況
- 4 福井市に占める交通事故件数の割合（高速道路での事故を除く）
- 5 道路別発生状況
- 6 時間別発生状況
- 7 曜日別発生状況
- 8 第1当事者の年齢別発生状況（人身事故件数）
- 9 第1当事者の運転経験別発生状況（人身事故件数）
- 10 事故類型別発生状況
- 11 第1当事者の違反別発生状況

第2 子どもの交通事故

- 1 概況
- 2 時間別発生状況
- 3 状態別・違反別発生状況

第3 若年者の交通事故

- 1 概況
- 2 時間別発生状況
- 3 違反別発生状況

第4 高齢者の交通事故

- 1 概況
- 2 月別発生状況
- 3 時間別発生状況
- 4 状態別・違反別発生状況

《 用語の意味 》

- 『交通事故』 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡または負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。
- 『人身事故』 交通事故により人に死傷があったものをいう。
- 『死者』 交通事故発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- 『傷者』 交通事故により負傷した者をいう。
- 『物損事故』 物の損壊のみの交通事故をいう。
- 『第1当事者』 過失（違反）がより重いか、または過失（違反）が同程度の場合には、被害がより小さい方の当事者をいう。
- 『第2当事者』 過失（違反）がより軽いか、または過失（違反）が同程度の場合には、被害がより大きい方の当事者をいう。
- 『子どもの事故』 中学生以下の子どもが交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。
- 『若年者の事故』 若年者（16～24歳）が第1当事者となった交通事故をいう。（死傷者数については、若年者以外も含む。）
- 『高齢者の事故』 高齢者（65歳以上）が交通事故に関係し、死傷した交通事故をいう。

※各項目の構成率の和が合計と一致しないのは、四捨五入のためである。

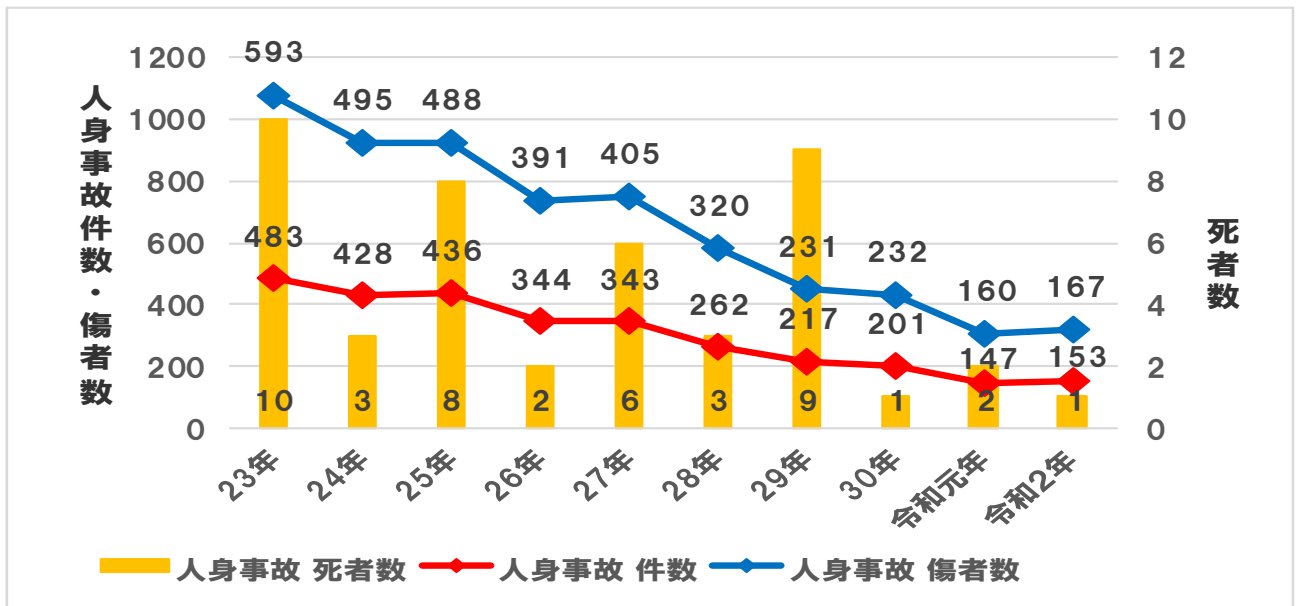
※構成率、増減率等は、小数第二位を四捨五入したもの。

第1 概況

1 前年比

| 区分 | | 対比 | 令和2年 | 令和元年 | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|-----|----|-------|-------|------|--------|
| | | | | | | |
| 人身事故 | 件数 | | 153 | 147 | +6 | +4.1 |
| | 死者数 | | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| | 傷者数 | | 167 | 160 | +7 | +4.4 |
| 物損事故件数 | | | 2,567 | 3,059 | -492 | -16.0 |

2 過去10年間の年別推移



| 区分 | | 年別 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 |
|--------|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 人身事故 | 件数 | | 483 | 428 | 436 | 344 | 343 | 262 | 217 | 201 |
| 死者数 | | | 10 | 3 | 8 | 2 | 6 | 3 | 9 | 1 | 2 | 1 |
| 傷者数 | | | 593 | 495 | 488 | 391 | 405 | 320 | 231 | 232 | 160 | 167 |
| 物損事故件数 | | | 3,051 | 3,062 | 3,248 | 3,283 | 3,166 | 3,163 | 3,394 | 3,521 | 3,059 | 2,567 |

3 月別発生状況

| 対比 月別 | 令和2年 | | | | 令和元年 | | | | 増減数 | | | |
|----------|------|-----|-----|----------------|------|-----|-----|----------------|------|-----|-----|----------------|
| | 人身事故 | | | 物損 事故 件数 | 人身事故 | | | 物損 事故 件数 | 人身事故 | | | 物損 事故 件数 |
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | | 件数 | 死者数 | 傷者数 | | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 1月 | 21 | | 22 | 227 | 14 | 1 | 13 | 257 | -6 | -1 | 7 | -30 |
| 2月 | 17 | | 17 | 270 | 13 | | 15 | 223 | 5 | 0 | 5 | 47 |
| 3月 | 16 | 1 | 18 | 196 | 10 | | 10 | 283 | 5 | 1 | 5 | -87 |
| 4月 | 9 | | 10 | 134 | 16 | | 19 | 257 | -10 | 0 | -12 | -123 |
| 5月 | 9 | | 10 | 160 | 10 | | 13 | 250 | 2 | 0 | 0 | -90 |
| 6月 | 9 | | 12 | 190 | 12 | | 13 | 256 | -2 | 0 | 0 | -66 |
| 7月 | 13 | | 14 | 191 | 7 | | 7 | 275 | 1 | 0 | 2 | -84 |
| 8月 | 11 | | 12 | 233 | 18 | 1 | 18 | 240 | -4 | -1 | -3 | -7 |
| 9月 | 13 | | 13 | 191 | 9 | | 9 | 214 | 6 | 0 | 6 | -23 |
| 10月 | 10 | | 10 | 244 | 11 | | 11 | 259 | 0 | 0 | 0 | -15 |
| 11月 | 12 | | 13 | 241 | 10 | | 12 | 265 | 0 | 0 | 2 | -24 |
| 12月 | 13 | | 16 | 290 | 17 | | 20 | 280 | -3 | 0 | -5 | 10 |
| 合計 | 153 | 1 | 167 | 2,567 | 147 | 2 | 160 | 3,059 | 6 | -1 | 7 | -492 |

4 福井市に占める交通事故件数の割合（高速道路での事故を除く）

| 対比 | 区分 | 人 身 事 故 | | |
|----|------------------|---------|-------|-------|
| | | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 |
| | 福 井 市 内 | 382 | 11 | 419 |
| | 福井南警察署管内 | 153 | 1 | 167 |
| | 福井市に占める割合 (%) | 40.1 | 9.1 | 39.9 |

5 道路別発生状況

| 道路別 | | 区分 | 人身事故 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 |
|-----------------------|------------|-----|-------------|-------|-------|
| 国 道 | 8号 | | 20 | | 22 |
| | 305号 | | 2 | | 4 |
| | 416号 | | 5 | | 5 |
| 主 要 地 方 道 | 福井四ヶ浦線 | | 6 | | 7 |
| | 丸岡川西線 | | 2 | | 2 |
| | 福井朝日武生線 | | 10 | 1 | 10 |
| | 清水美山線 | | 3 | | 3 |
| 一 般 県 道 | 東郷福井線 | | 2 | | 2 |
| | 三尾野別所線 | | 1 | | 1 |
| | 大土呂「停」下河北線 | | 1 | | 1 |
| | 福井鯖江線 | | 12 | | 12 |
| | 清水麻生津線 | | 1 | | 1 |
| | その他の県道 | | 1 | | 1 |
| その他市町村道 | | 73 | | 82 | |
| 一般交通の用に供するその他の道路 | | 14 | | 14 | |
| 合 計 | | 153 | 1 | 167 | |

6 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | 合計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 人身事故件数 | 3 | 1 | 2 | 11 | 23 | 16 | 17 | 24 | 25 | 21 | 7 | 3 | 153 |
| 死者数 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 傷者数 | 4 | 1 | 1 | 11 | 24 | 16 | 20 | 27 | 30 | 22 | 7 | 4 | 167 |

7 曜日別発生状況

| 曜日別 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 人身事故件数 | 15 | 29 | 28 | 17 | 24 | 21 | 19 | 153 |
| 死者数 | 1 | | | | | | | 1 |
| 傷者数 | 17 | 33 | 29 | 19 | 26 | 21 | 22 | 167 |

8 第1当事者の年齢別発生状況（人身事故件数）

| 年齢別 男女別 | 16歳 未満 | 16 24歳 | 25 29歳 | 30 39歳 | 40 49歳 | 50 59歳 | 60 64歳 | 65 69歳 | 70 74歳 | 75 79歳 | 80歳 以上 | 不 明 | 合計 |
|------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|--------|-----|
| 男 | | 19 | 12 | 7 | 15 | 11 | 8 | 10 | 10 | 7 | 8 | | 107 |
| 女 | | 11 | 1 | 7 | 8 | 7 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 45 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 合計 | | 30 | 13 | 14 | 23 | 18 | 12 | 13 | 11 | 9 | 9 | 1 | 153 |

9 第1当事者の運転経験別発生状況（人身事故件数）

| 経験別 男女別 | 1年 未満 | 1年 2年 未満 | 2年 3年 未満 | 3年 4年 未満 | 4年 5年 未満 | 5年 10年 未満 | 10年 以上 | 無 免 許 等 | 対 象 外 当 事 者 | 合計 |
|------------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------|------------------|----------------------------|-----|
| 男 | 7 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 | 76 | | | 107 |
| 女 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 33 | | | 45 |
| 不明 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 合計 | 11 | 3 | 4 | 5 | 4 | 16 | 109 | | 1 | 153 |

10 事故類型別発生状況

| 類型別 | | 区分 | 人身事故 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 人身事故件数 の構成率(%) |
|------|-------|--------|-------------|-------|-------|-------------------|
| 人対車両 | 横断中 | 横断歩道 | 12 | | 12 | 7.8 |
| | | 歩道付近 | 1 | | 1 | 0.7 |
| | | その他 | 3 | | 3 | 2.0 |
| | 路上停止中 | | 1 | | 1 | 0.7 |
| | その他 | | 7 | | 7 | 4.6 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 6 | | 10 | 3.9 |
| | 追突 | 進行中 | 6 | | 7 | 3.9 |
| | | その他 | 48 | | 53 | 31.4 |
| | 出会頭 | | 43 | | 47 | 28.1 |
| | 追越追抜時 | | 1 | | 1 | 0.7 |
| | 左折時 | | 2 | | 2 | 1.3 |
| | 右折時 | 右折直進 | 7 | | 7 | 4.6 |
| | | その他 | 1 | | 1 | 0.7 |
| | その他 | | 12 | | 13 | 7.8 |
| 車両単独 | 単独 | 電柱 | 1 | 1 | | 0.7 |
| | | 工作物その他 | 1 | | 1 | 0.7 |
| | | その他 | 1 | | 1 | 0.7 |
| 合 計 | | | 153 | 1 | 167 | 100.0 |

1 1 第1当事者の違反別発生状況

| 違反別 | | 区分 | 人身事故 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 人身事故件数 の構成率 (%) |
|---------------------------|----------|------|-------------|-------|-------|--------------------|
| 信号無視 | | | 9 | | 10 | 5.9 |
| 通行区分(右側通行) | | | 1 | | 1 | 0.7 |
| 最高速度違反 | | | 1 | 1 | 0 | 0.7 |
| 優先通行妨害等 | | | 6 | | 6 | 3.9 |
| 交差点安全進行義務違反 (交差道路通行車両) | | | 2 | | 2 | 1.3 |
| 歩行者妨害等 (横断歩行者妨害等) | | | 10 | | 10 | 6.5 |
| 横断自転車妨害等 | | | 1 | | 1 | 0.7 |
| 徐行場所違反(交差点) | | | 1 | | 1 | 0.7 |
| 指定場所一時不停止等 | | | 9 | | 11 | 5.9 |
| 安全運 転義 務違 反 | ブレーキ操作不適 | | 11 | | 12 | 7.2 |
| | 前方不注意 | 内在的 | 15 | | 16 | 9.8 |
| | | 外在的 | 30 | | 37 | 19.6 |
| | 動静不注視 | | 17 | | 18 | 11.1 |
| | 安全不確認 | 前方左右 | 23 | | 24 | 15.0 |
| | | 後方 | 14 | | 15 | 9.2 |
| | 安全速度 | | 1 | | 1 | 0.7 |
| その他 | | 1 | | 1 | 0.7 | |
| 対象外当事者 | | | 1 | | 1 | 0.7 |
| 合 計 | | | 153 | 1 | 167 | 100.0 |

第2 子どもの交通事故

～中学生以下の子どもが死傷した事故～

1 概況

| 区分 対比 | 人身事故 件数 | 幼 児 | | 小学生 | | 中学生 | | 合 計 | |
|----------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 令和2年 | 7 | | 2 | | 2 | | 3 | | 7 |
| 令和元年 | 5 | | 1 | | 3 | | 2 | | 6 |
| 増減数 | +2 | | +1 | | -1 | | +1 | | +1 |

2 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 合 計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 |
| 幼 児 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 小学生 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| 中学生 | | | | | | | | 1 | | 2 | | | 3 |
| 合 計 | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | | 7 |

3 状態別・違反別発生状況

| 状態・違反別 | | 区分 | 幼 児 | 小学生 | 中学生 | 合 計 |
|--------|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 | 傷者数 |
| 歩行中 | 違反なし | | | 1 | 1 | 2 |
| 自転車 | 交差点安全進行義務違反 (交差道路通行車両) | | | 1 | | 1 |
| | 安全運転義務違反(前方不注意) | | | | 1 | 1 |
| | 安全運転義務違反(動静不注視) | | | | 1 | 1 |
| 同乗中 | 違反なし | | 2 | | | 2 |
| 合 計 | | | 2 | 2 | 3 | 7 |

第3 若年者の交通事故

～若年者（16～24歳）が第1当事者になった事故～

1 概況

| 区分 対比 | 人身事故 件数 | 死者数 | 傷者数 |
|----------|------------|-----|-------|
| 令和2年 | 30 | | 35 |
| 令和元年 | 21 | | 23 |
| 増減数 | +9 | ±0 | +12 |
| 増減率(%) | +42.9 | ±0 | +52.2 |

2 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | 合計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 人身事故件数 | 2 | 1 | | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 7 | 1 | 2 | 30 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者数 | 3 | 1 | | 5 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 8 | 1 | 3 | 35 |

3 違反別発生状況

| 違反別 | 区分 | 人身事故 件数 | 死者数 | 傷者数 |
|----------------------|---------------------------|------------|-----|-----|
| | 信号無視 | 3 | | 4 |
| | 通行区分（右側通行） | 1 | | 1 |
| | 優先通行妨害等 | 1 | | 1 |
| | 交差点安全進行義務違反 （交差道路通行車両） | 1 | | 1 |
| | 歩行者妨害等（横断歩行者妨害等） | 2 | | 2 |
| | 指定場所一時不停止等 | 1 | | 1 |
| 安全運 転義 務違 反 | ブレーキ操作不適 | 4 | | 5 |
| | 前方不注意（内在的） | 5 | | 5 |
| | 前方不注意（外在的） | 9 | | 11 |
| | 動静不注視 | 2 | | 2 |
| | 安全不確認（後方） | 1 | | 2 |
| 合計 | | 30 | | 35 |

第4 高齢者の交通事故 ～高齢者が死傷した事故～

1 概況

| 区分 対比 | 人身事故 件数 | 65歳～69歳 | | 70歳～74歳 | | 75歳以上 | | 合計 | |
|----------|------------|---------|-----|---------|-----|-------|-----|-----|-----|
| | | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 令和2年 | 36 | | 6 | | 13 | | 19 | | 38 |
| 令和元年 | 38 | | 13 | | 7 | 1 | 18 | 1 | 38 |
| 増減数 | -2 | ±0 | -7 | ±0 | +6 | -1 | +1 | -1 | ±0 |

2 月別発生状況

| 月別 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者数 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 38 |

3 時間別発生状況

| 時間別 区分 | 0 2 | 2 4 | 4 6 | 6 8 | 8 10 | 10 12 | 12 14 | 14 16 | 16 18 | 18 20 | 20 22 | 22 24 | 合計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者数 | 2 | | | 2 | 5 | 5 | 7 | 5 | 6 | 5 | 1 | | 38 |

4 状態別・違反別発生状況

| 状態別・違反別 | | 区分 | | 65歳～69歳 | | 70歳～79歳 | | 80歳以上 | | 合計 | |
|------------|---------------------------|-----|-----|---------|-----|---------|-----|-------|-----|----|----|
| | | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | 死者数 | 傷者数 | | |
| 自動車 運転中 | 交差点安全進行義務違反 (交差道路通行車両) | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | 指定場所一時不停止等 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 安全運転義務違反 (動静不注視) | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 違反なし | | 3 | | 11 | | 4 | | | | 18 |
| | 小計 | | 3 | | 14 | | 5 | | | | 22 |
| 自転車 運転中 | 交差点安全進行義務違反 (交差道路通行車両) | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 安全運転義務違反 (動静不注視) | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 安全運転義務違反 (安全不確認) | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| | 違反なし | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | 小計 | | 2 | | 3 | | 1 | | | | 6 |
| 歩行中 | 横断歩道外横断 | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| | 走行車両直前直後横断 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 違反なし | | | | 3 | | 4 | | | | 7 |
| | 小計 | | 1 | | 3 | | 6 | | | | 10 |
| 合計 | | | 6 | | 20 | | 12 | | | | 38 |